

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства Кабардино-Балкарской Республики

11 ноября 2013 г. № 296-П/П

О государственной программе Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года»

В соответствии с распоряжением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 7 февраля 2013 года № 74-р/П...

3. Установить, что объемы финансирования мероприятий указанной государственной программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с законодательством Кабардино-Балкарской Республики на очередной финансовый год.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики М.М. Козловца.

Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики К. ХРАМОВ

УТВЕРЖДЕНО постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 года № 296-П/П

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ» НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА

ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Table with 2 columns: Description of program components and their implementation details. Rows include: Date of development, Governmental order, Responsible authority, Program goals, Indicators, and Expected results.

важной рыночной системой государственного регулирования транспортной деятельности.

В настоящее время общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития достаточным.

Данная государственная программа представляет собой систему взглядов на состояние транспортной системы, приоритеты реализации государственной транспортной политики в республике, на отраслевые перспективы развития, определяемые в интересах экономики и населения республики.

Государственная программа предназначена для использования органами государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, другими исполнительными органами государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, органами местного самоуправления республиканских целевых программ, разработанные межотраслевых и отраслевых целевых программ.

Правовую и методологическую базу государственной программы составляют: Конституция Российской Федерации, федеральные законы в сфере транспорта, Транспортированная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2009 года № 1811-П.

Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020) год» от 22 ноября 2009 года № 1811-П, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № 2600-р/п от утверждения государственной программы «Развитие транспортной системы».

Федеральные законы: от 8 ноября 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»; от 27 февраля 2009 года № 17-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Кабардино-Балкарской Республике».

постановления Правительства Российской Федерации: от 25 августа 2008 года № 641 – «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/СРС».

постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики: от 5 марта 2009 года № 43-П «Об организации перевозок пассажиров автотранспортными средствами с использованием систем спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/СРС».

приказ Министерства транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики от 17 мая 2012 года № 89 – «О Положении о конкурсах на право оказания комплексных услуг по парковке и обработке телеметрических данных и других видов технических сообщений».

2. Характеристика состояния системы общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике. В настоящее время в организации транспортного обслуживания населения в соответствии с действующим законодательством осуществляется Министерством транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики.

Транспортная система – транспортная инфраструктура, транспортные предприятия, транспортная сеть, транспортные средства и управление в совокупности, позволяющие осуществлять согласованное развитие и функционирование всех видов транспорта с целью максимального удовлетворения транспортных потребностей.

Транспортная сеть Кабардино-Балкарской Республики – общая сеть путей сообщения. Транспортные сети характеризуются длиной, густотой, шириной, пунктом отправления, количеством грузопотоков, пассажиропотоков и другими показателями.

решения проблем в каждом направлении требуют взвешанного подхода для перспективного и современного развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике.

2.1. Общественный транспорт. Развитие рынка перевозок пассажиров предполагает совершенствование транспортной инфраструктуры и качественных параметров.

2.1.1. Автомобильный транспорт. В настоящее время в Кабардино-Балкарской Республике продолжают оставаться недостаточные темпы обновления парка подвижного состава.

2.1.2. Городской электрический транспорт. В Кабардино-Балкарской Республике услуги по перевозке населения электрическими транспортом оказываются муниципальным унитарным предприятием «Троллейбусное управление» и только в городском округе Нальчик.

2.1.3. Железнодорожный транспорт. Инфраструктура железнодорожного транспорта в республике состоит из сети железных дорог протяженностью 70 км.

2.1.4. Воздушный транспорт. Развитие авиационных перевозок поднимается и в Послании Главы Кабардино-Балкарской Республики Парламенту Кабардино-Балкарской Республики, где указано о необходимости завершения строительства терминального комплекса.

2.2. Связь и безопасность на общественном транспорте. Обеспечение безопасности и бесперебойного обслуживания по улице-дорожке связи в Кабардино-Балкарской Республике до сих пор не является приоритетным направлением деятельности исполнительных органов.

2.3. Дорожное хозяйство. Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, экономических, политических и других целей.

2.4. Безопасность дорожного движения. Автомобильные дороги общего пользования федерального значения; автомобильные дороги общего пользования регионального значения; автомобильные дороги общего пользования местного значения.

2.5. Дорожные организации. Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, экономических, политических и других целей.

2.6. Дорожные организации. Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, экономических, политических и других целей.

2.7. Дорожные организации. Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, экономических, политических и других целей.

2.8. Дорожные организации. Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, экономических, политических и других целей.

2.9. Дорожные организации. Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, экономических, политических и других целей.

2.10. Дорожные организации. Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, экономических, политических и других целей.

2.11. Дорожные организации. Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, экономических, политических и других целей.

2.12. Дорожные организации. Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, экономических, политических и других целей.

(Продолжение. Начало на 3-4-й с.)

Отвественный исполнитель Подпрограммы	Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Государственные заказчики-исполнители Подпрограммы	Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Программно-целевые инструменты Подпрограммы	Республиканская целевая программа «Безопасная республика» на 2013-2016 годы
Цели и задачи Подпрограммы	Целью Подпрограммы является создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов Задачами Подпрограммы являются: совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта; совершенствование контрольно-надзорных функций; обеспечение безопасности дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы	снижение числа происшествий, погибших и раненых на транспорте на 102 единицы; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 9,6%; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на 80 единиц
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	срок реализации Подпрограммы - 2014-2020 годы, в том числе: I этап - 2014-2015 годы; II этап - 2016-2020 годы. В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации Подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Подпрограммы
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы*	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий Подпрограммы за счет всех источников составляет 389 963,7 тыс. рублей. За счет всех источников финансирования: 2014 год - 53 730,2 тыс. рублей; 2015 год - 50 959,0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 280 274,5 тыс. рублей. За счет средств федерального бюджета: 2014 год - 0 тыс. рублей; 2015 год - 0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 0 тыс. рублей. За счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации: 2014 год - 53 730,2 тыс. рублей; 2015 год - 50 959,0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 280 274,5 тыс. рублей. За счет иных источников финансирования: 2014 год - 0 тыс. рублей; 2015 год - 0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 0 тыс. рублей. Расходы, предусмотренные в Подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	повышение эффективности управления общественным транспортом; улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и качества; снижение негативного влияния общественного транспорта на окружающую среду; организация безопасности движения на транспорте; повышение уровня безопасности движения на автомобильных дорогах, совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области дорожного движения
*С последующим возможным уточнением указанных объемов в соответствии с бюджетным законодательством	
Данная Подпрограмма представлена в приложении № 8 к настоящей государственной программе	
4.5. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»	
ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ	
Наименование Подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения»
Дата принятия решения о разработке Подпрограммы	распоряжение Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 24 июля 2013 года № 400-рп
Государственный заказчик - координатор Подпрограммы	Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Отвественный исполнитель Подпрограммы	Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Государственные заказчики-исполнители Подпрограммы	Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики Министерство внутренних дел по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию) Главное управление Министерства чрезвычайных ситуаций России по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию) Министерство образования и науки Кабардино-Балкарской Республики Министерство здравоохранения и курортов Кабардино-Балкарской Республики
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики Министерство внутренних дел по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию) Главное управление Министерства чрезвычайных ситуаций России по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию) Министерство образования и науки Кабардино-Балкарской Республики Министерство здравоохранения и курортов Кабардино-Балкарской Республики
Цели и задачи Подпрограммы	целями Подпрограммы являются: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; обеспечение законных прав граждан в Кабардино-Балкарской Республике на безопасные условия движения на дорогах; сокращение числа, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; задачи Подпрограммы являются: создание системы проагностического воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автомобилям, осуществляющим такую подготовку; повышение уровня межведомственного взаимодействия и координации деятельности территориальных органов федеральных органов исполнительной власти по Кабардино-Балкарской Республике, исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления Кабардино-Балкарской Республики в вопросах обеспечения уровня безопасности населения и объектов республики; повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения; внедрение новых технологий с целью автоматизированного управления процессами, влияющими на безопасность жизнедеятельности населения республики, защиту жизни и здоровья граждан, сохранность материальных ценностей, безопасность дорожного движения; создание центра автоматизированной фиксации правонарушений в городском округе Налчик; повышение эффективности управления нарядами всех подразделений полиции в населенных пунктах республик; устройство тротуаров на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения; устройство линий электропередачи на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах Кабардино-Балкарской Республики; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия; совершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения; ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на автомобильных дорогах; проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий и потенциально опасных участках
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы	сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 28,82 процента; сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 28,4 процента; сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) на 30,5 процента; сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) на 36,1 процента; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 11 единиц; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта на 44 единицы; сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом на 654 единицы; снижение числа раненых на транспорте на 100 единиц; снижение числа раненых на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет на 7 единиц; снижение числа погибших на транспорте на 20 единиц; снижение числа погибших на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет на 8 единиц; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на 81 единицу; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет на 8 единиц
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	2014-2020 годы, в том числе: I этап - 2014-2015 годы; II этап - 2016-2020 годы. В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации Подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Подпрограммы

Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы*	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий Подпрограммы за счет всех источников составляет 1 466 372,4 тыс. рублей. За счет всех источников финансирования: 2014 год - 134 575,4 тыс. рублей; 2015 год - 260 934,9 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 1 070 862,1 тыс. рублей. За счет средств федерального бюджета: 2014 год - 34 490,1 тыс. рублей; 2015 год - 102 908,2 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 535 036,4 тыс. рублей. За счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации: 2014 год - 97 119,4 тыс. рублей; 2015 год - 154 385,4 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 503 644,0 тыс. рублей. За счет иных источников финансирования: 2014 год - 2 971,9 тыс. рублей; 2015 год - 3 841,3 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 11 181,7 тыс. рублей. Расходы, предусмотренные в Подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе детской смертности, к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом; сокращение социального риска к 2020 году на 30,5 процента по сравнению с 2012 годом; сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,1 процента по сравнению с 2012 годом; снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в России до уровня развитых стран; повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики; снижение числа происшествий, погибших и раненых на транспорте; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; Долгосрочным приоритетом государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения; организация безопасности движения на транспорте; повышение уровня безопасности движения на автомобильных дорогах, совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области дорожного движения; внедрение новых технологий, применение прогрессивных механизмов и материалов; устройство тротуаров на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения; устройство линий электропередачи на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области дорожного движения, повышение качества оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий на до-госпитальном этапе
*С последующим возможным уточнением указанных объемов в соответствии с бюджетным законодательством	

5. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы

Государственная политика Кабардино-Балкарской Республики в транспортном секторе на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных нужд, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и образования. Концепция развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года и регламентирована нормативными актами, указанными в Паспорте государственной программы.

Долгосрочным приоритетом государственной политики в транспортной системе в Кабардино-Балкарской Республике до 2020 года является создание устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов. В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики в транспортной системе, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных нужд, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы, направленными на создание государственной программы.

Для достижения цели, решения проблемы и развития транспортной системы является рост транспортной политики, направленной на создание комплекс задач и мероприятий, обеспечивающих: формирование рынка услуг общественного транспорта; содействие в совершенствовании тарифной политики; создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом в Кабардино-Балкарской Республике; совершенствование инфраструктуры общественного транспорта; повышение уровня безопасности населения и объектов республики; совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта; совершенствование контрольно-надзорных функций; достижение безаварийности и безопасности движения на дорогах; совершенствование системы управления развитием сети автомобильных дорог.

Задачи и мероприятия государственной программы отражают конечные результаты решения проблемы и обеспечение социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики на период до 2020 года. Одним из важнейших результатов реализации государственной программы является рост транспортной политики населения. Достижение этого результата означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе повышения доступа к транспортным услугам, определяющим качество жизни населения и уровень развития экономики. Повышение доступности услуг в транспортной системе также необходимо по ряду причин: для реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Решая задачи государственной программы, ставя повышение эффективности государственного управления, качества и оперативности предоставления государственных услуг, применения инновационных решений, а также повышение эффективности транспортной системы в аспектах безопасности движения и перевозок, транспортной безопасности и снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду. Особым значимым социально-политическим результатом реализации данной программы станет повышение уровня общенациональной безопасности и снижение уровня транспортных аварийности.

Одним из результатов государственной программы, ставя повышение эффективности государственного управления, качества и оперативности предоставления государственных услуг, применения инновационных решений, а также повышение эффективности транспортной системы в аспектах безопасности движения и перевозок, транспортной безопасности и снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду. Особым значимым социально-политическим результатом реализации данной программы станет повышение уровня общенациональной безопасности и снижение уровня транспортных аварийности.

Основными усилиями в период реализации государственной программы будут сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по созданию и ремонту транспортной инфраструктуры, обеспечению доступности (ценовой и пространственной) услуг в транспортной системе для населения, повышению комплексной безопасности на транспорте, обеспечении потребности вывоза отходов.

На этой основе к 2020 году будет осуществлен переход к инновационной модели развития транспортной системы на основе расширения масштабы и повышения качества транспортных услуг, применения современных транспортно-логистических технологий, развития новых форм организации транспортного процесса и взаимодействия видов транспорта, повышения производительности труда и энергоэффективности системы при создании республиканского бюджета транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики, формирование которого предполагается за счет отчислений в республиканский бюджет налогов в транспортной сфере и иных источников в соответствии с действующим законодательством. При создании транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики значительно увеличится возможность повышения безопасности на общественном транспорте, что в свою очередь является приоритетным, необходимым для развития и совершенствования транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

В целях достижения намеченных целевых индикаторов в рамках государственной программы является развитие транспортной безопасности общественного транспорта, удовлетворяющей растущие потребности населения, в том числе граждан с ограниченными способностями к передвижению, в гарантированных, доступных и безопасных пассажирских перевозках, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост региона.

(Продолжение на 6-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-й с.)

изменение к 2012 году	%	-	-1,50	-3,50	-5,50	-30,50
изменение к 2012 году	человек	-	-0,30	-0,70	-1,10	-6,10
21 сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	6,10	6,09	6,08	5,88	3,90
изменение к 2012 году	%	-	-0,16	-0,33	-3,61	-36,07
изменение к 2012 году	человек	-	-0,01	-0,02	-0,22	-2,20

Формы приложений к проекту государственной программы Кабардино-Балкарской Республики
Форма 2
Перечень основных мероприятий государственной программы

Наименование государственной программы -
«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года
Ответственный исполнитель государственной программы -
Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок выполнения		Ожидаемый результат
			начало реализации	окончание реализации	
Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»					
1	Регулярное обследование пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
2	Совершенствование механизмов распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками на исключительно конкурсной основе	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
3	Максимальная детализация организационно-технических, экономических и других критериев для определения победителя конкурса по перевозке на общественном транспорте	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
4	Определение требований к качеству и безопасности перевозок в заключаемых контрактах на транспортное обслуживание	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
5	Совершенствование системы допуска к транспортной деятельности на основе механизма подтверждения соответствия транспортных средств и услуг установленным требованиям	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
6	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
7	Совершенствование механизмов транспортного обслуживания на конкурсной основе	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
8	Заключение контрактов с перевозчиками на короткий период времени	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
9	Содвижение в государственном регулировании тарифов на перевозку	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
10	Обеспечение установленного минимального уровня услуг транспортного обслуживания	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
11	Осуществление мониторинга функционирования общественного транспорта	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
12	Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
13	Осуществление диспетчерского управления общественным транспортом	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
14	Автоматизация продажи проездных документов на все виды транспортных услуг	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
15	Разработка проектной документации на создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом КБР	Минтранс КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
16	Внедрение системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
17	Разработка программы комплексного развития всех элементов инфраструктуры общественного транспорта	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
18	Приобретение подвижного состава современного технического уровня, повышенной комфортности, приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Минтранс КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
19	Внедрение высокоэффективных технологий строительства, реконструкции и содержания инфраструктуры общественного транспорта	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
20	Восстановление деятельности вокзала в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
21	Реконструкция и строительство новых автобусных вокзалов, станций, остановок общественного транспорта с учетом обеспечения их доступности для пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
22	Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок к южным и северным направлениям	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
23	Обустройство железнодорожных путей движения поездов для обеспечения безопасности населения	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
24	Строительство нового аэропорта за пределами г. Нальчика	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
25	Разработка и ввод механизма стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
26	Усиление контроля технического состояния эксплуатируемых общественных транспортных средств по экологическим показателям, ограничению выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
27	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
28	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
29	Укрепление связей между работодателями и образовательными учреждениями в части согласования интересов и требований к отбору студентов, мониторингу качеством образовательных услуг учебного процесса, качеству подготовки и заключительному контролю знаний при расширении системы гарантированного трудоустройства успешных выпускников по специальности	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
30	Формирование в транспортных организациях управленческих кадров, мотивированных на достижение корпоративных стратегических целей	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»					
31	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)»	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

32.1	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.3	«Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.4	Ремонт мостов и водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.5	Ремонт подъездных дорог к кладбищам	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.6	Устройство поверхностной обработки автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.7	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.8	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.9	Организация технического и экологического обслуживания, охрана окружающей среды, другие непредвиденные затраты, связанные с обеспечением нормального функционирования дорожной сети	Минтранс КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.10	Паспортизация, кадастровый учет земельных участков в приделах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения, диагностика, разработка проектов организации дорожного движения	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.11	Поддержание потребительских свойств на максимально высоком уровне для приоритетных дорог, входящих в состав опорной сети	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.12	Обеспечение безопасности дорожного движения (установка барьерного ограждения, установка знаков индивидуального проектирования, замена бордюрного камня, устройство горизонтальной разметки с применением современных материалов)	Минтранс КБР	2014	2015	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.13	Внедрение новых технологий, применение прогрессивных механизмов и материалов	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.1.14	Ремонт и капитальный ремонт участков дорог, имеющих наибольшую концентрацию дорожно-транспортных происшествий, подходов к городам и населенным пунктам, участков дорог, наиболее загруженных движением	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.2	Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	Минтранс КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.2.1	Погашение кредиторской задолженности за выполненные работы на объектах дорожного хозяйства по состоянию на 01.01.2014 г.	Минтранс КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.2.2	Погашение бюджетного кредита	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.2.3	Проценты за пользование бюджетными кредитами	Минтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
32.2.4	Резерв средств на финансирование работ по ремонту региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате воздействия непреодолимой силы	Минтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
Подпрограмма «Безопасная республика»					
33	Содержание и обслуживание государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
33.1	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выданных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
33.2	Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
33.3	Эксплуатационные расходы	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
34	Приобретение приборов контроля дорожной обстановки (автомобильные комплексы «Парком»)»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
35	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ «Безопасная республика»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
36	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, системами тревожной сигнализации, камерами видеонаблюдения	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
37	Установка системы связи «Гражданин - Полиция»	Минтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики

(Продолжение на 8-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-7-й с.)

Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»						
38	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок формирования реестров общественного транспорта и его инфраструктуры, а также межведомственного взаимодействия в части его ведения	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
39	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок открытия, изменения и закрытия маршрутов общественного транспорта регулярного сообщения	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
40	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок выделения сети социально значимых маршрутов на территории Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
41	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок обследования пассажиропотоков на маршрутах регулярных сообщений	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
42	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей минимальные социальные транспортные требования оказания транспортных услуг населению	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
43	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок составления транспортного средства с маршрута регулярных сообщений	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
44	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей совершенствование системы подготовки и переподготовки специалистов квалификации специалистов и руководителей в сфере эксплуатации и управления общественным транспортом и его инфраструктурой	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
45	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок стимулирования перевозчиков для применения общественных транспортных средств, работающих на экологических видах топлива и альтернативных источниках энергии, а также снижения энергозатрат транспортных средств	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
46	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками по организационно-техническим, экономическим и другим критериям определения победителя конкурса	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
47	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок поддержки малого и среднего бизнеса на общественном транспорте	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
48	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок стимулирования транспортного обслуживания населения	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
49	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей требования к развитию инфраструктуры общественного транспорта, в том числе его подвижного состава	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
50	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок формирования и оптимизации маршрутной сети	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
51	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей требования к надежности и графику транспортного обслуживания для каждого населенного пункта	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
52	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей механизм компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
53	Внесение предложений по совершенствованию административного законодательства	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
54	Осуществления административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
55	Содержание аппарата управления Минтранса КБР	Минтранс КБР	2014 2020	Развитие транспортной системы в КБР	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»						
56	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минтранс КБР, МВД по КБР	2014 2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2014 2020	Повышение безопасности дорожного движения
57	Модернизация и оснащение Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения	Минтранс КБР, МВД по КБР	2014 2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2014 2020	Повышение безопасности дорожного движения
58	Почтовые расхождения на распылку постановлений по делам о нарушении правил дорожного движения	Минтранс КБР, МВД по КБР	2014 2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2014 2020	Повышение безопасности дорожного движения
59	Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения	Минтранс КБР, МВД по КБР	2014 2020	Исключение возможности выезда ТС на полосу встречного движения	2014 2020	Повышение безопасности дорожного движения
60	Обустройство участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	Минтранс КБР, МВД по КБР	2014 2020	Повышение безопасности дорожного движения	2014 2020	Повышение безопасности дорожного движения
61	Создание систем маршрутного ориентирования	Минтранс КБР, МВД по КБР	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения	2014 2020	Повышение безопасности дорожного движения
62	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	Минтранс КБР, МВД по КБР	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения	2014 2020	Повышение безопасности дорожного движения
63	Строительство в местах повышенной аварийности быстровозводимых конструкций наземных пешеходных переходов	Минтранс КБР, Муниципальные образования КБР, МВД по КБР	2016 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения	2016 2020	Повышение безопасности дорожного движения
64	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение негерметичных пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, световыми Т.Т. системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением ступенчатых форм и шестов дорожных покрытий, светоотражателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Минтранс КБР, МВД по КБР	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения	2014 2020	Повышение безопасности дорожного движения
65	Издание и распылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детского дорожно-транспортного происшествия, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения (ежеквартальный глянцевый журнал «РЕГИОН»)	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	2014 2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2014 2020	Повышение безопасности дорожного движения
66	Проведение социально значимой компании «Застыть» по изготовлению и распространению светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	2014 2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2014 2020	Повышение безопасности дорожного движения
67	Оснащение подразделений, осуществляющие специальные контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:	Минтранс КБР, МВД по КБР	2014 2020	Оснащение подразделений, осуществляющие специальные контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
67.1	Специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минтранс КБР, МВД по КБР	2014 2020	Специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
67.2	Специальным автотранспортом, оснащенным средствами видеоконтроля и предназначенные для приема практического этапа квалифицированных экзаменов на право получения специального права	Минтранс КБР, МВД по КБР	2014 2020	Специальным автотранспортом, оснащенным средствами видеоконтроля и предназначенные для приема практического этапа квалифицированных экзаменов на право получения специального права	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
67.3	Системами выявления признаков подделки идентификационных номеров автотранспорта и специальной продукции (Регуля 1505М и Сапфир 2М X3 шт.)	Минтранс КБР, МВД по КБР	2014 2020	Системами выявления признаков подделки идентификационных номеров автотранспорта и специальной продукции (Регуля 1505М и Сапфир 2М X3 шт.)	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
67.4	Техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители	Минтранс КБР, МВД по КБР	2014 2020	Техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
67.5	Техническими средствами (видеорегистраторы, навигационное оборудование, сервера для хранения баз данных, средства ограждения мест ДПП, укладки медицинские)	Минтранс КБР, МВД по КБР	2014 2020	Техническими средствами (видеорегистраторы, навигационное оборудование, сервера для хранения баз данных, средства ограждения мест ДПП, укладки медицинские)	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
68	Выпуск специализированной печатной продукции (брошюры, листовки) для дошкольных образовательных организаций, обучающих плакатов для различной категории участников дорожного движения, наглядной агитации (брошюры, карманные календари) для проведения акций	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	2014 2020	Выпуск специализированной печатной продукции (брошюры, листовки) для дошкольных образовательных организаций, обучающих плакатов для различной категории участников дорожного движения, наглядной агитации (брошюры, карманные календари) для проведения акций	2014 2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
69	Оснащение школьных и дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (партыра дорожной безопасности)	Министерство образования и науки КБР	2014 2015	Оснащение школьных и дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (партыра дорожной безопасности)	2014 2015	Обеспечение безопасной перевозки детей
70	Подготовка и создание детских обучающе-познавательных телевизионных программ, направленных на несовершеннолетних участников дорожного движения для последующего размещения на республиканских телевизионных каналах	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	2014 2020	Подготовка и создание детских обучающе-познавательных телевизионных программ, направленных на несовершеннолетних участников дорожного движения для последующего размещения на республиканских телевизионных каналах	2014 2020	Обеспечение безопасной перевозки детей
71	Организация и проведение ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо»	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	2014 2020	Организация и проведение ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо»	2014 2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
72	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использование наиболее действенных каналов коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	2014 2020	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использование наиболее действенных каналов коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	2014 2020	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма
73	Оснащение методическими и техническими средствами обучения ГДД дошкольных и школьных образовательных учреждений, ГКУ ДДЦ «ЮСД» МОИ КБР	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	2014 2015	Оснащение методическими и техническими средствами обучения ГДД дошкольных и школьных образовательных учреждений, ГКУ ДДЦ «ЮСД» МОИ КБР	2014 2015	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
74	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм (фотоконкурсы, конкурсы рисунков, детских сочинений, конкурсы «Автолеги», «Конкурс профессионального мастера среди водителей легковых и грузовых автомобилей», акции, «Юный пешеход» и др.)	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	2014 2015	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм (фотоконкурсы, конкурсы рисунков, детских сочинений, конкурсы «Автолеги», «Конкурс профессионального мастера среди водителей легковых и грузовых автомобилей», акции, «Юный пешеход» и др.)	2014 2015	Профилактика дорожно-транспортных происшествий
75	Оснащение техническими средствами обучения (велосипеды, минимобилы, квадроциклы) и учебно-методическими материалами детского «Автогорода», расположенного в с. Уваань Урванского района КБР	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	2014 2015	Оснащение техническими средствами обучения (велосипеды, минимобилы, квадроциклы) и учебно-методическими материалами детского «Автогорода», расположенного в с. Уваань Урванского района КБР	2014 2015	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
76	Оснащение ГКУЗ «Наркологический диспансер-Минздрава КБР» передвижной лабораторией для проведения медицинского освидетельствования	Минздрава КБР	2014 2015	Оснащение ГКУЗ «Наркологический диспансер-Минздрава КБР» передвижной лабораторией для проведения медицинского освидетельствования	2014 2015	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, патристическое воспитание
77	Реализация требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	Минобразуи КБР	2014 2015	Реализация требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	2014 2015	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах
78	Внедрение комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений дополнительного образования детей	Минобразуи КБР	2014 2020	Внедрение комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений дополнительного образования детей	2014 2020	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах
79	Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	Минобразуи КБР	2015 2015	Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	2015 2015	Повышение профессионального уровня педагогических работников по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении
80	Реализация материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников учреждений дополнительного образования детей	Минобразуи КБР	2014 2020	Реализация материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников учреждений дополнительного образования детей	2014 2020	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах
81	Оснащение образовательных учреждений уголками по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении	Минобразуи КБР	2014 2020	Оснащение образовательных учреждений уголками по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении	2014 2020	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах
82	Оснащение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2014 2020	Оснащение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами	2014 2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
83	Оснащение 50 пожарных автомобилей средствами оказания доврачебной помощи и ограждения мест проведения аварийно-спасательных работ при ДТП	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2014 2020	Оснащение 50 пожарных автомобилей средствами оказания доврачебной помощи и ограждения мест проведения аварийно-спасательных работ при ДТП	2014 2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
84	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России. Создание при пожарно-спасательных формированиях групп экстренного реагирования на ДТП и приобретение для этих групп автомобилей первой помощи АПП 05-5 на базе ГАЗ 2705 с дисплеями	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2014 2020	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России. Создание при пожарно-спасательных формированиях групп экстренного реагирования на ДТП и приобретение для этих групп автомобилей первой помощи АПП 05-5 на базе ГАЗ 2705 с дисплеями	2014 2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
84.1	п. Залуковское Зольского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 367 - км 403; на автомобильной дороге «Малка - Долина нарзанов» км 0 - км 37; на территориальных дорогах Зольского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2014 2020	п. Залуковское Зольского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 367 - км 403; на автомобильной дороге «Малка - Долина нарзанов» км 0 - км 37; на территориальных дорогах Зольского района	2014 2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
84.2	г.о. Баксан, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 403 - км 441, на автомобильной дороге А-158 «Прохладный - Азау» км 30 - км 70; на территориальных дорогах Баксанского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2015 2020	г.о. Баксан, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 403 - км 441, на автомобильной дороге А-158 «Прохладный - Азау» км 30 - км 70; на территориальных дорогах Баксанского района	2015 2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
84.3	г. Чемеп Чегемского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 441 - км 465; на автомобильной дороге «Чемеп-Бултуль» км 0 - км 64; на территориальных дорогах Чегемского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2016 2020	г. Чемеп Чегемского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 441 - км 465; на автомобильной дороге «Чемеп-Бултуль» км 0 - км 64; на территориальных дорогах Чегемского района	2016 2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
84.4	г. Надмала Урванского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 465 - км 480 на автомобильной дороге Р-290 «Уваань - Уштуль» км 0 - км 27; Р-288 «Анапч-Майский» км 16 - км 27; на территориальных дорогах Урванского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2016 2020	г. Надмала Урванского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 465 - км 480 на автомобильной дороге Р-290 «Уваань - Уштуль» км 0 - км 27; Р-288 «Анапч-Майский» км 16 - км 27; на территориальных дорогах Урванского района	2016 2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
84.5	с. Андорж Лежневского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 480 - км 512; на территориальных дорогах Лежневского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2016 2020	с. Андорж Лежневского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 480 - км 512; на территориальных дорогах Лежневского района	2016 2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП

(Продолжение на 9-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-8-й с.)

84.6	г.о. Прохладный на автомобильной дороге А-158 «Прохладный-Азун» км 0 - км 30; на автомобильной дороге Р-290 «Прохладный-Эльбатово» км 0 - км 28; Р-262 «Ставрополь-Крайновка» км 236 - км 282; на территориальных дорогах Прохладненского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2016	2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
84.7	г. Майский Майского района, на автомобильной дороге Р-288 «Нальчик-Майский» км 23 - км 45; на автомобильной дороге Р-290 «Прохладный-Эльбатово» км 29 - км 46; на территориальных дорогах Майского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2016	2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
84.8	г. Терек Терского района, на автомобильной дороге Р-290 «Прохладный-Эльбатово» км 46 - км 60; «Аргунь-Терек» км 28 - км 38; на территориальных дорогах Терского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2016	2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
84.9	п. Кашатату Черекского района, на автомобильной дороге А-158 «Урвань - Уштулу» км 27 - км 106; на территориальных дорогах Черекского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2016	2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
84.10	г. Тырнауза Эльбурского района, на автомобильной дороге А-158 «Прохладный-Азун» км 70-км 149; на территориальных дорогах Эльбурского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2016	2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
84.11	г.о. Нальчик Р-288 «Нальчик-Майский» км 0 - км 16; на муниципальных дорогах городского округа Нальчик	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2016	2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
85	Оснащение учебного пункта ФГКУ «1 отряд ФПС по КБР» по обучению пожарных-спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП приемом оказания доврачебной помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2014	2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
86	Подготовка, проведение обучения и аттестации пожарных-спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2014	2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
87	Установка на улично-дорожной сети информационных табло с указанием места нахождения и способа связи со службами ликвидации последствий ДТП и лечебными учреждениями	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2014	2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
88	Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узла связи ГУ МЧС	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2014	2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
89	Создание и оснащение пунктов обогрева водителей и пассажиров, оказавшихся блокированными в снежных заторах оборудованием для обогрева палаточного городка в зимнее время года, имуществом КЭС (квартирно-эксплуатационной службе), медицинским имуществом и оборудованием, психологическим оборудованием, средствами связи, оргтехникой и вещевым имуществом, а также автотранспортом для их доставки с дислокацией в:	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2015	2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
89.1	г.о. Баксан, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 367 - км 485; на автомобильной дороге А-15 8 «Прохладный-Азун» км 30-км 149;	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2015	2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
89.2	г. Нарткала Урванского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 465 - км 512 на автомобильной дороге Р-290 «Урвань - Уштулу» км 0 - км 80; Р-288 «Нальчик-Майский» км 0 - км 45;	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2016	2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
89.3	г.о. Прохладный на автомобильной дороге А-158 «Прохладный-Азун» км 0-км 30; на автомобильной дороге Р-290 «Прохладный-Эльбатово» км 0 - км 28; «Ставрополь-Крайновка» км 236 - км 282	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	2016	2020	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
90	Оснащение медицинских организаций автомобильными скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Минздрав КБР	2014	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» - МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР
90.1	3 автомобиля на базе Ford Transit 4x4	Минздрав КБР	2014	2014	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» - МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР
90.2	4 автомобиля на базе Ford Transit 4x4, в том числе 2 ед. для ГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» г. Нальчика	Минздрав КБР	2015	2015	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» - МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР
90.3	5 автомобилей, из которых 3 автотранспортных средства на базе автомобилей ГАЗель 3221 «класс «С», для нужд ГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» г. Баксан, ГБУЗ «Центральная районная больница» с.п. Анзор, ГБУЗ «Центральная районная больница» Эльбурского района и 2 автомобиля на базе Ford Transit 4x4, для нужд ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф»	Минздрав КБР	2016	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» - МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР
90.4	6 автомобилей на базе Ford Transit 4x4	Минздрав КБР	2016	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» - МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР
90.5	4 автомобиля на базе Ford Transit 4x4	Минздрав КБР	2016	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» - МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР
90.6	4 автомобиля на базе Ford Transit 4x4	Минздрав КБР	2016	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» - МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР
90.7	9 автомобилей на базе Ford Transit 4x4	Минздрав КБР	2016	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» - МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР
91	Устройство тротуаров на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения	Минтранс КБР	2015	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
92	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках повышенной интенсивности транспортного общего пользования, проходящих по территории населенных пунктов	Минтранс КБР	2015	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
93	Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минтранс КБР	2015	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

94	Повышение профессионализма водителей общественного транспорта	Минтранс КБР	2015	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
95	Организация перевозочного процесса в соответствии с правилами, обеспечивающими безопасные условия перевозки пассажиров	Минтранс КБР	2014	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
96	Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств	Минтранс КБР	2014	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
97	Осуществление контроля выполнения нормативных требований эксплуатации общественных транспортных средств и транспортной инфраструктуры, в том числе применения современных технических средств контроля за скоростным режимом движения транспортных средств, а также режимом труда и отдыха водителей общественного транспорта	Минтранс КБР	2014	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
98	Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения в муниципальных районах КБР	Минтранс КБР, МБД по КБР	2014	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
99	Обеспечение участников движения транспортной сети КБР информацией о возможных опасностях на дорогах и способах их избежания	Минтранс КБР	2015	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
100	Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и общественных транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля пассажиров и несанкционированного доступа	Минтранс КБР	2014	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
101	Стимулирование использования собственниками и владельцами общественных транспортных средств, соответствующих действующим требованиям по безопасности	Минтранс КБР	2015	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
102	Совершенствование процедуры регулирования допуска перевозчиков на рынок транспортных услуг в части соблюдения требований безопасности дорожного движения за счет формирования условий участия в конкурсах на осуществление перевозок	Минтранс КБР	2014	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
103	Координация действий всех заинтересованных структур по обеспечению антитеррористической безопасности на общественном транспорте	Минтранс КБР	2014	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
104	Совершенствование порядка проведения конкурса на определение специализированной организации, имеющей право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату, в Кабардино-Балкарской Республике	Минтранс КБР	2014	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
105	Внедрение систем видеоконтроля за процедурой проверки технического и медицинского осмотра на пассажирских автотранспортных предприятиях	Минтранс КБР	2015	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
106	Введение в штат автотранспортных предприятий инженеров по безопасности дорожного движения	Минтранс КБР	2014	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
107	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения (автономное освещение, дорожные знаки со световой индикацией)	Минтранс КБР	2015	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

Формы приложений к проекту государственной программы Кабардино-Балкарской Республики

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата (тыс. руб.), годы			Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения цели государственной программы
			2014 год	2015 год	2016-2020 годы	
Программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года						
1	региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа межмуниципальным и муниципальным общественным транспортом	штраф	-	-	-	-
2	региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси	штраф	-	-	-	-
3	региональный государственный контроль (надзор) за рациональным расходованием государственных централизованных капитальных вложений, кредитных ресурсов, ассигнований, средств специальных фондов, выделенных Кабардино-Балкарской Республикой на развитие и функционирование транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики	штраф	-	-	-	-
4	региональный государственный контроль (надзор) по устройству и эксплуатации инженерных сооружений и коммуникаций в полосе отвода, придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования регионального значения на соответствие правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам	штраф	-	-	-	-
5	региональный государственный контроль (надзор) в сфере связи и транспортной безопасности	штраф	-	-	-	-
6	региональный государственный контроль (надзор) за обеспечением сохранности и соответствия состоянию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений общего пользования регионального значения на соответствие правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам	штраф	-	-	-	-

Формы приложений к проекту государственной программы Кабардино-Балкарской Республики

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями Кабардино-Балкарской Республики в рамках государственной программы

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Наименование показателя, характеризующего объем услуги (работы)	Единица измерения объема государственной программы	Значение показателя объема государственной услуги			Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. рублей		
				2014 год	2015 год	2016-2020 годы	2012 год	2013 год	2014-2020 годы
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года									
Основное мероприятие «Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей»									
1	Согласование маршрута движения и выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в том числе международных перевозки, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходит по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения или участкам таких дорог	-	ед.	0	0	0	0	0	0
2	Выдача разрешений на осуществление деятельности легковым такси	-	ед.	1158	1216	1277	0	0	0

(Продолжение. Начало на 3-9-й с.)

Основное мероприятие "Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений"										
1	Аренда земельных участков в приделах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	0	0	0	0	0	0	0
2	Согласование на установку рекламной конструкции в приделах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	0	0	0	0	0	0	0
3	Присоединение объектов дорожного сервиса.	-	ед.	0	0	0	0	0	0	0

Основное мероприятие "Дополнительные мероприятия в ходе реализации подпрограммы"										
1	Возмещение ущерба нанесенного автомобильным дорогам тяжеловесным транспортом	-	ед.	0	0	0	0	0	0	0
2	Выдача разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и грузов	-	ед.	0	0	0	0	0	0	0
3	Фиксация нарушений системой «Паркон»	-	ед.	0	0	0	0	0	0	0
4	Фиксация нарушений стационарными видеокameraми	-	ед.	0	0	0	0	0	0	0

Формы приложений к проекту государственной программы Кабардино-Балкарской Республики

Форма 5

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, государственный заказчик (заказчик-координатор) РЦП, ВЦП	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, тыс. рублей			
				Главный распорядитель бюджетных средств	Раздел	Подраздел	Целевая статья		Вид расхода	Всего	2014 год	2015 год
	Госпрограмма	«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года						за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	21 075 029,1	2 041 316,2	2 644 008,8	16 389 704,1
	Подпрограмма	«Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»						за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	970 076,1	13 928,1	52 808,0	903 340,0
1	Мероприятие	Регулярное обследование пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
2	Мероприятие	Совершенствование механизмов распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками на исключительно конкурсной основе	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
3	Мероприятие	Максимальная детализация организационно-технических, экономических и других критериев для определения победителя конкурса по перевозке на общественном транспорте	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
4	Мероприятие	Определение требований к качеству и безопасности перевозок в заключаемых контрактах на транспортное обслуживание	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
5	Мероприятие	Совершенствование системы допусков к транспортной деятельности на основе механизма подтверждения соответствия транспортных средств и услуг установленным требованиям	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
6	Мероприятие	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	156176,1	13928,1	23708	118540
7	Мероприятие	Совершенствование механизмов транспортного обслуживания на конкурсной основе	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
8	Мероприятие	Заключение контрактов с перевозчиками на короткий период времени	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
9	Мероприятие	Содействие в государственном регулировании тарифов на перевозку	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
10	Мероприятие	Обеспечение установленного минимального уровня услуг транспортного обслуживания	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
11	Мероприятие	Осуществление мониторинга функционирования общественного транспорта	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
12	Мероприятие	Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	800	0	300	300
13	Мероприятие	Осуществление диспетчерского управления общественным транспортом	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	12200	0	6100	6100
14	Мероприятие	Автоматизация продажи проездных документов на все виды транспортных услуг	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
15	Мероприятие	Разработка проектной документации на создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом КБР	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	250	0	250	0
16	Мероприятие	Внедрение системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	500	0	500	0
17	Мероприятие	Разработка программы комплексного развития всех элементов инфраструктуры общественного транспорта	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	150	0	150	0
18	Мероприятие	Приобретение подвижного состава современного технического уровня, повышенной комфортности, приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	45000	0	0	45000
19	Мероприятие	Внедрение высокоэффективных технологий строительства, реконструкции и содержания инфраструктуры общественного транспорта	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	15000	0	3000	12000
20	Мероприятие	Восстановление деятельности вокзалов в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	10000	0	5000	5000
21	Мероприятие	Реконструкция и строительство новых автобусных вокзалов, станций, остановок общественного транспорта с учетом обеспечения их доступности для пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	22000	0	10000	12000
22	Мероприятие	Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
23	Мероприятие	Обустройство железнодорожных путей движения поездов для обеспечения безопасности населения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	9000	0	3000	6000
24	Мероприятие	Строительство нового аэропорта за пределами г. Нальчика	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	694400	0	0	694400
25	Мероприятие	Разработка и ввод механизма стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	800	0	100	500
26	Мероприятие	Усиление контроля технического состояния эксплуатируемых общественных транспортных средств по экологическим показателям, ограничению выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
27	Мероприятие	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	800	0	100	500
28	Мероприятие	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	800	0	100	500
29	Мероприятие	Укрепление связи между работодателями и образовательными учреждениями в части согласования интересов и требований к отбору студентов, мониторингу заказчиком образовательных услуг учебного процесса, качеству подготовки и заключительному контролю знаний при расширении системы гарантированного трудоустройства успешных выпускников по специальности	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
30	Мероприятие	Формирование в транспортных организациях управленческих кадров, мотивированных на достижение корпоративных стратегических целей	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3000	0	500	2500
	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»						за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	18 368 629,4	1 725 353,9	2 247 209,0	14 396 066,5
31	Мероприятие	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)»	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	1631268,7	0	113867,3	1517401,4
32	Мероприятие	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	16737360,88	1725353,88	2133341,734	12878665,06
32.1	Мероприятие	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	16361267,09	1692129,26	1976940,118	12692197,85

(Продолжение на 11-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-10-й с.)

32.1.1	Мероприятие	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	2138669,439	160400	125756,9436	1850712,496
32.1.2	Мероприятие	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	2865640,451	588277,242	456199,708	1821163,501
32.1.3	Мероприятие	"Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	7021527,05	522252,484	854663,466	5644611,1
32.1.4	Мероприятие	Ремонт мостов и водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	450618,5556	50000	60000	340618,5556
32.1.5	Мероприятие	Ремонт подъездных дорог к кладбищам	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	338340,4774	40000	50000	248340,4774
32.1.6	Мероприятие	Устройство поверхностной обработки автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	570000	0	70000	500000
32.1.7	Мероприятие	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	2541447,981	280000	237320	1967727,981
32.1.8	Мероприятие	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	392830,9731	50000	55000	287830,9731
32.1.9	Мероприятие	Организация технического и экологического обследования, охрана окружающей среды, другие непредвиденные затраты, связанные с обеспечением нормального функционирования дорожной сети	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	700	100	100	500
32.1.10	Мероприятие	Паспортизация, кадастровый учет земельных участков в приделах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения, диагностика, разработка проектов организации дорожного движения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	8292,767801	1100	1500	5692,767801
32.1.11	Мероприятие	Поддержание потребительских свойств на максимально высоком уровне для приоритетных дорог, входящих в состав опорной сети	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3000	0	0	3000
32.1.12	Мероприятие	Обеспечение безопасности дорожного движения (установка барьерного ограждения, установка знаков индивидуального проектирования, замена бордюрного камня, устройство горизонтальной разметки с применением современных материалов)	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3000	0	0	3000
32.1.13	Мероприятие	Внедрение новых технологий, применение прогрессивных механизмов и материалов	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	7000	0	3000	4000
32.1.14	Мероприятие	Ремонт и капитальный ремонт участков дорог, имеющих наибольшую концентрацию дорожно-транспортных происшествий, подходов к городам и населенным пунктам, участков дорог, наиболее загруженных движением	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	22000	0	7000	15000
32.2	Мероприятие	Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	376092,982	33224,154	156401,616	186467,212
32.2.1	Мероприятие	Погашение кредиторской задолженности за выполненные работы на объектах дорожного хозяйства по состоянию на 01.01.2014 г.	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	30000	10000	10000	10000
32.2.2	Мероприятие	Погашение бюджетного кредита	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	149424,88	0	123649,072	25775,808
32.2.3	Мероприятие	Проценты за пользование бюджетными кредитами	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	6668,102	3224,154	2752,544	691,404
32.2.4	Мероприятие	Резерв средств на финансирование работ по ремонту региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	190000	20000	20000	150000
	Подпрограмма	"Безопасная республика"							за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	591 217,2	146 190,6	138 647,4	306 379,2
33	Мероприятие	Содержание и обслуживание государственного казенного учреждения "Безопасная республика"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	203788	31794,4	25614,4	146379,2
33.1	Мероприятие	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выданных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	145635,75	19418,1	19418,1	106799,55
33.2	Мероприятие	Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения "Безопасная республика"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	51652,25	11376,3	6196,3	34079,65
33.3	Мероприятие	Эксплуатационные расходы	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	6500	1000	0	5500
34	Мероприятие	Приобретение приборов контроля дорожной обстановки (автомобильные комплексы "Паркон")	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
35	Мероприятие	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ "Безопасная республика"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	29481	19481	0	10000
36	Мероприятие	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, системами транспортной сигнализации, камерами видеонаблюдения	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	354448,2	93615,2	110833	150000
37	Мероприятие	Установка системы связи "Гражданин - Полиция"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3500	1300	2200	0
	Подпрограмма	"Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства"							за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	389 963,7	58 730,2	50 959,0	280 274,5
38	Мероприятие	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок формирования реестров общественного транспорта и его инфраструктуры, а также межведомственного взаимодействия в части его ведения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
39	Мероприятие	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок открытия, изменения и закрытия маршрутов общественного транспорта регулярного сообщения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
40	Мероприятие	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок выделения сети социально значимых маршрутов на территории Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
41	Мероприятие	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок обследования пассажиропотоков на маршрутах регулярных сообщений	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
42	Мероприятие	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей минимальные социальные транспортные требования оказания транспортных услуг населению	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
43	Мероприятие	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок снятия транспортного средства с маршрута регулярных сообщений	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
44	Мероприятие	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов и руководителей в сфере эксплуатации и управления общественным транспортом и его инфраструктурой	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
45	Мероприятие	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок стимулирования перевозчиков для применения общественных транспортных средств, работающих на экологических видах топлива и альтернативных источниках энергии, а также снижения энергоёмкости транспортных средств	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0

(Продолжение на 12-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-11-й с.)

46	Мероприятие	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками по организационно-техническому, экономическому и другим критериям определения победителя конкурса	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
47	Мероприятие	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок поддержки малого и среднего бизнеса на общественном транспорте	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
48	Мероприятие	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей параметры качества транспортного обслуживания населения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
49	Мероприятие	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей требования к развитию инфраструктуры общественного транспорта, в том числе его подвижного состава	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
50	Мероприятие	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок формирования и оптимизации маршрутной сети	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
51	Мероприятие	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей требования к периодичности и графику транспортного обслуживания для каждого населенного пункта	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
52	Мероприятие	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей механизм компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
53	Мероприятие	Внесение предложений по совершенствованию административного законодательства	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	106549,5	23200	12823	70526,5
54	Мероприятие	Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
55	Мероприятие	Содержание аппарата управления Минтранса КБР	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	283414,2	35530,2	38136	209748
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»										755 142,7	97 113,4	154 385,4	503 644,0
56	Мероприятие	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минтранс КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	44868,57577	12818,85152	12818,85152	19230,87272
57	Мероприятие	Модернизация и оснащение Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения	Минтранс КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	26654,4	7000	3217,8	16436,6
58	Мероприятие	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения	Минтранс КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	9400	1343	1343	6714
59	Мероприятие	Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения	Минтранс КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	180000	30000	30000	120000
60	Мероприятие	Обустройство участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	Минтранс КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	13627,6	1567,174	3268,426	8792
61	Мероприятие	Создание систем маршрутного ориентирования	Минтранс КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	4596,9	500	500	3596,9
62	Мероприятие	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	Минтранс КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	6905,2496	1153,1684	1410,0812	4342
63	Мероприятие	Строительство в местах повышенной аварийности быстрозастывающих конструкций надземных пешеходных переходов	Минтранс КБР, Муниципальное образование КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, Муниципальное образование КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	16675	0	0	16675
64	Мероприятие	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение инженерных пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, световыми Т.Т., системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением ступенчатой и цветной дорожной разметки, светоотражателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Минтранс КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	12910,452	2883,2409	3357,2111	6670
65	Мероприятие	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методические пособия по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения (ежеквартальный глянцевый журнал «РЕГИОН-07»)	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
66	Мероприятие	Проведение социально значимой компании «Засветись» по изготовлению и распространению светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	89	44,5	44,5	0
67	Мероприятие	Оснащение подразделений, осуществляющие специальные контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:	Минтранс КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	92446,6	22700	27700	42046,6
67.1	Мероприятие	Специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минтранс КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	53110,8	10000	15000	28110,8
67.2	Мероприятие	Специальным автотранспортом, оснащенным средствами видеоконтроля и предназначенные для приема практического этапа квалификационных экзаменов на право получения специального права	Минтранс КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	1500	500	500	500
67.3	Мероприятие	Системами выявления признаков подделки идентификационных номеров автотранспорта и специальной продукции (Регула 7505M и Салфир 2М X 3 шт.)	Минтранс КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	30019,5	10000	10000	10019,5
67.4	Мероприятие	Техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители	Минтранс КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	500	200	200	100
67.5	Мероприятие	Техническими средствами (видеорегистраторы, навигационное оборудование, сервера для хранения баз данных, средства ограждения мест ДТП, указки медицинские)	Минтранс КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	7316,3	2000	2000	3316,3
68	Мероприятие	Выпуск специализированной печатной продукции обучающей ПДД для дошкольных и школьных образовательных организаций, обучающих плакатов для различной категории участников дорожного движения, наглядной агитации (брошюры, карманные календари) для проведения акций	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	667	333,5	333,5	0
69	Мероприятие	Оснащение школьных и дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (паспорта дорожной безопасности)	Министерство образования и науки КБР	Министерство образования и науки КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	4879,9721	2878,9721	2001	0
70	Мероприятие	Подготовка и создание детских обучающе-познавательных телевизионных программ, направленных на совершенствование участия граждан дорожного движения для последующего размещения на республиканских телевизионных каналах	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	667	333,5	333,5	0

(Продолжение. Начало на 3-12-й с.)

71	Мероприятие	Организация и проведение ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо»	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
72	Мероприятие	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
73	Мероприятие	Обеспечение методическими и техническими средствами обучения ПДД дошкольных и школьных образовательных учреждений, ГКОУ ДОД «РОУШ»-МОН КБР	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	530	265	265	0
74	Мероприятие	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастера водителя транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм (фотоконкурсы, конкурсы рисунков, детских сочинений, конкурсы «Автопады», «Конкурс профессионального мастера среди водителей легковых и грузовых автомобилей», акции, «Юный пешеход» и др.)	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
75	Мероприятие	Обеспечение техническими средствами обучения (вспомогательными материалами) учебно-методическими материалами детского «Автогородка», расположенного в с. Урвань Урванского района КБР	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	125	62.5	62.5	0
76	Мероприятие	Обеспечение ГКУЗ «Наркологический диспансер» Минздрава КБР передвижными лабораториями для проведения медицинского освидетельствования	Минздрав КБР	Минздрав КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	1300	0	1300	0
77	Мероприятие	Реализация требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	Минобрнауки КБР	Минобрнауки КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
78	Мероприятие	Внедрение комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся воспитанников учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей	Минобрнауки КБР	Минобрнауки КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
79	Мероприятие	Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей по вопросам обучения обучающихся воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	Минобрнауки КБР	Минобрнауки КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
80	Мероприятие	Реализация программ, использование учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителю транспортных средств в общеобразовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования детей	Минобрнауки КБР	Минобрнауки КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
81	Мероприятие	Обеспечение образовательных учреждений уполномоченными по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении	Минобрнауки КБР	Минобрнауки КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	5800	900	900	4000
82	Мероприятие	Обеспечение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
83	Мероприятие	Обеспечение 50 пожарных автомобилей средствами оказания первой помощи и ограждения мест проведения аварийно-спасательных работ при ДТП	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	210	30	30	150
84	Мероприятие	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий природных катастроф и чрезвычайных происшествий МЧС России. Создание при пожарно-спасательных формированиях групп экстренного реагирования на ДТП и приобретение для этих групп автомобилей первой помощи АТП 05-05 на базе ГАЗ 2705 с дислокацией в:	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
84.1	Мероприятие	п. Залужкоже Зольского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» - км 367 - км 403, на автомобильной дороге «Малда. Долина нарзанов» - км 0 - км 27, на территориальных дорогах Зольского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
84.2	Мероприятие	г.о. Баксан, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» - км 403 - км 441, на автомобильной дороге А-158 «Проходный-Азун» - км 30 - км 70, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» - км 403 - км 441, на автомобильной дороге А-158 «Проходный - Азун» - км 30 - км 70, на территориальных дорогах Баксанского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
84.3	Мероприятие	г. Чегем Чегемского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» - км 441 - км 465, на автомобильной дороге «Чегем-Булуку» - км 0 - км 64, на территориальных дорогах Чегемского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
84.4	Мероприятие	г. Нартока Урванского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» - км 465 - км 480 на автомобильной дороге Р-290 «Урвань-Уштулу» - км 0 - км 27, Р-288 «Нальчик-Майский» - км 16 - км 27, на территориальных дорогах Урванского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
84.5	Мероприятие	с. Анзорей Лескенского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» - км 480 - км 512, на автомобильной дороге «Аргудан-Терек» - км 0 - км 28, на территориальных дорогах Лескенского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
84.6	Мероприятие	г.о. Прохладный на автомобильной дороге А-158 «Проходный-Азун» - км 0 - км 30, на автомобильной дороге Р-290 «Проходный-Эльхотово» - км 0 - км 28, Р-262 «Старополь-Крайновка» - км 236 - км 282, на территориальных дорогах Прохладненского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
84.7	Мероприятие	г. Майский Майского района, на автомобильной дороге Р-288 «Нальчик-Майский» - км 23 - км 45, на автомобильной дороге Р-290 «Проходный-Эльхотово» - км 28 - км 46, на территориальных дорогах Майского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
84.8	Мероприятие	г. Терек Терского района, на автомобильной дороге Р-290 «Проходный-Эльхотово» - км 46 - км 60, «Аргудан-Терек» - км 28 - км 38, на территориальных дорогах Терского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
84.9	Мероприятие	п. Кашката Черекского района, на автомобильной дороге Р-290 «Урвань-Уштулу» - км 27 - км 106, на территориальных дорогах Черекского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
84.10	Мероприятие	г. Тырнауз Эльбурского района, на автомобильной дороге Р-288 «Нальчик-Майский» - км 70-км 149, на территориальных дорогах Эльбурского района	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
84.11	Мероприятие	г.о. Нальчик, Р-288 «Нальчик-Майский» - км 0 - км 16, на муниципальных дорогах городского округа Нальчик	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0

(Продолжение на 14-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-13-й с.)

85	Мероприятие	Оснащение учебного пункта ФГКУ «1 отряд ФПС по КБР» по обучению пожарных-спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП приемам оказания доврачебной помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
86	Мероприятие	Подготовка, проведение обучения и аттестации пожарных-спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	440	50	50	340
87	Мероприятие	Установка на улочно-дорожной сети информационных табло с указанием места нахождения и способа связи со службами ликвидации последствий ДТП и лечебными учреждениями	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	1050	150	150	750
88	Мероприятие	Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узла связи ГУ МЧС	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию)	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию)	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	500	100	100	300
89	Мероприятие	Создание и оснащение пунктов обогрева водителей и пассажиров, оказавшихся блокированными в снежных заторах оборудованием для обогрева палаточного городка в зимнее время года, инвентарем КЭС (квартирно-эксплуатационной службы), медицинским имуществом и оборудованием, психологическим оборудованием, средствами связи, оргтехникой и вещным имуществом, а также автотранспортом для их доставки с дислокации в:	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию)	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию)	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	9000	0	3000	6000
89.1	Мероприятие	г.о. Баксан, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 367 - км 465, на автомобильной дороге А-15 В - Прохладный-Азау - км 30-км 149;	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию)	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию)	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3000	0	3000	0
89.2	Мероприятие	г. Нарткала Урванского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 465 - км 512 на автомобильной дороге Р-290 «Урвань-Удзулу» км 0 - км 106, Р-298 «Нальчик-Майский» км 0 - км 45;	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию)	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию)	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3000	0	0	3000
89.3	Мероприятие	г.о. Прохладный на автомобильной дороге А-15В «Прохладный-Азау» км 0-км 30; на автомобильной дороге Р-290 «Прохладный-Эльбрус» км 0 - км 60; Р-262 «Ставрополь-Крайновка» км 236 - км 292	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию)	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию)	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3000	0	0	3000
90	Мероприятие	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Минздрав КБР	Минздрав КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	28000	12000	16000	0
90.1	Мероприятие	3 автомобиля на базе Ford Transit 4x4	Минздрав КБР	Минздрав КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	12000	12000	0	0
90.2	Мероприятие	4 автомобиля на базе Ford Transit 4x4, в том числе 2 ед. для ГУЗ «Станция скорой медицинской помощи» г. Нальчика	Минздрав КБР	Минздрав КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	16000	0	16000	0
90.3	Мероприятие	5 автомобилей, из которых 3 транспортных средства на базе автомобиля ГАЗЕЛЬ 3221 класса «С», для нужд ГУЗ «Станция скорой медицинской помощи» г. Баксан, ГУЗ «Центральная районная больница» с.п. Анзорий, ГУЗ «Центральная районная больница» Эльбурского района и 2 автомобиля на базе Ford Transit 4x4, для нужд ГУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф»	Минздрав КБР	Минздрав КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
90.4	Мероприятие	6 автомобилей на базе Ford Transit 4x4	Минздрав КБР	Минздрав КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
90.5	Мероприятие	4 автомобиля на базе Ford Transit 4x4	Минздрав КБР	Минздрав КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
90.6	Мероприятие	4 автомобиля на базе Ford Transit 4x4	Минздрав КБР	Минздрав КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
90.7	Мероприятие	9 автомобилей на базе Ford Transit 4x4	Минздрав КБР	Минздрав КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
91	Мероприятие	Устройство тротуаров на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	195000	0	30000	165000
92	Мероприятие	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) пунктов концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог регионального значения общего пользования, проходящих по территориям населенных пунктов	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
93	Мероприятие	Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
94	Мероприятие	Повышение профессионализма водителей общественного транспорта	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	1300	0	200	1100
95	Мероприятие	Организация перевозочного процесса в соответствии с правилами, обеспечивающими безопасные условия перевозки пассажиров	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
96	Мероприятие	Материально-техническое, метрологическое и методическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
97	Мероприятие	Осуществление контроля выполнения нормативных требований эксплуатации общественных транспортных средств и транспортной инфраструктуры, в том числе применения современных технических средств контроля за скоростным режимом движения транспортных средств, а также режимом труда и отдыха водителей общественного транспорта	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
98	Мероприятие	Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения в муниципальных районах КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	Минтранс КБР, МВД по КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
99	Мероприятие	Обеспечение участников движения транспортной сети КБР информацией о возможных опасностях на дорогах и способах их избегания	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	13000	0	3000	10000
100	Мероприятие	Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и общественных транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля пассажиров и несанкционированного доступа	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	6500	0	1000	5500
101	Мероприятие	Стимулирование использования собственниками и владельцами общественных транспортных средств, соответствующих действующим требованиям по безопасности	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	13000	0	2000	11000
102	Мероприятие	Совершенствование процедур регулирования допуска перевозчиков на рынок транспортных услуг в части соблюдения требований безопасности дорожного движения за счет формирования условий участия в конкурсах на осуществление перевозок	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
103	Мероприятие	Координация действий всех заинтересованных структур по обеспечению антитеррористической безопасности на общественном транспорте	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
104	Мероприятие	Совершенствование порядка проведения конкурса на определение специализированной организации, имеющей право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату, в Кабардино-Балкарской Республике	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
105	Мероприятие	Внедрение систем видеоконтроля за процедурой предоставления технических медицинских осмотров на пассажирских автотранспортных предприятиях	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	19500	0	3000	16500
106	Мероприятие	Введение в штат автотранспортных предприятий инженеров по безопасности дорожного движения	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0	0	0	0
107	Мероприятие	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения (автоматическое освещение, дорожные знаки со световой индикацией)	Минтранс КБР	Минтранс КБР	-	-	-	-	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	45500	0	7000	38500

(Продолжение на 15-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-14-й с.)

Формы приложений к проекту государственной программы Кабардино-Балкарской Республики
Форма 6
Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования

Наименование государственной программы -
 «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственный исполнитель государственной программы -
 Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей			
				Всего	2014 год	2015 год	2016-2020 годы
	Государственная программа	«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года»	всего	45 895 777,1	2 078 778,2	4 125 364,0	39 691 634,9
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	23 186 153,1	34 490,1	1 277 713,9	21 873 949,0
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	21 075 029,1	2 041 316,2	2 644 008,8	16 389 704,1
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	1 634 594,9	2 971,9	203 641,3	1 427 981,7
1	Подпрограмма	«Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	10 398 176,1	13 928,1	402 808,0	9 981 440,0
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	7 811 300,0	0,0	150 000,0	7 661 300,0
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	970 076,1	13 928,1	52 808,0	903 340,0
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	1 616 800,0	0,0	200 000,0	1 416 800,0
2	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	всего	33 050 047,7	1 725 353,9	3 272 014,7	28 052 679,1
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	14 681 418,3	0,0	1 024 805,7	13 656 612,6
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	18 368 629,4	1 725 353,9	2 247 209,0	14 396 066,5
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Подпрограмма	«Безопасная республика»	всего	591 217,2	146 190,6	138 647,4	306 379,2
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	591 217,2	146 190,6	138 647,4	306 379,2
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей			
				Всего	2014 год	2015 год	2016-2020 годы
4	Подпрограмма	«Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»	всего	389 963,7	58 730,2	50 959,0	280 274,5
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	389 963,7	58 730,2	50 959,0	280 274,5
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего	1 466 372,4	134 575,4	260 934,9	1 070 862,1
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	693 434,8	34 490,1	102 908,2	556 036,4
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	755 142,7	97 113,4	154 385,4	503 644,0
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	17 794,9	2 971,9	3 641,3	11 181,7

Приложение №2 к государственной программе «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года»

Реквизиты правовых актов Кабардино-Балкарской Республики о выделении бюджетных средств на реализацию мероприятий государственной программы
Наименование государственной программы
«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственный исполнитель государственной программы -
 Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид нормативного правового акта	Дата принятия	Номер	Наименование нормативного правового акта
1	Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в КБР»	Закон	20.12.2012 год	101-РЗ	Закон Кабардино-Балкарской Республики от 28.12.2012 № 101-РЗ «О республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов»
2	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Закон	20.12.2012 год	101-РЗ	Закон Кабардино-Балкарской Республики от 28.12.2012 № 101-РЗ «О республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов»
3	Подпрограмма «Безопасная республика»	Закон	20.12.2012 год	101-РЗ	Закон Кабардино-Балкарской Республики от 28.12.2012 № 101-РЗ «О республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов»
4	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»	Закон	20.12.2012 год	101-РЗ	Закон Кабардино-Балкарской Республики от 28.12.2012 № 101-РЗ «О республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов»
5	Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»	Закон	20.12.2012 год	101-РЗ	Закон Кабардино-Балкарской Республики от 28.12.2012 № 101-РЗ «О республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов»

Приложение №3 к государственной программе «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года»

План реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Ответственные за исполнение	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Финансирование, тыс. рублей	Код бюджетной классификации						Ожидаемый результат	Срок выполнения
					Всего	Главный распорядитель бюджетных средств	Раздел	Подраздел	Целевая статья	Вид расхода		
Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»												
1	Минтранс КБР	Регулярное обслуживание пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
2	Минтранс КБР	Совершенствование механизмов распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками на исключительно конкурсной основе	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
3	Минтранс КБР	Максимальная детализация организационно-технических, экономических и других критериев для определения победителя конкурса по перевозке на общественном транспорте	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
4	Минтранс КБР	Определение требований к качеству и безопасности перевозок в заключаемых контрактах на транспортное обслуживание	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
5	Минтранс КБР	Совершенствование системы допуска к транспортной деятельности на основе механизма подтверждения соответствия транспортных средств и услуг установленным требованиям	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
6	Минтранс КБР	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	всего	156 176,1	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	156 176,1								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								

(Продолжение на 16-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-15-й с.)

7	Минтранс КБР	Совершенствование механизмов транспортного обслуживания на конкурсной основе	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
8	Минтранс КБР	Заключение контрактов с перевозчиками на короткий период времени	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
9	Минтранс КБР	Содействие в государственном регулировании тарифов на перевозку	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
10	Минтранс КБР	Обеспечение установленного минимального уровня услуг транспортного обслуживания	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
11	Минтранс КБР	Осуществление мониторинга функционирования общественного транспорта	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
12	Минтранс КБР	Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта	всего	600,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2015	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	600,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
13	Минтранс КБР	Осуществление диспетчерского управления общественным транспортом	всего	12 200,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2015	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	12 200,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
14	Минтранс КБР	Автоматизация продажи проездных документов на все виды транспортных услуг	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2015	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
15	Минтранс КБР	Разработка проектной документации на создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом КБР	всего	250,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2016	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	250,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
16	Минтранс КБР	Внедрение системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте	всего	500,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2015	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	500,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
17	Минтранс КБР	Разработка программы комплексного развития всех элементов инфраструктуры общественного транспорта	всего	150,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	150,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
18	Минтранс КБР	Приобретение подвижного состава современного технического уровня, повышенной комфортности, приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	всего	45 000,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2016	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	45 000,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
19	Минтранс КБР	Внедрение высокоэффективных технологий строительства, реконструкции и содержания инфраструктуры общественного транспорта	всего	15 000,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2015	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	15 000,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
20	Минтранс КБР	Восстановление деятельности вокзалов в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики	всего	10 000,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2015	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								

(Продолжение на 17-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-16-й с.)

		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	10 000,0																
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0																
		иные источники	0,0																
21	Минтранс КБР	Реконструкция и строительство новых автобусных вокзалов, станций, останков общественного транспорта с учетом обеспечения их доступности для пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	всего	22 000,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2015	2020							
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0																
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	22 000,0																
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0																
		иные источники	0,0																
22	Минтранс КБР	Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях	всего	400 000,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2015	2020							
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0																
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0																
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0																
		иные источники	0,0																
23	Минтранс КБР	Обустройство железнодорожных путей движения поездов для обеспечения безопасности населения	всего	9 000,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2015	2020							
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0																
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	9 000,0																
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0																
		иные источники	0,0																
24	Минтранс КБР	Строительство нового аэропорта за пределами г. Нальчика	всего	9 722 500,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2014	2020							
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	7 811 300,0																
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	694 400,0																
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0																
		иные источники	1 216 800,0																
25	Минтранс КБР	Разработка и ввод механизма стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов	всего	600,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2015	2020							
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0																
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	600,0																
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0																
		иные источники	0,0																
26	Минтранс КБР	Усиление контроля технического состояния эксплуатируемых общественных транспортных средств по экологическим показателям, ограничению выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2014	2020							
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0																
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0																
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0																
		иные источники	0,0																
27	Минтранс КБР	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	всего	600,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2015	2020							
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0																
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	600,0																
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0																
		иные источники	0,0																
28	Минтранс КБР	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	всего	600,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2015	2020							
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0																
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	600,0																
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0																
		иные источники	0,0																
29	Минтранс КБР	Укрепление связи между работодателями и образовательными учреждениями в части согласования интересов и требований к отбору студентов, мониторингу заказчиком образовательных услуг учебного процесса, качеству подготовки и заключительному контролю знаний при расширении спектра гарантированного трудоустройства успешных выпускников по специальности	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2014	2020							
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0																
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0																
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0																
		иные источники	0,0																
30	Минтранс КБР	Формирование в транспортных организациях управленческих кадров, мотивированных на достижение корпоративных стратегических целей	всего	3 000,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	2015	2020							
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0																
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3 000,0																
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0																
		иные источники	0,0																
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»																			
31	Минтранс КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)»	всего	16312687	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2015	2020							
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	14681418,3																
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	1631268,7																
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0																
		иные источники	0																
32	Минтранс КБР	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	всего	16737360,68	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2014	2020							
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0																
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	16737360,68																
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0																
		иные источники	0																
32.1	Минтранс КБР	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	всего	16361267,69	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2014	2020							
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0																
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	16361267,69																

(Продолжение на 18-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-17-й с.)

Код	Минтранс КБР	Наименование объекта	Источники финансирования	Сумма (тыс. руб.)	Минтранс КБР	Федерация	Субъекты	Муниципальность	Иные источники	Содержание	2014	2020
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.1.1	Минтранс КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2136869,439	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	2136869,439								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.1.2	Минтранс КБР	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2865640,451	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	2865640,451								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.1.3	Минтранс КБР	"Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	всего	7021527,05	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	7021527,05								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.1.4	Минтранс КБР	Ремонт мостов и водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	всего	450618,5556	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	450618,5556								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.1.5	Минтранс КБР	Ремонт подъездных дорог к кладбищам	всего	338340,4774	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	338340,4774								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.1.6	Минтранс КБР	Устройство поверхностной обработки автомобильных дорог общего пользования регионального значения	всего	570000	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	570000								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.1.7	Минтранс КБР	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2541447,981	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	2541447,981								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.1.8	Минтранс КБР	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	392830,9731	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2016	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	392830,9731								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.1.9	Минтранс КБР	Организация технического и экологического обследования, охрана окружающей среды, другие непредвиденные затраты, связанные с обеспечением нормального функционирования дорожной сети	всего	700	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2016	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	700								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.1.10	Минтранс КБР	Паспортизация, кадастровый учет земельных участков в приделах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения, диагностика, разработка проектов организации дорожного движения	всего	8292,767801	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	8292,767801								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.1.11	Минтранс КБР	Поддержание потребительских свойств на максимально высоком уровне для приоритетных дорог, входящих в состав опорной сети	всего	3000	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2015	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3000								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.1.12	Минтранс КБР	Обеспечение безопасности дорожного движения (установка барьерного ограждения, установка знаков индивидуального проектирования, замена бордюрного камня, устройство горизонтальной разметки с применением современных материалов)	всего	3000	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2014	2015
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3000								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.1.13	Минтранс КБР	Внедрение новых технологий, применение прогрессивных механизмов и материалов	всего	7000	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	7000								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								

(Продолжение на 19-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-18-й с.)

32.1.14	Минтранс КБР	Ремонт и капитальный ремонт участков дорог, имеющих наибольшую концентрацию дорожно-транспортных происшествий, подходов к городам и населенным пунктам, участков дорог, наиболее загруженных движением	всего	22000	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	22000								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.2	Минтранс КБР	Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	всего	376092,982	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2016	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	376092,982								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.2.1	Минтранс КБР	Погашение кредиторской задолженности за выполненные работы на объектах дорожного хозяйства по состоянию на 01.01.2014 г.	всего	30000	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2016	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	30000								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.2.2	Минтранс КБР	Погашение бюджетного кредита	всего	149424,88	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2015	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	149424,88								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.2.3	Минтранс КБР	Проценты за пользование бюджетными кредитами	всего	6668,102	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2015	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	6668,102								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
32.2.4	Минтранс КБР	Резерв средств на финансирование работ по ремонту региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы	всего	190000	Минтранс КБР	x	x	x	x	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	190000								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
Подпрограмма «Безопасная республика»												
33	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Содержание и обслуживание государственного казенного учреждения "Безопасная республика"	всего	203788	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	x	x	x	x	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики.	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	203788								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
33.1	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	всего	145635,75	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	x	x	x	x	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики.	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	145635,75								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
33.2	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения "Безопасная республика"	всего	51652,25	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	x	x	x	x	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики.	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	51652,25								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
33.3	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Эксплуатационные расходы	всего	6500	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	x	x	x	x	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики.	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	6500								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
34	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Приобретение приборов контроля дорожной обстановки (автомобильные комплексы "Парком")	всего	0	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	x	x	x	x	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики.	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
35	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ "Безопасная республика"	всего	29481	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	x	x	x	x	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики.	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	29481								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								

(Продолжение на 20-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-19-й с.)

36	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, системами тревожной сигнализации, камерами видеонаблюдения	всего	354448,2	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	x	x	x	x	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	354448,2								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
37	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Установка системы связи "Гражданин - Полиция"	всего	3500	Минтранс КБР, ГКУ "Безопасная республика"	x	x	x	x	повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3500								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»												
38	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок формирования реестров общественного транспорта и его инфраструктуры, а также межведомственного взаимодействия в части его ведения	всего	0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
39	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок открытия, изменения и закрытия маршрутов общественного транспорта регулярного сообщения	всего	0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
40	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок выделения сети социально значимых маршрутов на территории Кабардино-Балкарской Республики	всего	0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
41	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок обследования пассажиропотоков на маршрутах регулярных сообщений	всего	0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
42	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей минимальные социальные транспортные требования оказания транспортных услуг населению	всего	0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
43	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок снятия транспортного средства с маршрута регулярных сообщений	всего	0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
44	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов и руководителей в сфере эксплуатации и управления общественным транспортом и его инфраструктурой	всего	0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
45	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок стимулирования перевозчиков для применения общественных транспортных средств, работающих на экологических видах топлива и альтернативных источниках энергии, а также снижения энергоёмкости транспортных средств	всего	0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
46	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками по организационно-техническим, экономическим и другим критериям определения победителя конкурса	всего	0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
47	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок поддержки малого и среднего бизнеса на общественном транспорте	всего	0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0								
			иные источники	0								
48	Минтранс КБР	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей параметры качества транспортного обслуживания населения	всего	0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой транспортной системы	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0								

(Продолжение на 21-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-21-й с.)

		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	6 905,2									
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
		иные источники	13 769,2									
63	Минтранс КБР, Муниципальные образования КБР, МВД по КБР	Строительство в местах повышенной аварийности быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов	всего	25 000,0	Минтранс КБР, Муниципальные образования КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения	2016	2020
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	8 325,0									
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	16 675,0									
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
		иные источники	0,0									
64	Минтранс КБР, МВД по КБР	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	всего	19 356,0	Минтранс КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения	2014	2020
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	6 445,5									
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	12 910,5									
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
		иные источники	0,0									
65	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобщего семейного конкурса на знание правил дорожного движения (ежеквартальный глянцевый журнал «РЕГИОН-07»))	всего	4 200,0	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2014	2020
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	4 200,0									
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0									
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
		иные источники	0,0									
66	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Проведение социально значимой компании «Засветись» по изготовлению и распространению световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	всего	133,4	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2014	2020
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	44,4									
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	89,0									
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
		иные источники	0,0									
67	Минтранс КБР, МВД по КБР	Оснащение подразделений, осуществляющие специальные контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:	всего	92 446,6	Минтранс КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения	2014	2020
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0									
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	92 446,6									
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
		иные источники	0,0									
67.1	Минтранс КБР, МВД по КБР	Специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	всего	53 110,8	Минтранс КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения	2014	2020
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0									
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	53 110,8									
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
		иные источники	0,0									
67.2	Минтранс КБР, МВД по КБР	Специальным автотранспортом, оснащенный средствами видеоконтроля и предназначенные для приема практического этапа квалифицированных экзаменов на право получения специального права	всего	1 500,0	Минтранс КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения	2014	2020
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0									
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	1 500,0									
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
		иные источники	0,0									
67.3	Минтранс КБР, МВД по КБР	Системами выявления признаков подделки идентификационных номеров автотранспорта и специальной продукции (Регула 7505M и Сапфир 2M X3 шт.)	всего	30 019,5	Минтранс КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения	2014	2020
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0									
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	30 019,5									
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
		иные источники	0,0									
67.4	Минтранс КБР, МВД по КБР	Техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители	всего	500,0	Минтранс КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения	2014	2020
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0									
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	500,0									
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
		иные источники	0,0									
67.5	Минтранс КБР, МВД по КБР	Техническими средствами (видеорегистраторы, навигационное оборудование, серверы для хранения баз данных, средства ограждения мест ДТП, уклады медицинские	всего	7 316,3	Минтранс КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения	2014	2020
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0									
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	7 316,3									
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
		иные источники	0,0									
68	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Выпуск специализированной печатной продукции обучающей ПДД для дошкольных и школьных образовательных организаций, обучающих плакатов для различной категории участников дорожного движения, наглядной агитации (брошюры, карманные календари) для проведения акций	всего	1 000,0	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения	2014	2020
		за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	333,0									
		за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	667,0									
		бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
		иные источники	0,0									
69	Министерство образования и науки КБР	Оснащение школьных и дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (паспорта дорожной безопасности)	всего	7 316,3	Министерство образования и науки КБР	x	x	x	x	Обеспечение безопасной перевозки детей	2014	2015

(Продолжение. Начало на 3-22-й с.)

			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 436,3									
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	4 880,0									
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
			иные источники	0,0									
70	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Подготовка и создание детских обучающе-познавательных телевизионных программ, направленных на несовершеннолетних участников дорожного движения для последующего размещения на республиканских телевизионных каналах	всего	1 000,0	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Обеспечение безопасной перевозки детей	2014	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	333,0									
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	667,0									
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
			иные источники	0,0									
71	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Организация и проведение и ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо»	всего	10 500,0	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2014	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	10 500,0									
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0									
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
			иные источники	0,0									
72	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	всего	4 500,0	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма	2014	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	3 580,0									
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0									
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
			иные источники	920,0									
73	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Оснащение методическими и техническими средствами обучения ПДД дошкольных и школьных образовательных учреждений, ГКОУ ДОД «РЮАШ»-МОН КБР	всего	530,0	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	2014	2015	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0									
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	530,0									
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
			иные источники	0,0									
74	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастера водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм (фотоконкурсы, конкурсы рисунков, детских сочинений, конкурсы «Автоледи», «Конкурс профессионального мастера среди водителей легковых и грузовых автомобилей»; акций, «Юный пешеход» и др.)	всего	1 000,0	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Профилактика дорожно-транспортных происшествий	2014	2015	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	1 000,0									
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0									
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
			иные источники	0,0									
75	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Оснащение техническими средствами обучения (велосипеды, минимобили, квадроциклы) и учебно-методическими материалами детского «Автогородка», расположенного в с. Урвань Урванского района КБР	всего	250,0	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	2014	2015	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	125,0									
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	125,0									
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
			иные источники	0,0									
76	Минздрав КБР	Оснащение ГКУЗ «Наркологический диспансер» Минздрава КБР передвижной лабораторией для проведения медицинского освидетельствования	всего	1 300,0	Минздрав КБР	x	x	x	x	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, патриотическое воспитание	2014	2015	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0									
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	1 300,0									
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
			иные источники	0,0									
77	Минобрнауки КБР	Реализация требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	всего	0,0	Минобрнауки КБР	x	x	x	x	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах	2014	2015	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0									
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0									
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
			иные источники	0,0									
78	Минобрнауки КБР	Внедрение комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей	всего	0,0	Минобрнауки КБР	x	x	x	x	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах	2014	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0									
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0									
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
			иные источники	0,0									
79	Минобрнауки КБР	Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	всего	2 400,0	Минобрнауки КБР	x	x	x	x	Повышение профессионального уровня педагогических работников по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	2015	2015	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 400,0									
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0									
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
			иные источники	0,0									
80	Минобрнауки КБР	Реализация программ, использование учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению вождению транспортных средств в общеобразовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования детей	всего	3 500,0	Минобрнауки КБР	x	x	x	x	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах	2014	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	3 500,0									
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0									
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0									
			иные источники	0,0									
81	Минобрнауки КБР	Оснащение образовательных учреждений уголками по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении	всего	5 800,0	Минобрнауки КБР	x	x	x	x	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах	2014	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0									

(Продолжение на 24-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-23-й с.)

			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	5 800,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
82	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Оснащение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами	всего	24 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x	x	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2014	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	24 000,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
83	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Оснащение 50 пожарных автомобилей средствами оказания доврачебной помощи и ограждения мест проведения аварийно-спасательных работ при ДТП	всего	210,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x	x	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2014	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	210,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
84	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России. Создание при пожарно-спасательных формированиях групп экстренного реагирования на ДТП и приобретение для этих групп автомобилей первой помощи АТП 05-5 на базе ГАЗ 2705 с дислокацией в.	всего	22 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x	x	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2014	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	22 000,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
84.1	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	п. Залукожае Зольского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 367 - км 403; на автомобильной дороге «Малка-Допина наزانов» км 0 - км 37; на территориальных дорогах Зольского района	всего	2 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x	x	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2014	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
84.2	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г.о. Баксан, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 403 - км 441, на автомобильной дороге А-158 «Проходный - Азау» км 30 - км 70; на территориальных дорогах Баксанского района	всего	2 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x	x	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2015	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
84.3	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Чегем Чегемского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 441 - км 465; на автомобильной дороге «Чегем-Булулуг» км 0 - км 64; на территориальных дорогах Чегемского района	всего	2 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x	x	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2016	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
84.4	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Нарткала Урванского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 465 - км 480 на автомобильной дороге Р-290 «Урвань-Уштулу» км 0 - км 27; Р-288 «Нальчик-Майский» км 16 - км 27; на территориальных дорогах Урванского района	всего	2 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x	x	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2016	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
84.5	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	с. Анзорей Лескенского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ», км 480 - км 512; на автомобильной дороге «Аргудан-Терек» км 0 - км 28; на территориальных дорогах Лескенского района	всего	2 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x	x	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2016	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
84.6	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г.о. Проходный на автомобильной дороге А-158 «Проходный-Азау» км 0 - км 30; на автомобильной дороге Р-290 «Проходный-Эльхотово» км 0 - км 28; Р-262 «Ставрополь-Крайновка» км 236 - км 282; на территориальных дорогах Проходненского района	всего	2 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x	x	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2016	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
84.7	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Майский Майского района, на автомобильной дороге Р-288 «Нальчик-Майский» км 23 - км 45; на автомобильной дороге Р-290 «Проходный-Эльхотово» км 28 - км 46; на территориальных дорогах Майского района	всего	2 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x	x	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2016	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
84.8	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Терек Терского района, на автомобильной дороге Р-290 «Проходный-Эльхотово» км 46 - км 60; «Аргудан-Терек» км 28 - км 38; на территориальных дорогах Терского района	всего	2 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x	x	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2016	2020	
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										

(Продолжение. Начало на 3-24-й с.)

			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0															
			иные источники	0,0															
84.9	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	п. Кашхатау Черекского района, на автомобильной дороге Р-290 «Урвань-Уштулу» км 27 - км 106; на территориальных дорогах Черекского района	всего	2 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x					повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2016	2020			
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0															
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0															
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0															
			иные источники	0,0															
84.10	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Тырнауэ Эльбрусского района, на автомобильной дороге А-158 «Прохладный-Азау» км 70-км 149; на территориальных дорогах Эльбрусского района	всего	2 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x					повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2016	2020			
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0															
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0															
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0															
			иные источники	0,0															
84.11	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г.о. Нальчик, Р 288 «Нальчик-Майский» км 0 - км 16; на муниципальных дорогах городского округа Нальчик	всего	2 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x					повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2016	2020			
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0															
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0															
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0															
			иные источники	0,0															
85	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Оснащение учебного пункта ФГКУ «1 отряд ФПС по КБР» по обучению пожарных-спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП приемом оказания доврачебной помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	всего	1 170,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x					повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2014	2020			
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	1 170,0															
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0															
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0															
			иные источники	0,0															
86	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Подготовка, проведение обучения и аттестации пожарных-спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП	всего	440,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x					повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2014	2020			
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0															
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	440,0															
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0															
			иные источники	0,0															
87	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Установка на улично-дорожной сети информационных табло с указанием места нахождения и способа связи со службами ликвидации последствий ДТП и лечебными учреждениями	всего	1 050,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x					повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2014	2020			
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0															
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	1 050,0															
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0															
			иные источники	0,0															
88	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узла связи ГУ МЧС	всего	500,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x					повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2014	2020			
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0															
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	500,0															
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0															
			иные источники	0,0															
89	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Создание и оснащение пунктов обогрева водителей и пассажиров, оказавшихся блокированными в снежных заторах оборудованием для обогрева палаточного городка в зимнее время года, имуществом КЭС (квартирно-эксплуатационной службы), медицинским имуществом и оборудованием, психологическим оборудованием, средствами связи, оргтехникой и вещевым имуществом, а также автотранспортом для их доставки с дислокаций в:	всего	9 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x					повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2015	2020			
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0															
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	9 000,0															
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0															
			иные источники	0,0															
89.1	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г.о. Баксан на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 367 - км 465, на автомобильной дороге А-15 8 «Прохладный-Азау» км 30-км 149	всего	3 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x					повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2015	2020			
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0															
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3 000,0															
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0															
			иные источники	0,0															
89.2	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Нартика Урванского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 465 - км 512 на автомобильной дороге Р-290 «Урвань-Уштулу» км 0 - км 106; Р 288 «Нальчик-Майский» км 0 - км 45	всего	3 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x					повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2016	2020			
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0															
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3 000,0															
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0															
			иные источники	0,0															
89.3	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г.о. Прохладный на автомобильной дороге А-158 «Прохладный-Азау» км 0-км 30; на автомобильной дороге Р-290 «Прохладный-Эльховтово» км 0 - км 60; Р-262 «Ставрополь-Крайновка» км 236 - км 282	всего	3 000,0	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	x	x	x	x					повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	2016	2020			
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0															
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3 000,0															
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0															
			иные источники	0,0															

(Продолжение на 26-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-25-й с.)

90	Минздрав КБР	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	всего	134 120,0	Минздрав КБР	x	x	x	x	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автопарка медицинских организаций КБР	2014	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	106 120,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	28 000,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
90.1	Минздрав КБР	3 автомобиля на базе Ford Transit 4x4	всего	12 000,0	Минздрав КБР	x	x	x	x	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автопарка медицинских организаций КБР	2014	2014
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	12 000,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
90.2	Минздрав КБР	4 автомобиля на базе Ford Transit 4x4, в том числе 2 ед. для ГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» г. Нальчика	всего	16 000,0	Минздрав КБР	x	x	x	x	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автопарка медицинских организаций КБР	2015	2015
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	16 000,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
90.3	Минздрав КБР	5 автомобилей, из которых 3 автопарасредства на базе автомобиля ГАЗель 3221 класса «С», для нужд ГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» г. Баксан, ГБУЗ «Центральная районная больница» с.п. Анзорей, ГБУЗ «Центральная районная больница» Эльбурского района и 2 автомобиля на базе Ford Transit 4x4, для нужд ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф»	всего	14 120,0	Минздрав КБР	x	x	x	x	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автопарка медицинских организаций КБР	2016	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	14 120,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
90.4	Минздрав КБР	6 автомобилей на базе Ford Transit 4x4	всего	24 000,0	Минздрав КБР	x	x	x	x	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автопарка медицинских организаций КБР	2016	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	24 000,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
90.5	Минздрав КБР	4 автомобиля на базе Ford Transit 4x4	всего	16 000,0	Минздрав КБР	x	x	x	x	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автопарка медицинских организаций КБР	2016	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	16 000,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
90.6	Минздрав КБР	4 автомобиля на базе Ford Transit 4x4	всего	16 000,0	Минздрав КБР	x	x	x	x	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автопарка медицинских организаций КБР	2016	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	16 000,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
90.7	Минздрав КБР	9 автомобилей на базе Ford Transit 4x4	всего	36 000,0	Минздрав КБР	x	x	x	x	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автопарка медицинских организаций КБР	2016	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	36 000,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
91	Минтранс КБР	Устройство тротуаров на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения	всего	195 000,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2015	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	195 000,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
92	Минтранс КБР	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог регионального значения общего пользования, проходящих по территориям населенных пунктов	всего	390 000,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2015	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	390 000,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
93	Минтранс КБР	Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения	всего	10 000,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2015	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	10 000,0								
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0								
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0								
			иные источники	0,0								
94	Минтранс КБР	Повышение профессионализма водителей общественного транспорта	всего	1 300,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2015	2020
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0								

(Продолжение на 27-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-26-й с.)

			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	1 300,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
95	Минтранс КБР	Организация перевозочного процесса в соответствии с правилами, обеспечивающими безопасные условия перевозки пассажиров	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2014	2020		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
96	Минтранс КБР	Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств	всего	9 000,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2014	2020		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	9 000,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
97	Минтранс КБР	Осуществление контроля выполнения нормативных требований эксплуатации общественных транспортных средств и транспортной инфраструктуры, а том числе применения современных технических средств контроля за скоростным режимом движения транспортных средств, а также режимом труда и отдыха водителей общественного транспорта	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2014	2020		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
98	Минтранс КБР, МВД по КБР	Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения в муниципальных районах КБР	всего	38 000,0	Минтранс КБР, МВД по КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2014	2020		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	38 000,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
99	Минтранс КБР	Обеспечение участников движения транспортной сети КБР информацией о возможных опасностях на дорогах и способах их избежания	всего	13 000,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2015	2020		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	13 000,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
100	Минтранс КБР	Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и общественных транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля пассажиров и несанкционированного доступа	всего	6 500,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2014	2020		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	6 500,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
101	Минтранс КБР	Стимулирование использования собственниками и владельцами общественных транспортных средств, соответствующих действующим требованиям по безопасности	всего	13 000,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2015	2020		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	13 000,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
102	Минтранс КБР	Совершенствование процедур регулирования допуска перевозчиков на рынок транспортных услуг в части соблюдения требований безопасности дорожного движения за счет формирования условий участия в конкурсах на осуществление перевозок	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2014	2020		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
103	Минтранс КБР	Координация действий всех заинтересованных структур по обеспечению антитеррористической безопасности на общественном транспорте	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2014	2020		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
104	Минтранс КБР	Совершенствование порядка проведения конкурса на определение специализированной организации, имеющей право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату, в Кабардино-Балкарской Республике	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2014	2020		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
105	Минтранс КБР	Внедрение систем видеоконтроля за процедурой предрейсовых технических и медицинских осмотров на пассажирских автотранспортных предприятиях	всего	19 500,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2015	2020		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	19 500,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
106	Минтранс КБР	Введение в штат автотранспортных предприятий инженеров по безопасности дорожного движения	всего	0,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2014	2020		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										
107	Минтранс КБР	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения (автономное освещение, дорожные знаки со световой индикацией)	всего	45 500,0	Минтранс КБР	x	x	x	x	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	2015	2020		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0										
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	45 500,0										
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0										
			иные источники	0,0										

(Продолжение на 28-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-27-й с.)

Формы приложений к проекту государственной программы Кабардино-Балкарской Республики
 Приложение № 4
 к государственной программе
 «Развитие транспортной системы в
 Кабардино-Балкарской Республике»
 на период до 2020 года

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы
 за счет всех источников финансирования

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

на период до 2020 года

Ответственный исполнитель государственной программы – Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Ответственные за исполнение	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей			
				Всего	2014 год	2015 год	2016-2020 годы
Подпрограмма – Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике							
1	Минтранс КБР	Регулярное обслуживание пассажирских потоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0
2	Минтранс КБР	Совершенствование механизмов распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками на исключительно конкурсной основе	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0
3	Минтранс КБР	Максимальная дотация организационно-технических, экономических и других критериев для определения победителя конкурса по перевозке на общественном транспорте	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0
4	Минтранс КБР	Определение требований к качеству и безопасности перевозок в заключаемых контрактах на транспортное обслуживание	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0
5	Минтранс КБР	Совершенствование системы допуска к транспортной деятельности на основе механизма подтверждения ответственности транспортных средств и услуг установленным требованиям	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0
6	Минтранс КБР	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	156 176,1 0,0 156 176,1 0,0	13 928,1 0,0 13 928,1 0,0	23 708,0 0,0 23 708,0 0,0	118 540,0 0,0 118 540,0 0,0
7	Минтранс КБР	Совершенствование механизмов транспортного обслуживания на конкурсной основе	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0
8	Минтранс КБР	Заключение контрактов с перевозчиками на короткий период времени	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0
9	Минтранс КБР	Содействие в государственном регулировании тарифов на перевозку	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0
10	Минтранс КБР	Обеспечение установленного минимального уровня услуг транспортного обслуживания	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0
11	Минтранс КБР	Осуществление мониторинга функционирования общественного транспорта	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0
12	Минтранс КБР	Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	600,0 0,0 600,0 0,0	0,0 0,0 300,0 0,0	300,0 0,0 300,0 0,0	300,0 0,0
13	Минтранс КБР	Осуществление диспетчерского управления общественным транспортом	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	12 200,0 0,0 12 200,0 0,0	0,0 0,0 6 100,0 0,0	6 100,0 0,0 6 100,0 0,0	6 100,0 0,0

14	Минтранс КБР	Автоматизация продажи проездных документов на все виды транспортных услуг	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0
15	Минтранс КБР	Разработка проектной документации на создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом КБР	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	250,0 0,0 250,0 0,0	0,0 0,0 250,0 0,0	0,0 0,0 250,0 0,0	0,0 0,0
16	Минтранс КБР	Внедрение системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	500,0 0,0 500,0 0,0	0,0 0,0 500,0 0,0	0,0 0,0 500,0 0,0	0,0 0,0
17	Минтранс КБР	Разработка программы комплексного развития всех элементов инфраструктуры общественного транспорта	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	150,0 0,0 150,0 0,0	0,0 0,0 150,0 0,0	0,0 0,0 150,0 0,0	0,0 0,0
18	Минтранс КБР	Приобретение подвижного состава современного технического уровня повышенной комфортности, приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	45 000,0 0,0 45 000,0 0,0	0,0 0,0 45 000,0 0,0	0,0 0,0 45 000,0 0,0	45 000,0 0,0
19	Минтранс КБР	Внедрение высокоэффективных технологий строительства, реконструкции и содержания инфраструктуры общественного транспорта	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	15 000,0 0,0 15 000,0 0,0	0,0 0,0 15 000,0 0,0	0,0 0,0 15 000,0 0,0	12 000,0 0,0
20	Минтранс КБР	Восстановление деятельности вокзалов в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	10 000,0 0,0 10 000,0 0,0	0,0 0,0 10 000,0 0,0	5 000,0 0,0 5 000,0 0,0	5 000,0 0,0
21	Минтранс КБР	Реконструкция и строительство новых автобусных вокзалов, станций, остановок общественного транспорта с учетом обеспечения их доступности для пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	22 000,0 0,0 22 000,0 0,0	0,0 0,0 22 000,0 0,0	10 000,0 0,0 10 000,0 0,0	12 000,0 0,0
22	Минтранс КБР	Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	400 000,0 0,0 400 000,0 0,0	0,0 0,0 400 000,0 0,0	200 000,0 0,0 200 000,0 0,0	200 000,0 0,0
23	Минтранс КБР	Обустройство железнодорожных путей движения поездов для обеспечения безопасности населения	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	9 000,0 0,0 9 000,0 0,0	0,0 0,0 9 000,0 0,0	3 000,0 0,0 3 000,0 0,0	6 000,0 0,0
24	Минтранс КБР	Строительство нового аэропорта за пределами г. Нальчика	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	9 722 500,0 7 611 300,0 2 111 200,0 0,0	0,0 0,0 2 111 200,0 0,0	150 000,0 0,0 150 000,0 0,0	9 572 500,0 7 611 300,0
25	Минтранс КБР	Разработка и ввод механизма стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	600,0 0,0 600,0 0,0	0,0 0,0 600,0 0,0	100,0 0,0 100,0 0,0	500,0 0,0
26	Минтранс КБР	Усиление контроля технического состояния эксплуатируемых общественных транспортных средств по экологическим показателям, ограничению выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0
27	Минтранс КБР	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	600,0 0,0 600,0 0,0	0,0 0,0 600,0 0,0	100,0 0,0 100,0 0,0	500,0 0,0

(Продолжение на 29-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-28 и с.)

№ п/п	Код	Наименование	всего	федеральный бюджет	бюджеты субъектов Российской Федерации	бюджеты муниципальных образований	иные источники	всего	федеральный бюджет	бюджеты субъектов Российской Федерации	бюджеты муниципальных образований	иные источники		
28	Минтранс КБР	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	всего	600,0	0,0	100,0	500,0							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	600,0	0,0	100,0	500,0							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
29	Минтранс КБР	Укрепление связи между работодателями и образовательными учреждениями в части согласования интересов и требований к отбору студентов, мониторингу заказчиком образовательных услуг учебного процесса, качеству подготовки и заключительному контролю знаний при расширении системы гарантированного трудоустройства успешных выпускников по специальности	всего	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
30	Минтранс КБР	Формирование в транспортных организациях управленческих кадров, мотивированных на достижение корпоративных стратегических целей	всего	3 000,0	0,0	500,0	2 500,0							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3 000,0	0,0	500,0	2 500,0							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»														
31	Минтранс КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации Федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)»	всего	16 312 687,0	0,0	1 138 673,0	15 174 014,0							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	14 681 418,3	0,0	1 024 805,7	13 656 612,6							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	1 631 268,7	0,0	113 867,3	1 517 401,4							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32	Минтранс КБР	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	всего	16 737 360,7	1 725 353,9	2 133 341,7	12 878 665,1							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	16 737 360,7	1 725 353,9	2 133 341,7	12 878 665,1							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.1	Минтранс КБР	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	всего	16 361 267,7	1 692 129,7	1 976 940,1	12 692 197,9							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	16 361 267,7	1 692 129,7	1 976 940,1	12 692 197,9							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.1.1	Минтранс КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2 136 869,4	160 400,0	125 756,9	1 850 712,5							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	2 136 869,4	160 400,0	125 756,9	1 850 712,5							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.1.2	Минтранс КБР	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2 865 640,5	588 277,2	456 199,7	1 821 163,5							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	2 865 640,5	588 277,2	456 199,7	1 821 163,5							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.1.3	Минтранс КБР	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	всего	7 021 527,1	522 252,5	854 663,5	5 644 611,1							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	7 021 527,1	522 252,5	854 663,5	5 644 611,1							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.1.4	Минтранс КБР	Ремонт мостов и водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	всего	450 618,6	50 000,0	60 000,0	340 618,6							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	450 618,6	50 000,0	60 000,0	340 618,6							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.1.5	Минтранс КБР	Ремонт подъездных дорог к кладбищам	всего	338 340,5	40 000,0	50 000,0	248 340,5							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	338 340,5	40 000,0	50 000,0	248 340,5							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.1.6	Минтранс КБР	Устройство поверхностной обработки автомобильных дорог общего пользования регионального значения	всего	570 000,0	0,0	70 000,0	500 000,0							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	570 000,0	0,0	70 000,0	500 000,0							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.1.7	Минтранс КБР	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2 541 448,0	280 000,0	293 720,0	1 967 728,0							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	2 541 448,0	280 000,0	293 720,0	1 967 728,0							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.1.8	Минтранс КБР	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	392 831,0	50 000,0	55 000,0	287 831,0							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	392 831,0	50 000,0	55 000,0	287 831,0							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.1.9	Минтранс КБР	Организация технического и экологического обследования, охрана окружающей среды, другие непредвиденные затраты связанные с обеспечением нормального функционирования дорожной сети	всего	700,0	100,0	100,0	500,0							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	700,0	100,0	100,0	500,0							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.1.10	Минтранс КБР	Паспортизация, кадастровый учет, земельных участков в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения, диагностика, разработка проектов организации дорожного движения	всего	8 292,8	1 100,0	1 500,0	5 692,8							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	8 292,8	1 100,0	1 500,0	5 692,8							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.1.11	Минтранс КБР	Поддержка потребительских свойств на максимально высоком уровне для приоритетных дорог, входящих в состав опорной сети	всего	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.1.12	Минтранс КБР	Обеспечение безопасности дорожного движения (установка барьерного ограждения, установка знаков индивидуального проектирования, замена бордюрного камня, устройство горизонтальной разметки с применением современных материалов)	всего	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.1.13	Минтранс КБР	Внедрение новых технологий, применение прогрессивных механизмов и материалов	всего	7 000,0	0,0	3 000,0	4 000,0							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	7 000,0	0,0	3 000,0	4 000,0							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.1.14	Минтранс КБР	Ремонт и капитальный ремонт участков дорог, имеющих наибольшую концентрацию дорожно-транспортных происшествий, подходов к городам и населенным пунктам, участков дорог, наиболее загруженных движением	всего	22 000,0	0,0	7 000,0	15 000,0							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	22 000,0	0,0	7 000,0	15 000,0							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.2	Минтранс КБР	Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	всего	376 093,0	33 224,2	156 401,6	186 467,2							
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0							
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	376 093,0	33 224,2	156 401,6	186 467,2							
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0							
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0							
32.2.1	Минтранс КБР	Погашение кредиторской задолженности за выполненные работы на объектах дорожного хозяйства по состоянию на 01.01.2014 г.	всего	30 000,0										

(Продолжение. Начало на 3-30 и с.)

60	Минтранс КБР, МВД по КБР	Обустройство участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	21 700,0 6 813,8 13 627,6 0,0	2 495,5 783,6 1 567,2 0,0	5 204,5 1 634,2 3 268,4 0,0	14 000,0 4 396,0 8 792,0 0,0				
61	Минтранс КБР, МВД по КБР	Создание систем маршрутного ориентирования	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	4 596,9 0,0 4 596,9 0,0	500,0 0,0 500,0 0,0	500,0 0,0 500,0 0,0	3 596,9 0,0 3 596,9 0,0				
62	Минтранс КБР, МВД по КБР	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	41 348,8 20 674,4 6 905,2 13 769,2	6 905,2 3 452,6 1 153,2 2 299,4	8 443,6 4 221,8 1 410,1 2 811,7	26 000,0 13 000,0 4 342,0 8 658,0				
63	Минтранс КБР, Муниципальные образования КБР, МВД по КБР	Строительство в местах повышенной аварийности быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	25 000,0 8 325,0 16 675,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	25 000,0 8 325,0 16 675,0 0,0				
64	Минтранс КБР, МВД по КБР	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение перегружаемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, оснащением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, светоотражающими и индикаторными, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	19 356,0 6 445,5 12 910,5 0,0	4 322,7 1 439,5 2 883,2 0,0	5 033,3 1 676,1 3 357,2 0,0	10 000,0 3 330,0 6 670,0 0,0				
65	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Издание и распыление на дорожные материалы, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского собрания, семинаров, конкурсов на знание правил дорожного движения (ежеквартальный глянцевый журнал «РЕГИОН 07»)	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	4 200,0 4 200,0 0,0 0,0	600,0 600,0 0,0 0,0	600,0 600,0 0,0 0,0	3 000,0 3 000,0 0,0 0,0				
66	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Проведение социально значимых кампаний «Застыли» по изготовлению и распространению светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	133,4 44,4 89,0 0,0	100,0 22,2 44,5 0,0	100,0 22,2 44,5 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0				
67	Минтранс КБР, МВД по КБР	Оснащение подразделений, осуществляющих специальные контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	92 446,6 0,0 92 446,6 0,0	22 700,0 0,0 22 700,0 0,0	27 700,0 0,0 27 700,0 0,0	42 046,6 0,0 42 046,6 0,0				
67.1	Минтранс КБР, МВД по КБР	Специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	53 110,8 0,0 53 110,8 0,0	10 000,0 0,0 10 000,0 0,0	15 000,0 0,0 15 000,0 0,0	28 110,8 0,0 28 110,8 0,0				
67.2	Минтранс КБР, МВД по КБР	Специальными автомобилями, оснащенными средствами видеоконтроля и предназначенные для приема практического этапа квалификационных экзаменов на право получения специального права	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	1 500,0 0,0 1 500,0 0,0	500,0 0,0 500,0 0,0	500,0 0,0 500,0 0,0	500,0 0,0 500,0 0,0				
67.3	Минтранс КБР, МВД по КБР	Системами выявления признаков подделки идентификационных номеров автотранспорта и специальной продукции (Рагула 7505M и Салприз 2M X 3 шт.)	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	30 019,5 0,0 30 019,5 0,0	10 000,0 0,0 10 000,0 0,0	10 000,0 0,0 10 000,0 0,0	10 019,5 0,0 10 019,5 0,0				
67.4	Минтранс КБР, МВД по КБР	Техническими комплексами для приема экзаменов кандидатов в водители	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	500,0 0,0 500,0 0,0	200,0 0,0 200,0 0,0	200,0 0,0 200,0 0,0	100,0 0,0 100,0 0,0				
67.5	Минтранс КБР, МВД по КБР	Техническими средствами (видеорегистраторы, навигационное оборудование, сервера для хранения баз данных, средства ограждения мест ДТП, упаковки медицинские)	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	7 316,3 0,0 7 316,3 0,0	2 000,0 0,0 2 000,0 0,0	2 000,0 0,0 2 000,0 0,0	3 316,3 0,0 3 316,3 0,0				
68	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Выпуск специализированной печатной продукции обучающих ПДД для дошкольных и школьных образовательных организаций, обучающих плакатов для различной категории участников дорожного движения, наглядной агитации (брошюры, марьяжные календари) для проведения акций	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	1 000,0 333,0 667,0 0,0	500,0 166,5 333,5 0,0	500,0 166,5 333,5 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0				
69	Министерство образования и науки КБР	Оснащение школьных и дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (таблота дорожной безопасности)	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	7 316,3 2 436,3 4 880,0 0,0	4 316,3 1 437,3 2 879,0 0,0	3 000,0 999,0 2 001,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0				
70	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Подготовка и создание детских обучающих познавательных телевизионных программ, направленных на совершенствование навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети (таблота дорожной безопасности)	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	1 000,0 333,0 667,0 0,0	500,0 166,5 333,5 0,0	500,0 166,5 333,5 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0				
71	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Организация и проведение ежегодного республиканского этапа конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо»	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	10 500,0 10 500,0 0,0 0,0	1 500,0 1 500,0 0,0 0,0	1 500,0 1 500,0 0,0 0,0	7 500,0 7 500,0 0,0 0,0				
72	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использование наиболее действенных каналов коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	4 500,0 3 580,0 0,0 920,0	1 000,0 1 000,0 0,0 0,0	1 000,0 1 000,0 0,0 0,0	2 500,0 1 580,0 0,0 920,0				
73	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Оснащение методическими и техническими средствами обучения ПДД дошкольных и школьных образовательных учреждений, ГКОУ ДОД «Юношеский клуб»	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	530,0 0,0 530,0 0,0	265,0 0,0 265,0 0,0	265,0 0,0 265,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0				
74	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Ежегодное проведение областного профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм (фотоконкурсы, конкурсы рисунков, детских сочинений; конкурсы «Автоди», «Конкурс профессионального мастера среди водителей легковых и грузовых автомобилей»; акции, «Юный пешеход и др.)	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	1 000,0 1 000,0 0,0 0,0	500,0 500,0 0,0 0,0	500,0 500,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0				
75	Министерство образования и науки КБР, МВД по КБР	Оснащение техническими средствами обучения (велосипеды, минибусы, квадроциклы) и учебно-методическими материалами детского «Автогородка», расположенного в с. Урван Урванского района КБР	всего за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.) бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики иные источники	250,0 125,0 125,0 0,0	125,0 62,5 62,5 0,0	125,0 62,5 62,5 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0				

(Продолжение на 32-й с.)

(Продолжение. Начало на 3-31-й с.)

76	Минздрав КБР	Оснащение ГКУЗ «Наркологический диспансер» Минздрава КБР передвижной лабораторией для проведения медицинского освидетельствования	всего	1 300,0	0,0	1 300,0	0,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	1 300,0	0,0	1 300,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
77	Минобрнауки КБР	Реализация требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	всего	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
78	Минобрнауки КБР	Внедрение комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей	всего	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
79	Минобрнауки КБР	Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	всего	2 400,0	300,0	300,0	1 800,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 400,0	300,0	300,0	1 800,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
80	Минобрнауки КБР	Реализация программ, использование учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей транспортных средств в общеобразовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования детей	всего	3 500,0	500,0	500,0	2 500,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	3 500,0	500,0	500,0	2 500,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
81	Минобрнауки КБР	Оснащение образовательных учреждений уголками по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении	всего	5 800,0	900,0	900,0	4 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	5 800,0	900,0	900,0	4 000,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
82	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Оснащение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами	всего	24 000,0	6 000,0	0,0	18 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	24 000,0	6 000,0	0,0	18 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
83	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Оснащение 50 пожарных автомобилей средствами оказания аварийно-спасательной помощи и ограждения мест проведения аварийно-спасательных работ при ДТП	всего	210,0	30,0	30,0	150,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	210,0	30,0	30,0	150,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
84	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия МЧС России. Создание при пожарно-спасательных формированиях групп экстренного реагирования на ДТП и приобретение для этих групп автомобилей первой помощи АТП05-5 на базе ГАЗ 2705 с дислокацией в	всего	22 000,0	2 000,0	2 000,0	18 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	22 000,0	2 000,0	2 000,0	18 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
84.1	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	п. Залукожае Зольского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 367 - км 403, на автомобильной дороге «Мале» Дюпин на занав» км 0 - км 37, на территориальных дорогах Зольского района	всего	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
84.2	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г.о. Баксан, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 403 - км 441, на автомобильной дороге А-158 «Проходный Азду» км 30 - км 70, на территориальных дорогах Баксанского района	всего	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
84.3	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Чегем Чегемского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 441 - км 465, на автомобильной дороге «Чегем-Буцугун» км 0 - км 64, на территориальных дорогах Чегемского района	всего	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
84.4	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Наргала Урванского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» км 465 - км 480 на автомобильной дороге Р-290 «Урван-Уштулу» км 0 - км 27; Р-288 «Нальчик-Мальши» км 16 - км 27, на территориальных дорогах Урванского района	всего	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
84.5	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	с. Ангарой Лескенского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ», км 480 - км 512, на автомобильной дороге «Арگردан-Терек» км 0 - км 28, на территориальных дорогах Лескенского района	всего	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
84.6	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г.о. Проходный на автомобильной дороге А-158 «Проходный-Азду» км 0 - км 30, на автомобильной дороге Р-290 «Проходный-Эльхотово» км 0 - км 28, Р-292 «Старополь-Крайновка» км 236 - км 282, на территориальных дорогах Проходлянского района	всего	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
84.7	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Майский Майского района, на автомобильной дороге Р-288 «Нальчик-Мальши» км 23 - км 45, на автомобильной дороге Р-290 «Проходный-Эльхотово» км 28 - км 46, на территориальных дорогах Майского района	всего	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
84.8	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Терек Терского района, на автомобильной дороге Р-290 «Проходный-Эльхотово» км 46 - км 60; «Арگردан-Терек» км 28 - км 38, на территориальных дорогах Терского района	всего	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
84.9	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	п. Каштау Черекского района, на автомобильной дороге Р-290 «Урван-Уштулу» км 27 - км 108, на территориальных дорогах Черекского района	всего	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
84.10	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г. Тырныауз Эльбурского района, на автомобильной дороге А-158 «Проходный-Азду» км 70 - км 149, на территориальных дорогах Эльбурского района	всего	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
84.11	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	г.о. Нальчик, Р-288 «Нальчик-Мальши» км 0 - км 16, на муниципальных дорогах городского округа Нальчик	всего	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 000,0	0,0	0,0	2 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
85	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Оснащение учебного пункта ФКУ «1 отряд ГПС по КБР» по обучению пожарно-спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП приемам оказания аварийной помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	всего	1 170,0	150,0	150,0	870,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	1 170,0	150,0	150,0	870,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
86	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Подготовка, проведение обучения и аттестации пожарно-спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП	всего	440,0	50,0	50,0	340,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	440,0	50,0	50,0	340,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
87	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Установка на уличном дорожном свети инфракрасных светоотражающих знаков, установка табло с указанием места нахождения и способа связи со службами ликвидации последствий ДТП и лечебными учреждениями	всего	1 050,0	150,0	150,0	750,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	1 050,0	150,0	150,0	750,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
88	Главное управление МЧС России по КБР (по согласованию) ГПС КБР	Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами улазы связи ГУ МЧС	всего	500,0	100,0	100,0	300,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	500,0	100,0	100,0	300,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		

(Продолжение. Начало на 3-32 и с.)

89.1	Главно е управление МЧС России по КБР (по согласованию)	г.о. Баксан, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» - км 367 - км 465, на автомобильной дороге А-158 «Прохладный-Азау» - км 30 км 149;	всего	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
89.2	Главно е управление МЧС России по КБР (по согласованию)	г. Нарткала Урванского района, на автомобильной дороге М-29 «Кавказ» - км 465 - км 512 на автомобильной дороге Р-290 «Урвань-Уштулу» - км 0 - км 106; Р-288 «Нальчик-Майский» - км 0 - км 45;	всего	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
89.3	Главно е управление МЧС России по КБР (по согласованию)	г.о. Прохладный на автомобильной дороге А-198 «Прохладный-Азау» - км 0-км 30; на автомобильной дороге Р-290 «Прохладный-Эльхово» - км 0 - км 60; Р-262 «Ставрополь-Крайновка» - км 238 - км 282	всего	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
90	Минздрав КБР	Оснащение медицинских организаций автомобилими скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	всего	134 120,0	12 000,0	16 000,0	106 120,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	106 120,0	0,0	0,0	106 120,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	28 000,0	12 000,0	16 000,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
90.1	Минздрав КБР	3 автомобиля на базе Ford Transit 4x4	всего	12 000,0	12 000,0	0,0	0,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	12 000,0	12 000,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
90.2	Минздрав КБР	4 автомобиля на базе Ford Transit 4x4, в том числе 2 ад. для ГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» - г. Нальчика	всего	16 000,0	0,0	16 000,0	0,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	16 000,0	0,0	16 000,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
90.3	Минздрав КБР	5 автомобилей, из которых 3 транспортных средства на базе автомобиля ГАЗель 3221 класса «С», для нужд ГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» - г. Баксан, ГБУЗ «Центральная районная больница» с.п. Анжорей, ГБУЗ «Центральная районная больница» Эльбурского района и 2 автомобиля на базе Ford Transit 4x4, для нужд ГБУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф»	всего	14 120,0	0,0	0,0	14 120,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	14 120,0	0,0	0,0	14 120,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
90.4	Минздрав КБР	6 автомобилей на базе Ford Transit 4x4	всего	24 000,0	0,0	0,0	24 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	24 000,0	0,0	0,0	24 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
90.5	Минздрав КБР	4 автомобиля на базе Ford Transit 4x4	всего	16 000,0	0,0	0,0	16 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	16 000,0	0,0	0,0	16 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
90.6	Минздрав КБР	4 автомобиля на базе Ford Transit 4x4	всего	16 000,0	0,0	0,0	16 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	16 000,0	0,0	0,0	16 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
90.7	Минздрав КБР	9 автомобилей на базе Ford Transit 4x4	всего	36 000,0	0,0	0,0	36 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	36 000,0	0,0	0,0	36 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
91	Минтранс КБР	Устройство тротуаров на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения	всего	195 000,0	0,0	30 000,0	165 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	195 000,0	0,0	30 000,0	165 000,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
92	Минтранс КБР	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог регионального значения общего пользования, происходящих по территориям населенных пунктов	всего	390 000,0	0,0	60 000,0	330 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
93	Минтранс КБР	Техническое перевооружение, строительство, реконструкция Центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения	всего	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
94	Минтранс КБР	Повышение профессионализма водителей общественного транспорта	всего	1 300,0	0,0	200,0	1 100,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	1 300,0	0,0	200,0	1 100,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
95	Минтранс КБР	Организация перевозочного процесса в соответствии с правилами, обеспечивающими безопасные условия перевозки пассажиров	всего	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
96	Минтранс КБР	Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств	всего	9 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	9 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
97	Минтранс КБР	Осуществление контроля выполнения нормативных требований эксплуатации автотранспортных средств и транспортной инфраструктуры, в том числе применения современных технических средств контроля за скоростью движения транспортных средств, а также режимом труда и отдыха водителей общественного транспорта	всего	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
98	Минтранс КБР, МБД по КБР	Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения в муниципальных районах КБР	всего	38 000,0	5 000,0	8 000,0	25 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	38 000,0	5 000,0	8 000,0	25 000,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
99	Минтранс КБР	Обеспечение участников движения транспортной сети КБР информацией о возможных опасностях на дорогах и способах их избежания	всего	13 000,0	0,0	3 000,0	10 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	13 000,0	0,0	3 000,0	10 000,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
100	Минтранс КБР	Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и общественных транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля пассажиров и несанкционированного доступа	всего	6 500,0	0,0	1 000,0	5 500,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	6 500,0	0,0	1 000,0	5 500,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
101	Минтранс КБР	Стимулирование использования собственниками и владельцами общественных транспортных средств, соответствующих востребованным требованиям по безопасности	всего	13 000,0	0,0	2 000,0	11 000,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	13 000,0	0,0	2 000,0	11 000,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
102	Минтранс КБР	Совершенствование процедур регулирования рынка транспортных услуг в части соблюдения требований безопасности дорожного движения за счет формирования условий участия в конкурсах на осуществление перевозок	всего	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
103	Минтранс КБР	Координация действий всех заинтересованных структур по обеспечению антитеррористической безопасности на общественном транспорте	всего	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
104	Минтранс КБР	Совершенствование порядка проведения конкурса на определение специализированной организации, имеющей право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную станцию, их хранению и возврату, в Кабардино-Балкарской Республике	всего	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0		
105	Минтранс КБР	Внедрение систем видеоконтроля за процедурой предпроектных, технических							

(Продолжение. Начало на 3-33-й с.)

106	Минтранс КБР	Введение в штат автотранспортных предприятий инженеров по безопасности дорожного движения	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

107	Минтранс КБР	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения (автономное освещение, дорожные знаки со световой индикацией)	всего	45 500,0	0,0	7 000,0	38 500,0
			за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	0,0	0,0	0,0	0,0
			за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	45 500,0	0,0	7 000,0	38 500,0
			бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	

Приложение № 4.1
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»
на период до 2020 года

Формы приложений к проекту государственной программы Кабардино-Балкарской Республики

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы по мероприятию «строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)»

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Ответственные за исполнение	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Вид работ	Протяженность, км	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей								
						Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Прогнозная оценка ресурсного обеспечения п.31 Подпрограммы «Дорожное хозяйство»														
1	Минтранс КБР	Реконструкция автодороги Чегем II - Булунгу км 15 - км 64,8 с искусственными сооружениями, в т.ч. с мостом ч/з р. Чаты-Су	Реконструкция	49,8		всего	2 492 029,0	0,0	0,0	1 246 014,5	1 246 014,5	0,0	0,0	0,0
						за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 242 826,1	0,0	0,0	1 121 413,1	1 121 413,1	0,0	0,0	0,0
						за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	249 202,9	0,0	0,0	124 601,5	124 601,5	0,0	0,0	0,0
						бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Минтранс КБР	Реконструкция автодороги Булунгу - Башиль и подъезда от автодороги Булунгу-Башиль к Турбазе «Чегем»	Реконструкция	17,66		всего	571 934,0	0,0	0,0	0,0	190 644,7	190 644,7	190 644,7	0,0
						за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	514 740,6	0,0	0,0	0,0	171 580,2	171 580,2	171 580,2	0,0
						за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	57 193,4	0,0	0,0	0,0	19 064,5	19 064,5	19 064,5	0,0
						бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Минтранс КБР	Реконструкция автодороги Малка ур. Ингушли км 37,7 - км 65,6 (I пусковой комплекс)	Реконструкция	27,9		всего	645 228,0	0,0	645 228,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	580 705,2	0,0	580 705,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	64 522,8	0,0	64 522,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Минтранс КБР	Реконструкция автодороги Малка - Ингушли (II пусковой комплекс)	Реконструкция	26,13		всего	493 445,0	0,0	493 445,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	444 100,5	0,0	444 100,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	49 344,5	0,0	49 344,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Минтранс КБР	Реконструкция автодороги Бабунгент - Безениги 0 км - км 12,3	Реконструкция	12,3		всего	327 334,0	0,0	0,0	0,0	109 111,3	109 111,3	109 111,3	
						за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	294 600,6	0,0	0,0	0,0	98 200,2	98 200,2	98 200,2	
						за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	32 733,4	0,0	0,0	0,0	10 911,1	10 911,1	10 911,1	
						бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6	Минтранс КБР	Реконструкция подъезда от с.Безениги к а/л «Безениги»	Реконструкция	17,5		всего	603 019,0	0,0	0,0	0,0	0,0	301 509,5	301 509,5	
						за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	542 717,1	0,0	0,0	0,0	0,0	271 358,6	271 358,6	
						за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	60 301,9	0,0	0,0	0,0	0,0	30 151,0	30 151,0	
						бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7	Минтранс КБР	Реконструкция автодороги Нальчик-Магас в пределах КБР	Реконструкция	97,09		всего	7 847 060,0	0,0	3 923 530,0	3 923 530,0	0,0	0,0	0,0	
						за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	7 062 354,0	0,0	3 531 177,0	3 531 177,0	0,0	0,0	0,0	
						за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	784 706,0	0,0	392 353,0	392 353,0	0,0	0,0	0,0	
						бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8	Минтранс КБР	Строительство автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Джилы Су - Эльбрус на участке Джилы Су - Эльбрус	Строительство	18		всего	875 826,0	0,0	0,0	0,0	291 942,0	291 942,0	291 942,0	
						за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	788 243,4	0,0	0,0	0,0	262 747,8	262 747,8	262 747,8	
						за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	87 582,6	0,0	0,0	0,0	29 194,2	29 194,2	29 194,2	
						бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9	Минтранс КБР	Строительство кольцевой автодороги г. Нальчика	Строительство	32,48		всего	2 456 812,0	0,0	0,0	0,0	1 228 406,0	1 228 406,0		
						за счет средств федерального бюджета (тыс. руб.)	2 211 130,8	0,0	0,0	0,0	1 105 565,4	1 105 565,4		
						за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (тыс. руб.)	245 681,2	0,0	0,0	0,0	122 840,6	122 840,6		
						бюджеты муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
						иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Приложение № 5
к государственной Программе
«Развитие транспортной системы в
Кабардино-Балкарской Республике»
на период до 2020 года

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»

Наименование Подпрограммы	«Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»
Дата принятия решения о разработке Подпрограммы	распоряжение Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 7 февраля 2013 года № 74-рп
Государственный заказчик – координатор Подпрограммы	Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Государственные заказчики-соисполнители Подпрограммы	Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Цели и задачи Подпрограммы	целью Подпрограммы является создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов. Задачами Подпрограммы являются: формирование рынка услуг общественного транспорта; содействие в совершенствовании тарифной политики; создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом Кабардино-Балкарской Республики; совершенствование инфраструктуры общественного транспорта; снижение вредного воздействия общественного транспорта на окружающую среду; улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий; совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы	увеличение количества маршрутов на 29 единиц; увеличение показателя выполнения расписания движения пассажирским транспортом общего пользования на 53,7 тыс.; увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования на 56,7 млн человек; увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования 84,7 млн пасс. км; увеличение протяженности всех путей сообщения на 13,8 км
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	Срок реализации Подпрограммы – 2014-2020 годы, в том числе: I этап – 2014-2015 годы, II этап – 2016-2020 годы. В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации Подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Подпрограммы

Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1)	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий Подпрограммы за счет всех источников составит 10 398 176,1 тыс. рублей. За счет всех источников финансирования: 2014 год - 13 926,1 тыс. рублей; 2015 год - 402 926,0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 9 981 440,0 тыс. рублей. За счет средств федерального бюджета: 2014 год - 0 тыс. рублей; 2015 год - 190 000,0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 7 661 300,0 тыс. рублей. За счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации: 2014 год - 13 926,1 тыс. рублей; 2015 год - 52 808,0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 903 340,0 тыс. рублей. За счет иных источников финансирования: 2014 год - 0 тыс. рублей; 2015 год - 200 000,0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 1 416 800,0 тыс. рублей. Расходы, предусмотренные в Подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	рост конкурентоспособности предприятий общественного транспорта; повышение эффективности управления общественным транспортом; увеличение количества перевозимых пассажиров; сокращение транспортных издержек предприятий; улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и качества; снижение негативного влияния общественного транспорта на окружающую среду; строительство железнодорожной линии ст. Сондакская - г. Тырнаули (95 км); строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик); строительство двух новых автовокзалов в северном и южном направлениях на въезде в г. Нальчик

1. Характеристика состояния системы общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике
В настоящее время полномочия по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с действующим законодательством осуществляются Министерством транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики и 13 муниципальными образованиями республики.
Существующая транспортная система и благоприятное экономико-географическое положение Кабардино-Балкарии обусловили высокий потенциал для дальнейшего развития транспортных услуг на территории республики.
Транспортная система – транспортная инфраструктура, транспортные предприятия, транспортная сеть, транспортные средства и управление в совокупности. Единая транспортная система обеспечивает согласованное развитие и функционирование всех видов транспорта с целью максимального удовлетворения транспортных потребностей.
Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» инфраструктура включает используемые транспортные сети или пути сообщения, а также транспортные узлы или терминалы, где производится погрузка или пересадка пассажиров с одного вида транспорта на другой.
Транспортная сеть Кабардино-Балкарской Республики – общая сеть путей сообщения. Транспортные сети характеризуются длиной, густотой, составом, пропускной способностью, мощностью грузопотока, пассажиропотоков и другими показателями.
Для каждого региона характерна определенная специфика в деятельности и развитии транспортной системы, обусловленная де-

мографической ситуацией, географическим положением, уровнем развития и специализацией региональной экономики.
Транспортная система Кабардино-Балкарской Республики подразделяется на основные составляющие, такие, как общественный транспорт (автомобильный транспорт, городской электрический транспорт, железнодорожный транспорт, воздушный транспорт), связь и безопасность на общественном транспорте, дорожное хозяйство. В анализе состояния развития, выявления потребностей и в методах определения путей решения проблемы, каждое направление требует адекватного подхода для перспективного и современного развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике.
1.1. Общественный транспорт
Развитие рынка перевозок пассажиров предполагает совершенствование структуры и качества управления транспортными процессами. В то же время в ходе реализации полномочий по организации транспортного обслуживания населения местные администрации муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики испытывают трудности в нормативном, организационном и кадровом обеспечении данной работы, что не позволяет им оптимально планировать расходы местных бюджетов на указанные цели.
Минтранс КБР проводится постоянная работа по совершенствованию отношений с перевозчиками, которые базируются на договорной основе, совершенствованию нормативной правовой базы, оптимизации маршрутной сети, повышению качества предоставляемых услуг.
Одной из основных проблем названного транспорта общего пользования в Кабардино-Балкарской Республике продолжает оставаться

(Продолжение на 35-й с.)

(Продолжение. Начало на 34-й с.)

недостаточные темпы обновления парка подвижного состава. В условиях отсутствия в большинстве муниципальных образований перспективных планов развития инфраструктуры ограничения усугубляют проблемы развития транспорта. Стендьт износа автовокзалов и автобусных Кабардино-Балкарской Республики в среднем составляет более 80 процентов, инфраструктура городского электрического транспорта нуждается в срочной реконструкции. В городских округах с относительно развитой маршрутной сетью отсутствуют или недостаточно развиты системы организации и координации движения пассажирского транспорта.

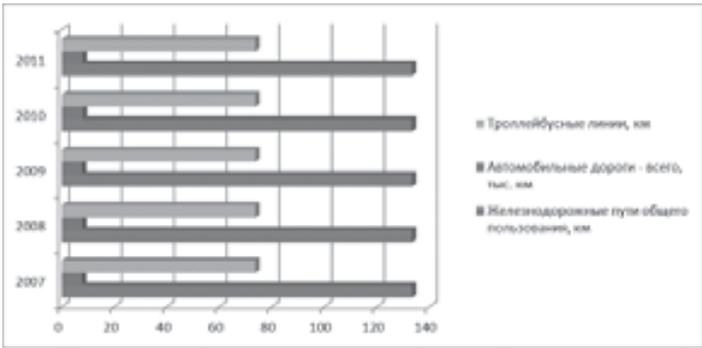
В 2012 году по пассажирским маршрутам общего пользования в Кабардино-Балкарской Республике перевезены 50,8969 млн. человек. Из них автомобильным - 48 млн пассажиров, троллейбусами - 2,4 млн пассажиров, железнодорожным транспортом - 0,442 млн пассажиров, воздушным транспортом - 0,0549 млн пассажиров. По отношению к 2007 году наблюдается уменьшение на 22,1 млн пассажиров, или на 30,24 процента (таблица 1). В таблице 2 представлены перевозки пассажиров по муниципальным районам и городским округам Кабардино-Балкарской Республики.

Таблица 1. Перевозки пассажиров транспортом общего пользования. Таблица с показателями в млн человек за период с 2007 по 2012 год по различным видам транспорта.

Таблица 2. Перевозки пассажиров транспортом общего пользования по населенным пунктам Кабардино-Балкарской Республики. Таблица с показателями в млн человек по муниципальным районам с 2007 по 2012 год.

Основными причинами снижения объемов перевозки пассажиров по Кабардино-Балкарской Республике служат значительное увеличение объема частных транспортных средств и миграция населения. Возможно и то, что снижение показателей связано с неточными данными, предоставляемыми в органы статистики перевозчиками, и значение показателей отражает и на пассажирообороте транспорта общего пользования.

График 1. Протяженность всех путей сообщения



Основным видом перевозок, осуществляемых общественным транспортом в Кабардино-Балкарской Республике, являются перевозки: работников от места жительства к месту работы и обратно; потребителей государственных услуг от места жительства к местам предоставления государственных услуг, в том числе граждан, проживающих в сельской местности, и обратно; потребителей социальных услуг, в том числе граждан, проживающих в сельской местности, в первую очередь, медицинской помощи и образования, от места жительства к местам предоставления социальных услуг и обратно; населения от места жительства и транспортных узлов к местам отдыха - туристическим маршрутам и природным памятникам, дачным и садовым участкам и обратно.

Динамика развития пассажирооборота транспорта общего пользования по Кабардино-Балкарской Республике и по муниципальным районам и городским округам Кабардино-Балкарской Республики представлена в таблицах 3 и 4, графике 2.

Таблица 3. Пассажирооборот транспорта общего пользования (данные предоставляются госкомстатом). Таблица с показателями в млн пасс.-км за период с 2007 по 2012 год по различным видам транспорта.

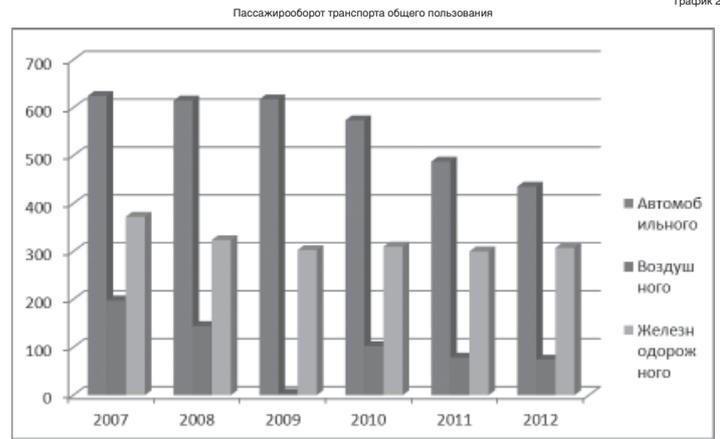


Таблица 4. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по населенным пунктам Кабардино-Балкарской Республики

Таблица 4. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования по населенным пунктам Кабардино-Балкарской Республики. Таблица с показателями в млн пасс.-км за период с 2007 по 2012 год по различным муниципальным районам.

Существующие в сфере пассажирских перевозок проблемы затрудняют качество и осуществление таких перевозок. В настоящее время большинство автоперевозочных предприятий республики, допущенных к перевозке пассажиров, не имеют достаточно оборудованных пунктов для ремонта транспортных средств (боксы, ремонтные мастерские). В результате не обеспечиваются полное выполнение обязательных регламентов содержания транспортных средств, безопасность дорожного движения и перевозок пассажиров.

Сокращение объемов реконструкции и строительства инфраструктурных объектов, а также темпов пополнения и обновления парка подвижного состава привело к значительному ухудшению технического состояния (возрастная структура, увеличение износа и т.д.) и работоспособности общественного транспорта. При этом в муниципальных унитарных предприятиях состояние транспортных средств остается в критическом состоянии. Значительная часть их эксплуатируется за пределами нормативного срока службы или приближается к этому сроку. Техническая эксплуатация таких транспортных средств экономически неэффективна, так как требует значительных затрат на ремонт и обслуживание.

Это влечет за собой снижение уровня безопасности транспортного процесса, рост транспортных издержек и может стать причиной возникновения дефицита перевозок и пропусков пассажиров в отдельных элементах транспортной системы. Как следствие, существенно ухудшаются показатели безопасности и экономической эффективности работы общественного транспорта.

Также транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров, у предприятий перевозчиков состоят из привлеченных автомобилей, принадлежащих частным лицам, что значительно снижает качество предоставления услуг пассажирам, влечет за собой нарушение графиков перевозок пассажиров, увеличение затрат и снижение уровня безопасности перевозок.

Отсутствие механизма государственной поддержки общественного транспорта приводит к отсутствию интереса транспортных предприятий к существующим малорентабельным маршрутам, наличие которых обязательно и необходимо для перевозки пассажиров. Данная ситуация складывается из-за низкого пассажирооборота на этих маршрутах, что приводит к значительному снижению интереса к маршрутам со стороны перевозчиков.

Эффективность функционирования и развития общественного транспорта напрямую зависит от квалификации работников транспортной отрасли, задействованных на всех уровнях. В настоящее время в сфере общественного транспорта республики остро стоит проблема кадрового обеспечения. В отрасли ощущается нехватка квалифицированных водителей, рабочих, специалистов с высшим и средним специальным образованием. Значительно снизился уровень их профессиональной подготовки.

Существующая государственная система повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов практически не функционирует. С появлением на предприятиях транспортного комплекса принципиально новой техники, внедрением новых инновационных технологий повлиять на повышение квалификации персонала требуется новые знания в области управления и маркетинга.

Проблема квалификации кадров тесно связана с обеспечением безопасности жизнедеятельности и здоровья населения. Снижение уровня профессиональной подготовки водителей и ремонтных рабочих способствует росту дорожно-транспортных происшествий.

Состояние общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике требует перехода на качественно новый уровень развития,

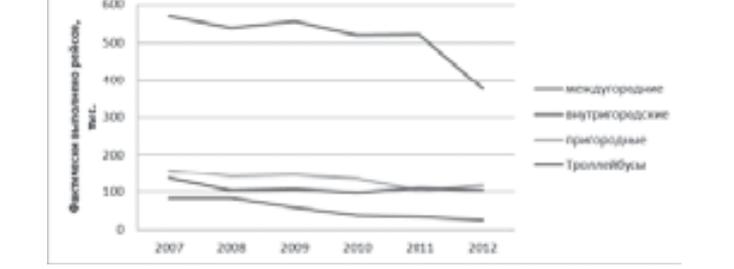
Таблица 5. Динамика развития маршрутной сети Кабардино-Балкарской Республики. Таблица с показателями количества маршрутов за период с 2007 по 2012 год по различным категориям.

График 3. В процентах от общего объема. Таблица с показателями в процентах за период с 2007 по 2012 год по различным категориям.



Показатель выполнения расписания движения пассажирским транспортом общего пользования на конец 2012 года составляет всего 621,2 тыс. рейсов (график 4). С 2007 по 2012 год наблюдается уменьшение на 327,3 тыс. рейсов, или на 34,5 процента.

В процессе оптимизации маршрутной сети был проведен анализ на предмет дублирования маршрутов, что привело к снижению показателей, также значительные изменения связаны с привлечением транспортных средств в соответствии с нормативными требованиями.



(Продолжение. Начало на 3-35 с.)

По состоянию на июль 2013 года Минтранс КБР заключены государственные контракты с 18 предприятиями, осуществляющими международные и межбюджетные пассажирские перевозки.

1.1.2. Городской электрический транспорт
Кабардино-Балкарский республиканский филиал «Кабардино-Балкарский троллейбус» по перевозке населения электрическим транспортом оказывается муниципальным унитарным предприятием «Троллейбусное управление» и осуществляется только в Нальчике.

Предприятие имеет в своем составе доло на 100 единиц подвижного состава (срок эксплуатации 32 года) площадью 6100 кв. м; 9 преобразовательных подстанций общей мощностью 16580 кВт; 69,6 км контактных сетей в однопутном исполнении, 33,32 км кабельных сетей 6 и 10 кВ; 7 диспетчерских пунктов, «Стрелка», «НЗПТ», «КБГУ», «Хасанья», «Адиж», «Центральная диспетчерская». Протяженность троллейбусных маршрутов по оси дороги – 79,3 км.

Перевозка пассажиров осуществляется на 5 из имеющихся 7 городских маршрутов.
На баланс предприятия состоят 44 троллейбуса, в том числе 1 троллейбус учебный. Допустимый срок эксплуатации троллейбуса – 10 лет. С полным амплитудным циклом эксплуатируется 29 единиц. Ежедневно на маршруты выпускается до 30 единиц троллейбуса.

В целях обеспечения бесперебойной стабильной работы городского электрического транспорта г. Нальчик в настоящее время необходимо принять комплекс мер, направленных на улучшение качества перевозки пассажиров, который не может быть осуществлен без поддержки органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и местной администрации городского округа Нальчик.

1.1.3. Железнодорожный транспорт
Инфраструктура железнодорожного транспорта в республике состоит из железных дорог протяженностью 153,3 км, подъездных дорог – 70 км, 3 станций, 20 платформ, 50 железнодорожных перевозов, 15 железнодорожных платформ.

Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах железнодорожным транспортом осуществляется в 4 социально значимых маршрутах в парном сообщении и обслуживаются всевозможными маршрутами в соседних регионах. В перевозочной деятельности государством гарантируется право на получение услуг железнодорожного транспорта по регулируемым тарифам.

В совместной деятельности с перевозчиком на пригородных железных дорогах следует уделить особое внимание вопросам обеспечения безопасности перевозок на объектах железнодорожной инфраструктуры (вокзалы, станции, переезды).
Стратегией развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года. Стратегией развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года предусматривается строительство железнодорожного транспорта – г. Нальчик в настоящее время протяженностью 95 км, которое планируется осуществить в 2016-2030 годах. Данный проект неразрывно связан с созданием конкурентоспособного кластера по производству строительных материалов с использованием богатых сырьевых ресурсов. Параллельно строительство железной дороги обусловлено также ожидаемым ростом рекреационно-туристических услуг в районе Приэльбурья.

Между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и открытым акционерным обществом «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» заключен на 2013 год Договор от 13 февраля 2013 года № 14 на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики (4 маршрута (5 пар поездов)). Минеральные Воды – Нальчик, Нальчик – Пролодная (2 пары), Владикавказ – Пролодная и Минеральные Воды – Студенская), которым предусматривается осуществление комплекса мер по совершенствованию качества обслуживания пассажиров сообщения, а также порядок и условия предоставления субсидий, прочие условия.

При этом пригородное железнодорожное сообщение Кабардино-Балкарской Республики с РСО-Алания и Ставропольским краем обеспечено.

В целях антитеррористической защиты железнодорожные вокзалы станций Нальчик и Пролодная оснащены дотомовым оборудованием для контроля пассажиров и багажа, а также стационарными и ручными металлообнаружителями, взрывоопасными контейнерами, стационарными дотомовыми рентгеновскими установками для обследования пассажиров, установками радиационного контроля, автоматизированными паров взрывчатых веществ на сумму более 50 млн рублей.

Проведены пуско-наладочные работы дотомового оборудования, набран инженерно-технический персонал, который прошел обучение в Паспоре Программы.

В соответствии с ранее достигнутыми договоренностями работа на дотомовом оборудовании на данных железнодорожных вокзалах начата 1 февраля 2013 года.

В воздушном транспорте

О дальнейшем развитии воздушных перевозок сказано в Положении Главы Кабардино-Балкарской Республики Парламенту Кабардино-Балкарской Республики, где также указано на необходимость завершения строительства терминала для строительства нового международного аэропорта и Нальчинского интермодального транспортного центра, что позволит привлечь дополнительные инвестиции в экономику республики и повысить конкурентоспособность транспортной системы. В настоящее время из аэропорта Нальчик в г. Москву выполнят рейсы авиакомпании «ЮТэйр».

С 7 июня 2013 года авиаконияция «Саратовские авиалинии» 2 раза в неделю выполняет полеты в Анталию, 3 раза – в Стамбул. Также Министерством транспорта, связи и дорожной инфраструктуры Кабардино-Балкарской Республики направлены предложения в ряд авиаконий о рассмотрении возможности выполнения дополнительных полетов в Москву.

Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848, с 2015 года предусмотрено перенос и строительство аэровокзала в г. Нальчик с объемом финансирования 9722,6 млн рублей.

Для выявления и устранения имеющихся недостатков в общественном транспорте требуется тщательная проработка нормативной базы, совершенствование нормативных функций. Необходимо сформировать службу заинтересованных исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы

Государственная политика Кабардино-Балкарской Республики в транспортной системе на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и обеспечения устойчивого экономического роста республики. Необходимо высвобождение ресурсов для личностного развития и определена в Концепции развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года и регламентирована нормативными актами, указанными в Паспоре Программы.

Долгосрочным приоритетом государственной политики в транспортной системе в Кабардино-Балкарской Республике до 2020 года является создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики в транспортной системе, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Программы.

Для достижения указанной цели, решения проблем и развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике необходимо реализовать комплекс следующих функций:

- формирование рынка услуг общественного транспорта;
- содействие в совершенствовании тарифной политики;
- создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом Кабардино-Балкарской Республики;
- совершенствование инфраструктуры общественного транспорта;
- повышение уровня безопасности на общественном транспорте;
- снижение вредного воздействия общественного транспорта на окружающую среду;
- улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий;
- совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта;
- совершенствование системы информационных функций;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- совершенствование развития сети автомобильных дорог.

Задачи и мероприятия Программы отражают комплексные результаты реализации государственной политики, социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики на период до 2020 года.

Одним из важнейших результатов Программы является рост транспортной подлинности населения.

Достижение этого результата означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе повышения доступности услуг в транспортной системе, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения

и уровня развития экономики.

Повышение доступности услуг в транспортной системе также непосредственно повлияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Создание условий для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы позволит сократить число происшествий на транспорте, обеспечить эффективную работу аварийно-спасательных служб, гражданской обороны, подразделений МЧС России, подготовить квалифицированные кадры для транспортной отрасли.

Возрастет количество применяемых инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Применение в транспортной системе инновационных решений приводит к повышению эффективности общественного транспорта на окружающую среду. Особенно значимым социально-политическим результатом реализации данного приоритета станет повышение уровня оценочной безопасности и снижение террористических рисков.

Одним из результатов реализации Подпрограммы станет повышение эффективности государственного управления, качества и оперативности предоставления государственных услуг, развитие инноваций.

Действия государства по развитию транспортной системы будут сочетаться с эффективной предпринимательской деятельностью в отрасли. Совершенствование правовой базы и улучшение инвестиционного климата обеспечит привлечение необходимых для решения задач развития транспортной системы инвестиций юридических лиц, рост капитализации транспортного сектора, его экономическую стабильность, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг в транспортной системе.

Основная задача первого этапа реализации Подпрограммы будет сосредоточена на выполнении в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры, обеспечению доступности (географичности и пространственной) услуг в транспортной системе для населения, повышения комплексной безопасности населения на транспорте, обеспечении потребностей внешней торговли.

На этой основе к 2020 году будет осуществлен переход к инновационной модели развития транспортной системы, расширению охвата услугами и повышения качества транспортных услуг, применения современных транспортно-логистических технологий, развития новых форм организации транспортного процесса и взаимодействия с другими отраслями экономики, повышения производительности труда и энергоэффективности, укрепления роли научно-технического обеспечения в развитии отрасли.

3. Пути решения основных проблем транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике
В транспортном сегменте Кабардино-Балкарской Республики требуется уделить особое внимание обеспечению безопасности населения на транспорте и приведению в соответствие с нормативными требованиями состояния материально-технической базы транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий влечет значительные финансовые затраты, которые не предусмотрены в республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики. Решение поставленных задач требует организации финансирования из других источников.

В республиканском бюджете налогов в транспортной сфере и иных источников средств в виде государственных, доступных и безопасных пассажирских перевозок, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономической роли региона.

Данная система должна обеспечить координацию и оптимизацию деятельности различных элементов транспортной системы, развитие транспортной и ценовую доступность для населения региона, что окажет значительное влияние на улучшение качества обслуживания населения, повышение эффективности использования транспортных средств.

Также существует реальная угроза развития инженерных коммуникаций, таких, как газопроводы, водопроводы, линии электропередач, автомобильные дороги, и разрушения мостов в поймах рек Черек, Малый Черек и другие.

Также существует реальная угроза развития инженерных коммуникаций, таких, как газопроводы, водопроводы, линии электропередач, автомобильные дороги, и разрушения мостов в поймах рек Черек, Малый Черек и другие.

Также существует реальная угроза развития инженерных коммуникаций, таких, как газопроводы, водопроводы, линии электропередач, автомобильные дороги, и разрушения мостов в поймах рек Черек, Малый Черек и другие.

Характеристика задач для достижения указанной цели, решения приоритетных задач транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике

Задача 1. Формирование рынка услуг общественного транспорта
Для обеспечения качественного транспортного обслуживания населения республики необходимо дальнейшее развитие конкурентного рынка в сфере общественного транспорта, что обеспечит работу механизма «цена и качество» и сделает цены и качество объектами конкуренции, а также оптимизирует между ними баланс.

Формирование рынка услуг общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике должно предусматривать соблюдение требований добросовестной конкуренции, осуществление мероприятий, изложенных в приложении к государственной программе.

Основными принципами тарифной политики являются: эффективность работы и роста конкурентоспособности предприятий общественного транспорта, привлечения инвестиций в развитие транспортной системы и обеспечит стимулирование внедрения новейших технологий в транспортной отрасли.

Задача 2. Содействие в совершенствовании тарифной политики
Проблема работы на предприятиях общественного транспорта в современных условиях заключается в том, что они не могут оставаться прибыльными, так как их деятельность не имеет высокой эффективности работы и роста конкурентоспособности предприятий общественного транспорта, привлечения инвестиций в развитие транспортной системы и обеспечит стимулирование внедрения новейших технологий в транспортной отрасли.

Проблема работы на предприятиях общественного транспорта в современных условиях заключается в том, что они не могут оставаться прибыльными, так как их деятельность не имеет высокой эффективности работы и роста конкурентоспособности предприятий общественного транспорта, привлечения инвестиций в развитие транспортной системы и обеспечит стимулирование внедрения новейших технологий в транспортной отрасли.

Проблема работы на предприятиях общественного транспорта в современных условиях заключается в том, что они не могут оставаться прибыльными, так как их деятельность не имеет высокой эффективности работы и роста конкурентоспособности предприятий общественного транспорта, привлечения инвестиций в развитие транспортной системы и обеспечит стимулирование внедрения новейших технологий в транспортной отрасли.

Проблема работы на предприятиях общественного транспорта в современных условиях заключается в том, что они не могут оставаться прибыльными, так как их деятельность не имеет высокой эффективности работы и роста конкурентоспособности предприятий общественного транспорта, привлечения инвестиций в развитие транспортной системы и обеспечит стимулирование внедрения новейших технологий в транспортной отрасли.

Проблема работы на предприятиях общественного транспорта в современных условиях заключается в том, что они не могут оставаться прибыльными, так как их деятельность не имеет высокой эффективности работы и роста конкурентоспособности предприятий общественного транспорта, привлечения инвестиций в развитие транспортной системы и обеспечит стимулирование внедрения новейших технологий в транспортной отрасли.

Проблема работы на предприятиях общественного транспорта в современных условиях заключается в том, что они не могут оставаться прибыльными, так как их деятельность не имеет высокой эффективности работы и роста конкурентоспособности предприятий общественного транспорта, привлечения инвестиций в развитие транспортной системы и обеспечит стимулирование внедрения новейших технологий в транспортной отрасли.

Проблема работы на предприятиях общественного транспорта в современных условиях заключается в том, что они не могут оставаться прибыльными, так как их деятельность не имеет высокой эффективности работы и роста конкурентоспособности предприятий общественного транспорта, привлечения инвестиций в развитие транспортной системы и обеспечит стимулирование внедрения новейших технологий в транспортной отрасли.

Проблема работы на предприятиях общественного транспорта в современных условиях заключается в том, что они не могут оставаться прибыльными, так как их деятельность не имеет высокой эффективности работы и роста конкурентоспособности предприятий общественного транспорта, привлечения инвестиций в развитие транспортной системы и обеспечит стимулирование внедрения новейших технологий в транспортной отрасли.

Проблема работы на предприятиях общественного транспорта в современных условиях заключается в том, что они не могут оставаться прибыльными, так как их деятельность не имеет высокой эффективности работы и роста конкурентоспособности предприятий общественного транспорта, привлечения инвестиций в развитие транспортной системы и обеспечит стимулирование внедрения новейших технологий в транспортной отрасли.

Данные предоставляются Министерством энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и тарифной политики Кабардино-Балкарской Республики	за 1 км пути (руб.)			
	2004	2008	2010	2012
В автобус межбюджетного сообщения	0,55	0,89	1,4	1,4
В автобус межмуниципального (пригородного) сообщения	0,43	0,8	0,95	1,1
В автобус малой вместимости (независимо от форм собственности) на межбюджетных (пригородных) регулярно действующих маршрутах	0,55	0,89	1,4	1,4
(пригородных) регулярно действующих маршрутах в размере, не превышающем установленной тарифы на перевозку пассажиров в автобус межмуниципального (пригородного) сообщения (%)	30	30	20	18
в том числе в рублях	0,559	1,04	1,14	1,298
За каждое место багажа в транспорте общего пользования на межбюджетных и межмуниципальных (пригородных) регулярно действующих маршрутах				
До 50 кг пути	3	5,9	8	8
От 50 до 100 кг	5	8,9	12	12
Свыше 100 кг за каждое последующее полное и неполное 50 кг	3	5,9	8	8

Таблица 6 Таблица 5

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;
- создать прозрачный механизм компенсации выпадающих доходов транспортных предприятий за перевозку льготных категорий маршрута;
- определить фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

Исследование пассажиропотоков при помощи данной системы позволит:

- получить достоверные результаты при значительном сокращении затрат и времени на обследование;
- обосновано рационализировать использование подвижного состава;
- проводить изменения маршрутов и расписания движения общественного транспорта;
- гибко менять систему организации труда водителей;
- исследовать фактический пассажиропоток по крупным и уловым отстоям общественного транспорта для организации эффективного взаимодействия между маршрутами и между различными видами транспорта, в том числе персонализированный учет пассажирских категорий граждан;

(Продолжение на 37 с.)

(Продолжение. Начало на 3-37-й с.)
автомобильные дороги общего пользования регионального значения;
автомобильные дороги общего пользования местного значения.

оного значения (далее - региональные автодороги) - 2907,3 км, из них 1698,4 км с асфальтобетонным покрытием, 1015,4 км с гравийным покрытием и 225,31 км не имеют покрытия, т.е. грунтовые (таблица 1).

Таблица 1
Протяженность автомобильных дорог общего пользования

Table with 6 columns: № п/п, Наименование показателя, 2008г., 2009г., 2010г., 2011г., 2012г. Rows include regional roads, paved roads, asphalt roads, and gravel roads.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения по отношению к общей протяженности дорог по Кабардино-Балкарской Республике (без учета федеральных дорог) составляет 35,5 процента, с учетом федеральных автомобильных дорог доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения составляет 33,9 процента.

ше время функционируют 303 поста в путепроводах, общая протяженность которых составляет 1815,59 пог. м, из них на федеральных автодорогах 105 мостов длиной 474,15 пог. м, на региональных автодорогах 198 мостов и путепроводов длиной 689,14 пог. м, из которых 68 требуют реконструкции и ремонта.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения с твердым покрытием подразделяются по техническим категориям следующим образом: I - 17,01 км, II - 130,49 км, III - 490,9 км, IV - 1216,91 км, V - 836,67 км. В соотношении по общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения: I - 0,8 процента; II - 4,5 процента; III - 16,5 процента; IV - 41,9 процента; V - 29,7 процента.

Из-за недостатка финансовых средств объемы работ по ремонту региональных дорог не обеспечивают компенсацию ежегодного износа, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожных объектов. На 84 процентах дорог регионального значения не выдержаны межремонтные сроки, а на некоторых они превышают нормативные в 3-4 раза. Для ликвидации недоремонта и дальнейшего обеспечения нормального содержания региональных автодорог необходимо ежегодно производить ремонт не менее 260 км автодорог и 19 мостов. Показатели протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и значения недоремонта отражены в таблицах 2, 3 и графиках 1, 2.

Таблица 2
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Table with 6 columns: № п/п, Наименование показателя, Ед. изм., 2007г., 2008г., 2009г., 2010г., 2011г., 2012г. Rows show percentages of regional roads meeting various standards.

Таблица 3
Показатели недоремонта автодорог регионального значения за период 2007-2012 годов

Table with 6 columns: Погрешность в ежегодном ремонте исходя из 10-летнего межремонтного срока, км; Фактически отремонтировано и реконструировано, км; Недоремонт, км. Rows show repair statistics for 2007-2012.

График 1
Недоремонт

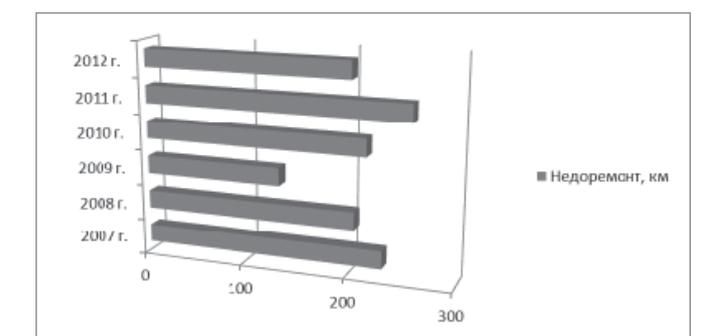
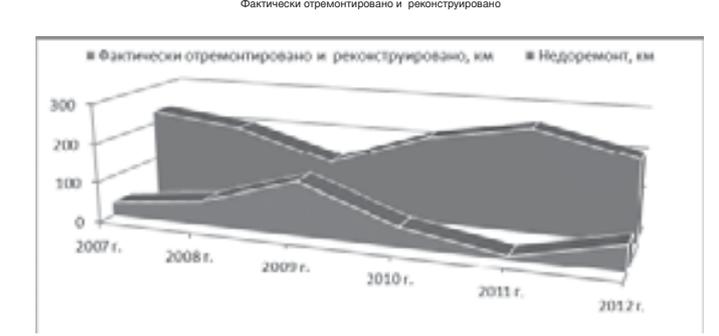


График 2
Фактически отремонтировано и реконструировано



3. Пути решения основных проблем транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике

Для обеспечения соответствия региональных и муниципальных автодорог современным требованиям к качеству дорог необходимо...

необходимо внедрить современные технологии производства работ, применение зарубежного опыта;
использовать специалистов, занятых в дорожной деятельности;
осуществлять повышение квалификации специалистов.

В результате переноса военной техники во время проведения военных операций в Чеченской Республике, а также ипотечного проката транспортных средств и парковки транспортных средств (свыше 11 тыс. автомобилей) в Республику Ингушетия и РСО-Алания физический износ...

Предложения по обновлению бюджетных ассигнований на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов на реализацию Программы включают мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Кабардино-Балкарской Республики по 9 объектам:

реконструкция автодороги Нальчик - Магас в границах Кабардино-Балкарской Республики;
реконструкция автодороги Булунгун - Башиль и подъезда от автодороги Булунгун - Башиль к турбазе «Чегем»;
реконструкция автодороги Чегем II - Булунгун км 15 - км 64,8 с мостом через Чаты Су Кабардино-Балкарской Республики;

реконструкция автодороги Магас - Ю. Ингушский км 37,7 - км 65,6 (1 пусковой комплекс) Кабардино-Балкарской Республики;
реконструкция автодороги Магас - Ингушский (2 пусковой комплекс) Кабардино-Балкарской Республики;
реконструкция автодороги Бабугент - Беженги км 0 - км 42,3 Кабардино-Балкарской Республики;

реконструкция подъезда от с. Беженги к с/п. «Беженги»;
строительство автодороги Кичинговск - Дитриг Наразанов - Джылы Су - Эльбурс на участке Джылы Су - Эльбурс;

строительство кольцевого автодороги в обход г. Нальчика Кабардино-Балкарской Республики.

Дальнейшее развитие и финансирование перечисленных мероприятий Программы будут приниматься Правительственной комиссией по вопросам социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы

Государственная политика Кабардино-Балкарской Республики в транспортной системе на долгосрочный период направлена на создание условий для устойчивого экономического развития и повышения качества жизни населения, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Программы.

Повышение доступности услуг в транспортной системе также непосредственно повлияет на реализацию приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем и мер по повышению качества жизни населения.

Реализация мероприятий по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы позволит сократить число происшествий на транспорте, обеспечить эффективную работу аварийно-спасательных служб, гражданской обороны, подразделений специальных служб, подготовить квалифицированные кадры для транспортной отрасли.

Увеличение количества перевозимых пассажиров, развитие в дорожном хозяйстве. Применение в транспортной системе инновационных технологий, рост качества транспортной услуги, повышение безопасности движения и перевозок, транспортной безопасности и снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из результатов реализации Подпрограммы станет повышение эффективности государственного управления, качества и оперативности предоставления государственных услуг, развитие инноваций.

Действия государства по развитию транспортной системы будут сочетаться с эффективной предпринимательской деятельностью в отрасли. Совершенствование правовой базы и улучшение инвестиционного климата обеспечит привлечение необходимых для реализации приоритетных проектов отрасли системы инвестиций юридических лиц, рост капитализации транспортной отрасли, его экономическую стабильность, применение инновационных технологий, рост качества транспортной услуги, повышение безопасности движения и перевозок, транспортной безопасности и снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Основные усилия в период реализации Подпрограммы будут сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры, обеспечению безопасности движения (транспортной системы в транспортной системе для населения, повышению комплексной безопасности на транспорте, обеспечению потребности внешней торговли.

Кабардино-Балкарской Республики.
В транспортном секторе Кабардино-Балкарской Республики требуется уделять особое внимание обеспечению безопасности населения на транспорте и привлечение в соответствии с нормативными требованиями государства дополнительно технической помощи в развитии транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий влечет значительные финансовые затраты, которые не предусмотрены в бюджете Кабардино-Балкарской Республики.

В целях достижения намеченных целей в индикаторах необходимо использовать транспортные средства и сокращение материальных и трудовых затрат.

Стратегической целью развития общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике является формирование единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей потребности населения, в том числе граждан с ограниченными способностями к передвижению, в гарантированных, доступных и безопасных пассажирских перевозках, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост региона.

Данные системы должны обеспечить координацию и оптимизацию работы различных видов общественного транспорта, а также транспортную и ценную доступность для населения региона, что окажет значительное влияние на повышение качества обслуживания населения, повышение эффективности использования транспортных средств и сокращение материальных и трудовых затрат.

Создание эффективной системы общественного транспорта требует реального уроста развития инженерных коммуникаций, таких как газоснабжение, водоснабжение, линии электропередачи, автомобильные дороги и разрабатываемые в том числе Черкес, Тарек, Малга, Басан и другие населенные пункты Республики Кабардино-Балкарской Республики, направленная на проведение берогутериторных и русторупорных работ с участием заинтересованных министерств и ведомств Кабардино-Балкарской Республики. Реализация мероприятий по решению проблемных сооружений в проект федеральной целевой программы «Юг России» (2014-2020 годы).

Важным направлением работы в Кабардино-Балкарской Республике по развитию транспортной системы в структуре приоритетных целей и задач на среднесрочный период развития Кабардино-Балкарской Республики также являются:

увеличение объемов ремонтных работ на автомобильных дорогах и объектах транспортной инфраструктуры;
использование современных технологий в строительстве;
применение новейших технологий и совершенствование системы управления дорожным движением;

увеличение содержания дорог должно обеспечить сохранность существующей сети дорог, безопасность и условия движения автотранспорта в соответствии с техническими нормативными требованиями. Принцип определения годовых объемов средств, необходимых для выполнения ремонтных работ, должен быть основан на нормативных межремонтных сроках в зависимости от интенсивности движения и типа дорожных покрытий.

формирование общего перечня объектов строительства и реконструкции объектов, находящихся на балансе государственной транспортной системы, определение состояния и уровня загрузки дорожной сети, определение необходимого технического уровня автомобильных дорог с прогнозированием их развития в перспективе;
проведение технической паспортизации и инвентаризации региональных автодорог (использование технических паспортов) для государственной регистрации собственности объектов;

разработка проектов организации дорожного движения;
повышение эффективности работы организаций на рынке дорожных работ;
проведение инвентаризации объектов бюджета, так и иных источников.

При определении объемов строительных работ в последующие годы с переводом на долгосрочный период необходимо учитывать и учитывать и сосредотачивать финансовые средства, обеспечивая ввод объектов в возможно кратчайшие сроки с исключением возможности неисполнения обязательств по обязательствам.

Необходимые мероприятия для решения задач по региональным и муниципальным автомобильным дорогам привнесены в Приложения к программе развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года.

Решение задач Подпрограммы в части дорожного хозяйства и достижения необходимых условий транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики возможно при условии осуществления оперативного финансирования основных мероприятий программы. Реализация мероприятий в рамках Программы будет осуществляться в соответствии с Законом Кабардино-Балкарской Республики от 18 мая 2011 года № 48-З «О целевом бюджетном финансировании Кабардино-Балкарской Республики».

Обеспечение экономической устойчивости регулирования.
Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач Подпрограммы реализации программы в целях обеспечения экономического развития Кабардино-Балкарской Республики, формирования механизмов мобилизации инвестиционных средств на ее развитие и повышения качества услуг в транспортной системе для населения.

Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства за счет средств целевого республиканского бюджета осуществляется в рамках целевой программы «Развитие дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» на период до 2020 года.
использование целевого республиканского дорожного фонда, отнесенного доходы от использования имущества автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отнесенного к бюджету Кабардино-Балкарской Республики, для финансирования дорожной инфраструктуры, а также различных безвозмездных поступлений в дорожный республиканский бюджет, предусмотренных законодательством Кабардино-Балкарской Республики, предусмотренных законодательством Кабардино-Балкарской Республики.

Реализация мероприятий государственного транспорта и безопасности на транспорте влечет значительные финансовые затраты, которые не предусмотрены в бюджете Кабардино-Балкарской Республики. Решения поставленных задач транспортной отрасли возможно при создании республиканского бюджетного транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики, формируемого за счет отчислений от деятельности предприятий республиканского бюджета налогов в транспортной сфере и иных источников в соответствии с действующим законодательством. При создании транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики необходимо обеспечить возможность повышения безопасности на общественном транспорте и выполнения части мероприятий, необходимых для развития и совершенствования транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Эффективное и динамичное развитие транспортной системы, конкурентоспособность транспортных предприятий обусловлены в значительной мере нормативным правовым регулированием в этой сфере.
Основные направления совершенствования нормативного правового регулирования представлены в приложении №1 к государственной программе «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» - на период до 2020 года.

Подпрограмма представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Реализация Подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несбалансированности бюджета Республики Кабардино-Балкарской Республики, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут односторонне ограничивать возможности реализации программы;
неиспользование ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

неадекватное планирование и завышающее согласование республиканских целевых Программ, неадекватное распределение финансовых средств по мероприятиям Подпрограммы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами Подпрограммы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации Подпрограммы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных ресурсов между участниками и исполнителями Подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими ресурсами;

использование принципа гибкости реального обеспечения при планировании.

(Продолжение на 39-й с.)

Продолжение. Начало на с.38 и с.1

разработка мероприятий по реализации, применению сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов Подпрограммы;

организация контроля результатов по основным направлениям реализации Подпрограммы; обеспечение прав и повышения ответственности исполнителей Подпрограммы;

указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям Подпрограммы с учетом их особенностей.

Реализация Подпрограммы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2010 года № 588, и распоряжением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 7 февраля 2013 года № 74-рп.

Последовательность решения задач и реализации мероприятий определяется Министерством транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в рамках процедуры управления республиканскими целевыми программами, комплексной Программой и подпрограммами Программы.

Мероприятия по управлению реализацией Подпрограммы направлены: на обеспечение текущего управления реализацией мероприятий; осуществление аналитического и экспертного сопровождения реализации мероприятий Подпрограммы;

на проведение проекта управления мероприятиями Подпрограммы, разработку процедур информационной системы поддержки их реализации;

организацию юридического сопровождения процессов управления реализацией Подпрограммы, включая заключение и исполнение государственных контрактов, осуществление судебной и внебюджетной защиты прав интересов;

организацию работ по закреплению прав на результаты научно-технической деятельности;

информационное обеспечение реализации мероприятий Подпрограммы, подготовку и распространение аналитических материалов о ходе реализации мероприятий Подпрограммы, презентационно-информационную деятельность, в том числе проведение выставок и форумов.

В целях обеспечения согласованных действий при реализации Подпрограммы решения Министерства транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, органов исполнительной власти, муниципальных органов (рабочие группы) и представителей ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, научных, экспертных и саморегулируемых организаций.

Целевыми индикаторами и показателями Подпрограммы являются: снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 4,5 процента;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на 301,4 км; увеличение протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения до 712,1 п.м.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей Подпрограммы приведены в государственной программе «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года.

7. Срок реализации, перечень мероприятий

Срок реализации Подпрограммы - 2014-2020 годы, в том числе: I этап - 2014-2015 годы;

II этап - 2016-2020 годы.

В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации Подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий.

8. Оценка социально-экономической эффективности Подпрограммы

Реализация мероприятий, предусмотренных Подпрограммой, обеспечит: рост конкурентоспособности предприятий общественного транспорта; повышение эффективности управления общественным транспортом; увеличение количества перевозимых пассажиров;

повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики;

сокращение транспортных издержек транспортных предприятий; обеспечение безопасности населения на территории Кабардино-Балкарской Республики;

улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и качества содержания автомобильных дорог, что, в свою очередь, приводит к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за отсутствия дорожных условий, комфортабельности передвижения транспортных средств, повышению технических характеристик автомобильных дорог, которые, в свою очередь, позволят увеличить на дорогах транспортные средства и, соответственно, объем грузоперевозок;

переход на нормативные сроки ремонта и капитального ремонта дорожной сети, ликвидацию основных очагов дорожно-транспортных происшествий;

повышение эффективности организаций, работающих на рынке дорожных работ;

создание конкурентной среды на рынке дорожных работ, в том числе за счет привлечения предприятий малого бизнеса;

снижение процента брака основных подрядных отраслей, привлечение высококвалифицированной и технологичной техники и оборудования; увеличение налоговых платежей в бюджет всех уровней от дорожных подрядных организаций за счет увеличения их доходов;

снижение негативного влияния общественного транспорта на окружающую среду.

Реализация Подпрограммы вносит заметный вклад в экономическое развитие Кабардино-Балкарской Республики, так как способствует техническому оснащению инфраструктуры транспорта является важным стратегическим показателем региона.

Общий объем финансирования Подпрограммы осуществляется в соответствии с Методикой, приведенной в настоящей Подпрограмме.

9. Реурсыное обеспечение Подпрограммы

2014 год - 725 353,2 тыс. рублей; 2015 год - 3 272 014,7 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 28 052 673,1 тыс. рублей.

За счет средств федерального бюджета: 2014 год - 0 тыс. рублей; 2015 год - 0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 1 024 805,7 тыс. рублей.

За счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации: 2014 год - 1 725 353,3 тыс. рублей; 2015 год - 2 247 203,0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 14 398 066,5 тыс. рублей.

За счет иных источников финансирования: 2014 год - 0 тыс. рублей; 2015 год - 0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 0 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в Подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

10. Система управления, контроль за ходом реализации Подпрограммы

Субъектом бюджетного планирования является Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики. Финансирование Подпрограммы производится за счет средств республиканского бюджета в порядке, установленном для его исполнения.

Реализацию Подпрограммы осуществляет Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики как главный распорядитель бюджетных средств в соответствии с ведомственной структурой расходов республиканского бюджета и мероприятиями данной Программы.

Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики за 6 месяцев, до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, осуществляет мониторинг выполнения Подпрограммы и представляет справочную информацию о реализации Подпрограммы, включающую данные о финансировании подпрограммных мероприятий и о фактическом выполнении их по следующим критериям:

по итогам года - отчет реализации Подпрограммы, не позднее 1 марта следующего года.

Оценка достижения Подпрограммы осуществляет Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в рамках представленных поимочным образом ведомств с органами государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органами местного самоуправления.

11. Методика оценки эффективности реализации Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации Подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

Фдх = 100% * Цдх / Цпл

где: Фдх - оценка достижения запланированных результатов, %; Цдх - фактически достигнутые значения целевых индикаторов; Цпл - плановые значения.

Мр - степень выполнения мероприятий Подпрограммы; Мр - количество мероприятий Подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период.

Мпл - количество мероприятий Подпрограммы, запланированных на отчетный период.

3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий Подпрограммы от запланированных объемов.

Контроль за реализацией мероприятий по каждому мероприятию за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными Подпрограммой на соответствующий период, по следующей формуле:

Фдх = 100% * Фф / Фпл

где: Фдх - оценка уровня финансирования мероприятий; Фф - фактически осуществленное финансирование мероприятий; Фпл - объем финансирования мероприятий, предусмотренный Подпрограммой.

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы

повышение уровня межведомственного взаимодействия и координации деятельности территориальных органов федеральных органов исполнительной власти по Кабардино-Балкарской Республике, исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления Кабардино-Балкарской Республики в вопросах повышения уровня безопасности дорожного движения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

40 Официальная Кабардино-Балкария

(*Продолжение. Начало на с.39-41.*)
 8. Срок реализации, перечень подпрограммных мероприятий Подпрограммы
 9. Срок реализации Подпрограммы 2014-2020 годы, в том числе:
 а) 2014 год
 б) 2015 год
 в) 2016-2020 годы

10. В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации Подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Подпрограммы.

11. Оценка социально-экономической эффективности Подпрограммы
 Оценка социальной эффективности реализации Подпрограммы производится на основании следующих показателей:

- 1) изменение количества преступлений, совершаемых на улицах и в других общественных местах, и повышение их раскрываемости;
- 2) обеспечение постоянного мониторинга оперативной обстановки в местах с массовым пребыванием людей;
- 3) повышение открытости реагирования на сообщения граждан;
- 4) профилировка преступлений и повышение уровня защищенности объектов общественной значимости;
- 5) улучшение дорожной обстановки, снижение количества ДТП и связанных с ними потерь, активизация работы по розыску помещенных транспортных средств и лиц, их совершивших;
- 6) бюджетная эффективность рассчитывается как разница между поступлениями в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики от взысканий штрафов за нарушения правил дорожного движения и расходов на реализацию мероприятий данной Подпрограммы.

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется в соответствии с Методикой, приведенной в настоящей Подпрограмме.

12. Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 591 272,2 тыс. рублей:
 За счет всех источников финансирования:
 2014 год - 146 906,7 тыс. рублей;
 2015 год - 138 647,4 тыс. рублей;
 2016-2020 годы - 306 379,2 тыс. рублей.
 За счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации:
 2014 год - 146 190,1 тыс. рублей;
 2015 год - 138 647,4 тыс. рублей;
 2016-2020 годы - 306 379,2 тыс. рублей.
 За счет иных источников финансирования:
 2014 год - 0 тыс. рублей;
 2015 год - 0 тыс. рублей;
 2016-2020 годы - 0 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в Подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

13. Система управления, контроль за ходом реализации Подпрограммы
 Субъектом бюджетного планирования Подпрограммы является Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики. Финансирование Подпрограммы производится за счет республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики в порядке, установленном действующим законодательством.

14. Реализация Подпрограммы осуществляет Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики как главный распорядитель бюджетных средств в соответствии с Программой структуры расходов республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики и мероприятиями данной Подпрограммы.

Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики за 6 месяцев, до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство экономического развития Кабардино-Балкарской Республики предоставляет справочную информацию о реализации Подпрограммы, включающую данные о финансировании Подпрограммы, основных мероприятии и освоении выделенных средств, по итогам года - отчет о реализации Подпрограммы, не позднее 1 марта следующего года.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляет Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в рамках предоставляемых полномочий во взаимодействии с органами государственной власти органов местного самоуправления республики.

15. Методика оценки эффективности реализации Подпрограммы
 Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее выполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации Подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.
2. Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период производится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

$$O = \frac{O_{факт}}{O_{план}} \times 100\%$$

где:
 O - фактическое достижение запланированных результатов, %;
 O_{факт} - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;
 O_{план} - плановые значения.

3. Степень выполнения мероприятий Подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий Подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{M_{факт}}{M_{план}} \times 100\%$$

где:
 M - степень выполнения мероприятий Подпрограммы;
 M_{факт} - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;
 M_{план} - плановые значения.

4. Степень выполнения мероприятий Подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий Подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$N = \frac{N_{факт}}{N_{план}} \times 100\%$$

где:
 N - степень выполнения мероприятий Подпрограммы;
 N_{факт} - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;
 N_{план} - плановые значения.

5. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий Подпрограммы от запланированных объемов.
 Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными Подпрограммой на соответствующий период, по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{факт}}{\Phi_{план}} \times 100\%$$

где:
 Ф - оценка уровня финансирования мероприятий;
 Ф_{факт} - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;
 Ф_{план} - объем финансирования мероприятий, предусмотренный Подпрограммой.

Приложение № 8
 к государственной Программе
 «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»
 на период до 2020 года

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
 «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»

Наименование Подпрограммы	«Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»
Дата принятия решения о разработке Подпрограммы	распоряжение Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 7 февраля 2013 года № 74-пр
Государственный заказчик - координатор Подпрограммы	Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Государственные заказчики-соисполнители Подпрограммы	Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Программно-целевые инструменты Подпрограммы	Республиканская целевая программа «Безопасная республика» - на 2013-2016 годы
Цели и задачи Подпрограммы	Целью Подпрограммы является создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчивой функционирующей транспортной системы, обеспечение безопасности общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и живущих субъектов. Задачами Подпрограммы являются: совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта; совершенствование контрольно-надзорных функций; обеспечение безопасности дорожного движения.
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы	снижение числа происшествий, погибших и раненых на транспорте на 10,2 единицы; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 9,6%; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на 80 процентов.
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	срок реализации Подпрограммы - 2014-2020 годы, в том числе: 1 этап - 2014-2015 годы. И этап - 2016-2020 годы. В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации Подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Подпрограммы
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий Подпрограммы за счет всех источников составит 389 963,7 тыс. рублей; За счет всех источников финансирования: 2014 год - 58 730,2 тыс. рублей; 2015 год - 50 959,0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 280 274,5 тыс. рублей. За счет средств федерального бюджета: 2014 год - 0 тыс. рублей; 2015 год - 0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 0 тыс. рублей; За счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации: 2014 год - 58 730,2 тыс. рублей; 2015 год - 50 959,0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 280 274,5 тыс. рублей. За счет иных источников финансирования: 2014 год - 0 тыс. рублей; 2015 год - 0 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 0 тыс. рублей. Расходы, предусмотренные в Подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	повышение эффективности управления общественным транспортом; улучшение транспортной-эксплуатационного состояния и качества обслуживания пассажиров общественного транспорта; снижение негативного влияния общественного транспорта на окружающую среду; организация безопасности движения на транспорте; повышение уровня безопасности движения на автомобильных дорогах, совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области дорожного движения.

* С последующим возможным уточнением указанных объемов в соответствии с бюджетными законодательством Кабардино-Балкарской Республики

1. Характеристика состояния системы общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике
 В целях достижения намеченных целевых индикаторов необходим взвешенный подход к развитию транспортной инфраструктуры. Стратегическая цель развития общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике до 2020 года является формирование единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущим потребностям населения, в том числе граждан, осуществляющих доставку и перевозку, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост региона.
 Данная система должна обеспечить координацию и оптимизацию работы различных видов общественного транспорта, а также транспортную и социальную доступность для населения. Улучшение качества обслуживания населения, повышение эффективности использования транспортных средств и сокращение материальных и трудовых затрат.
 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы
 Государственная политика Кабардино-Балкарской Республики в транспортной системе на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения устойчивого экономического роста, а также обеспечения ресурсами для личного развития и определена в Концепции развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года и реализуется посредством комплекса действий, указанных в Паспорте Подпрограммы.
 Долгосрочным приоритетом государственной политики в транспортной системе Кабардино-Балкарской Республики до 2020 года является создание устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и живущих субъектов.
 В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики необходимо создать условия для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом сложившейся ситуации текущего состояния транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики необходимо реализовать комплекс задач и мероприятий, обеспечивающих формирование рынка услуг общественного транспорта; содействие в совершенствовании тарифной политики; создание информационной системы управления общественным транспортом в Кабардино-Балкарской Республике; совершенствование инфраструктуры общественного транспорта; повышение уровня безопасности на общественном транспорте;

Основными усилиями в период реализации Подпрограммы будут сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры, обеспечению доступности (ценовой и пространственной) услуг в транспортной системе для населения, повышению комплексной безопасности на транспорте, обеспечении безопасности внешней торговли.
 В этот срок не позднее 2020 года будет осуществлен переход к инновационной транспортной системе на основе расширения номенклатуры и повышения качества транспортных услуг, применения современных транспортно-логистических технологий, развития новых форм организации перевозок, формирования устойчивого транспортного состава, повышения производительности труда и энергоэффективности, усиления роли научно-технического обеспечения в развитии отрасли.

Путь решения основных задач транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике
 Основные задачи и задачи в паспорте Подпрограммы, необходимо реализовать до запланированных сроков:

Задача 1. Совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта.
 Совершенствование развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике, конкурентоспособности транспортной предпринимательской деятельности и транспортной инфраструктуры в целом. Задача 2. Совершенствование контрольно-надзорных функций.

В настоящее время возникла необходимость совершенствования комплекса работ общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике.

Защиты прав пассажиров как потребителей транспортных услуг, обеспечения безопасности и выполнения требований законодательства участниками транспортного процесса свои обязанности необходимо уместить систему применения административных санкций в сфере регулирования безопасности, выявление вопросов о возможности введения административной ответственности за:

- 1) нарушение расписания движения транспортных средств по маршруту следования;
- 2) осуществление перевозок пассажиров без разрешения на право работы по маршруту;
- 3) осуществление перевозок пассажиров по маршруту без разрешения на право работы на маршруте лица, ранее подвергнутого административному наказанию за данное правонарушение;
- 4) нарушение требований к перевозке пассажиров, автобусов и остановочных пунктов, внутреннему и внешнему оформлению транспортных средств;
- 5) нарушение требований к основным пунктам маршрута сведений для пассажира о движении транспортных средств;
- 6) невыполнение предписаний должностного лица уполномоченного органа исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики;
- 7) воспрепятствование осуществлению государственного контроля в сфере транспортной эксплуатации населения.

В целях обеспечения безопасности движения транспортных средств и соблюдения установленных прав и обязанностей пассажиров и водителей транспортных средств, а также в целях предупреждения правонарушений в транспортной сфере и рассматривая ряд таковых нарушений.

Новые мероприятия предлагаются в приложении к государственной программе.

Применение предлагаемых административных норм позволит повысить безопасность движения транспортных средств, а также установить ответственность перевозчиков, должностных лиц, водителей и пассажиров за соблюдение установленных прав и обязанностей в сфере транспортной эксплуатации населения.

4. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования
 Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание устойчивой функционирующей транспортной системы, улучшение транспортной-эксплуатационного состояния и качества обслуживания пассажиров общественного транспорта, а также на повышение эффективности функционирования транспортной системы и улучшение ее качества в интересах живущих субъектов. Новые мероприятия предлагаются в приложении к государственной программе.

Административно-управленческие меры государственного регулирования направлены на совершенствование контрольно-надзорных функций, обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствование развития сети автомобильных дорог.

Одним из важнейших результатов реализации Подпрограммы является рост транспортной подвижности населения.
 Безопасность движения и перевозок, транспортной безопасности и снижение риска возникновения аварийности на транспорте являются приоритетными задачами государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Возрастает количество применяемых инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Применение в транспортной системе инновационных решений наряду с повышением эффективности будет способствовать существенному повышению устойчивости транспортной системы в аспектах безопасности движения и перевозок, транспортной безопасности и снижению вредного воздействия транспорта на окружающую среду. Особенно значимым социально-политическим результатом реализации данного проекта является создание условий для обеспечения транспортной безопасности и снижения риска возникновения аварийности на транспорте.

Деятельность государства по развитию транспортной системы будет сосредоточена на совершенствовании законодательной базы и улучшении инвестиционного климата обеспечить привлечение необходимых для решения задач развития транспортной системы инвестиций и финансовых ресурсов, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг в транспортной системе.

Деятельность государства по развитию транспортной системы будет сосредоточена на совершенствовании законодательной базы и улучшении инвестиционного климата обеспечить привлечение необходимых для решения задач развития транспортной системы инвестиций и финансовых ресурсов, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг в транспортной системе.

Снижение вредного воздействия общественного транспорта на окружающую среду.
 улучшение качества обслуживания транспортных предприятий; совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта; совершенствование контрольно-надзорных функций; обеспечение безопасности дорожного движения; совершенствование развития сети автомобильных дорог.

Одним из важнейших результатов реализации Подпрограммы является рост транспортной подвижности населения.
 Безопасность движения и перевозок, транспортной безопасности и снижение риска возникновения аварийности на транспорте являются приоритетными задачами государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Деятельность государства по развитию транспортной системы будет сосредоточена на совершенствовании законодательной базы и улучшении инвестиционного климата обеспечить привлечение необходимых для решения задач развития транспортной системы инвестиций и финансовых ресурсов, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг в транспортной системе.

Деятельность государства по развитию транспортной системы будет сосредоточена на совершенствовании законодательной базы и улучшении инвестиционного климата обеспечить привлечение необходимых для решения задач развития транспортной системы инвестиций и финансовых ресурсов, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг в транспортной системе.

Деятельность государства по развитию транспортной системы будет сосредоточена на совершенствовании законодательной базы и улучшении инвестиционного климата обеспечить привлечение необходимых для решения задач развития транспортной системы инвестиций и финансовых ресурсов, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг в транспортной системе.

(Продолжение на 41-42.)

(Продолжение. Начало на 3-40 и с.)

М - степень выполнения мероприятий Подпрограммы; Мф - количество мероприятий Подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период; Мпл - количество мероприятий Подпрограммы, запланированных на отчетный период.

предусмотренными Подпрограммой на соответствующий период, по следующей формуле: Фх100% Ф - количество мероприятий Подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период; Фпл - количество мероприятий Подпрограммы, запланированных на отчетный период.

обеспечение безопасности дорожного движения определяются в качестве приоритетов социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики. Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижение тяжести их последствий, числа погибших и пострадавших в Кабардино-Балкарской Республике. Поставленные задачи предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Республики. В транспортной системе особое внимание планируется уделять таким объектам, как автовокзалы, железнодорожные вокзалы, территории аэропортов и др.

Для достижения поставленных целей в соответствии с распоряжением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 7 февраля 2013 года № 81-рп создано государственное казенное учреждение Кабардино-Балкарской Республики «Безопасная республика» (далее - «КББ»). Основная задача учреждения - осуществлять следующие функции: визуальную оценку обстановки на основных магистралях, путях и в других местах массового скопления людей путем видеонаблюдения; оказание помощи Министерству внутренних дел по Кабардино-Балкарской Республике в отечественном обеспечении безопасности на время праздников и массовых гуляний; оперативное оповещение служб охраны правопорядка и других экстренных служб города о возникновении или подозрении на возникновение ситуаций, угрожающих жизни и здоровью людей, сохранности их имущества, а также сохранности муниципального имущества; предоставление службам охраны правопорядка и другим заинтересованным службам города актуальной информации высочайшего уровня для восстановления хода событий, поддержки проведения оперативно-следственных мероприятий.

Приложение № 9 к государственной Программе «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «Повышение безопасности дорожного движения»

Table with 2 columns: Наименование Подпрограммы, Дата принятия решения о разработке Подпрограммы, Государственный заказчик - координатор Подпрограммы, Ответственный исполнитель Подпрограммы, Государственные заказчики исполнители Подпрограммы, Основные разработчики Подпрограммы.

Цели и задачи Подпрограммы: целями Подпрограммы являются: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом; повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики; сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; обеспечение законных прав граждан в Кабардино-Балкарской Республике на безопасные условия движения на дорогах; сохранение жизни, здоровья и имущества граждан - участников дорожного движения.

Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы: сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 28,82 процента; сокращение числа погибших, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, на 29,4 процента; сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) на 30,5 процента; сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) на 38,1 процента; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 11 единиц; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта на 4 единицы; сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом на 654 единицы.

Этапы и сроки реализации Подпрограммы: 2014-2020 годы, в том числе: I этап - 2014-2015 годы; II этап - 2016-2020 годы. В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации Подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Подпрограммы

Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы: общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий Подпрограммы за счет всех источников финансирования: 2014 год - 134 575,4 тыс. рублей; 2015 год - 260 934,9 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 1 070 862,1 тыс. рублей. За счет средств федерального бюджета: 2014 год - 34 490,1 тыс. рублей; 2015 год - 102 908,2 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 556 036,4 тыс. рублей. За счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации: 2014 год - 97 113,4 тыс. рублей; 2015 год - 154 926,4 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 503 644,0 тыс. рублей. За счет иных источников финансирования: 2014 год - 2 971,9 тыс. рублей; 2015 год - 3 641,3 тыс. рублей; 2016-2020 годы - 11 181,7 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе детской смертности, к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом; сокращение социального риска к 2020 году на 30,5 процента по сравнению с 2012 годом; сокращение транспортного риска к 2020 году на 38,1 процента по сравнению с 2012 годом; сокращение уровня дорожно-транспортного травматизма в России до уровня развитых стран; повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики; сокращение числа происшествий, погибших и раненых на транспорте; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; увеличение объема осмотров сооружений и оборудования, повышающих безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения; организация безопасности движения на транспорте; повышение уровня безопасности движения на автомобильных дорогах, совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области дорожного движения; внедрение новых технологий, применение прогрессивных материалов и материалов; устройство тротуаров на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения; устройство линий электроосвещения на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области дорожного движения, повышение качества оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий на догоспитальном этапе

1. Характеристика состояния системы общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике. 1.1. Характеристика состояния системы Подпрограмма разработана в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». Безопасность дорожного движения является одним из важных социально-экономических и демографических показателей качества жизни в Кабардино-Балкарской Республике. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни населения. В целом ряде стратегических и программных документов вопросы

Показатель уровня уличной присутствия является основным индикатором состояния защищенности населения от криминальных проявлений. Обеспечение безопасности жителей республики от преступных посягательств, в том числе террористической угрозы, повышение защищенности массового пребывания граждан является одной из приоритетных направлений деятельности правоохранительных органов. Основной целью республиканской целевой программы «Безопасная республика» на 2013-2016 годы является повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики.

Таблица 6 Число происшествий на транспорте

Table with 5 columns: Год, Категория, Число происшествий, Число погибших, Число раненых. Rows include years from 2007 to 2012 and categories like 'Всего', 'В том числе с участием детей в возрасте до 16 лет'.

(по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кабардино-Балкарской Республике)

Обеспечение необходимых условий для развития стабильной и развитой транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики, информатизация транспортных предприятий, транспортных средств и обществ.

В соответствии с Постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 31 декабря 2010 года № 255-Пн «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой ГЛОНАСС/GPS, транскрипторами специализированной инфракрасной системы, подлежащей следующим транспортным, техническим средствам и системам: а) автомобильный транспорт, используемый для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа в пригородном, межмуниципальном и межрегиональном сообщении; б) транспортные средства, используемые для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении; в) транспортные средства, используемые для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении; г) транспортные средства, закрепленные в установленном порядке за исполнительными органами государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и подведомственными им организациями».

Во исполнение указанного постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики Министерством транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики проведен конкурс на право оказания комплексных услуг по передаче и обработке телеметрических данных и других видов документальных материалов, включая обмен информацией между ЭДМ, за исключением передачи голосовой информации, о деятельности транспортных, технических средств и систем, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, для определения регионального сетевого оператора.

На участие в конкурсе была подана единственная заявка общества с ограниченной ответственностью «Телеметрика» с предложением проведения которого соответствовала предъявляемым требованиям. По результатам голосования общество с ограниченной ответственностью «Телеметрика» признано победителем конкурса. На основании победившей заявки обществом с ограниченной ответственностью «Телеметрика» заключены информационно-информационных услуг на автобусном транспорте по всей территории Кабардино-Балкарской Республики, включая: проектирование графика и расписания движения, об обеспечении стандартов Транспортных услуг, безопасности. Межрегиональным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу выдана в эксплуатацию Автоматизированный центр контроля и управления транспортными средствами межрегиональные пассажирские перевозки, с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS. Оснащение общественного транспорта спутниковой навигацией ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS произведено в полном объеме, хотя механизм, осуществляющий контроль фиксации, передачу данных, ведения базы данных о передвижении транспортных средств, принятия мер в случае нарушения или возникновения чрезвычайных ситуаций, работает не в полном объеме.

Для полного и эффективного функционирования спутниковой навигационной системы на общественном транспорте, необходимо совершенствовать данный механизм, тщательно проработать нормативную базу, регламентирующую взаимодействие предприятий перевозчиков с заинтересованными министерствами и ведомствами, нормативную базу по осуществлению контрольно-надзорных функций. Информатизация общества также остается неразвитым направлением в транспортной системе. На сегодняшний день население, которое пользуется общественным транспортом, остается в информационной нише и в условиях недостаточно автоматизированной для уровня современного общества транспортной системы. Межрегиональным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в общественном транспорте системы необходимо внедрение таких технологий, как безналичная оплата за проезд, «умная» остановка, интерактивные информационные панели, системы видеонаблюдения. Внедрение транспортных и др. Внедрение таких технологий влечет значительные финансовые затраты, и для их разработки и внедрения необходима поддержка государством. Кабардино-Балкарской Республике устойчиво бюджета Кабардино-Балкарской Республики на развитие связи и информатизации общества. Поддержка государственной политики в сфере реализации Подпрограммы Государственная политика Кабардино-Балкарской Республики в транспортной системе в долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и повышение уровня безопасности дорожного движения и общественной безопасности. Концепция развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года, регламентирована нормативными актами, указанными в Паспорте Подпрограммы.

Долгосрочным приоритетом государственной политики в транспортной системе в Кабардино-Балкарской Республике до 2020 года является создание системы Кабардино-Балкарской Республики устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта, наравление усилий в развитие рынка услуг регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов. В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики в транспортной системе Кабардино-Балкарской Республики на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экон

номики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Подпрограммы. Для достижения указанной цели, решения проблемы и развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике необходимо реализовать комплекс задач и мероприятий, обеспечивающих: формирование рынка услуг общественного транспорта; создание в соответствии с современными требованиями тарифной политики; создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом Кабардино-Балкарской Республики; совершенствование инфраструктуры общественного транспорта; повышение уровня безопасности на общественном транспорте; снижение вредного воздействия общественного транспорта на окружающую среду; улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий; совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта; совершенствование контрольно-надзорных функций; обеспечение безопасности дорожного движения; совершенствование системы информатизации общественного транспорта. Задачи и мероприятия Подпрограммы отражают конечные результаты решения проблем в транспортной системе, социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики на период до 2020 года.

Одним из важнейших результатов Подпрограммы является рост транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики. Достижение этого результата означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе повышения доступности транспортной системы, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Одним из результатов Подпрограммы является повышение эффективности государственной политики в транспортной системе. Действия государства по развитию транспортной системы будут состоять из следующих направлений: совершенствование структуры отрасли. Совершенствование правовой базы и улучшение инвестиционного климата обеспечит привлечение необходимых для решения задач развития транспортной системы инвестиций ориентированной, рост капитализации транспортного сектора, его экономической стабильности, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг в транспортной системе.

Основные усилия в период реализации Подпрограммы будут сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры, обеспечению доступности (ценовой и пространственной) услуг в транспортной системе для населения, повышению комплексной безопасности на транспорте, обеспечению потребностей внешней торговли. На этой основе к 2020 году будет осуществлен переход к инновационной модели развития транспортной системы на основе расширения номенклатуры и повышения качества транспортных услуг, применения современных транспортно-логистических технологий, развития новых форм организации транспортного процесса и взаимодействия видов транспорта, повышения производительности труда и энергоэффективности, усиления роли научно-технического обеспечения в развитии отрасли.

Путь решения основной проблемы транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике. В транспортном сегменте Кабардино-Балкарской Республики требуется уделять особое внимание развитию транспортной системы на основании на транспорте и привлекению в соответствие с нормативными требованиями состояния материально-технической базы транспортно-логистической инфраструктуры. Реализация мероприятий, связанных с финансовыми затратами, которые не предусмотрены в республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики. Решение поставленных задач транспортной отрасли требует привлечения республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на развитие транспортной системы, формирование которого предполагается за счет отчислений в республиканский фонд развития общественного транспорта и иных источников в соответствии с действующим законодательством. При создании транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики важно учитывать необходимость обеспечения безопасности на общественном транспорте и выполнения части мероприятий, необходимых для развития и совершенствования транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

В целях достижения намеченных целевых индикаторов необходимо взвешенный подход к развитию транспортной инфраструктуры, в республиканской целевой программе «Безопасная республика» в Кабардино-Балкарской Республике до 2020 года является формирование единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей потребностям населения в том числе граждан с ограниченной способностью к передвижению, в гарантированных, доступных и безопасных пассажирских перевозках, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост региона. Данная система должна обеспечить координацию и оптимизацию работы различных видов общественного транспорта. (Окончание на 42 с.)

(Описание. Начало на 3-41 в.с.) транспортно и целевую долю... Оценки. Начало на 3-41 в.с.) транспортно и целевую долю... Оценки. Начало на 3-41 в.с.) транспортно и целевую долю...

рядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ... рядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ...

ственный исполнитель... ственный исполнитель... ственный исполнитель... ственный исполнитель...

отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации Программы... отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации Программы...

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 8 тыс. человек... Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 8 тыс. человек...

организацию юридического сопровождения процессов управления реализацией Программы... организацию юридического сопровождения процессов управления реализацией Программы...

Реализацию Программы осуществляет Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики... Реализацию Программы осуществляет Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики...

где: О - оценка достижения запланированных результатов, %; ЦД - фактически достигнутые значения целевых индикаторов... где: О - оценка достижения запланированных результатов, %; ЦД - фактически достигнутые значения целевых индикаторов...

повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики... повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики...

в целях обеспечения согласованных действий при реализации Программы решением Министерства транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики... в целях обеспечения согласованных действий при реализации Программы решением Министерства транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики...

Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики за 6 месяцев, до 30-го числа месяца, следующего за отчетным... Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики за 6 месяцев, до 30-го числа месяца, следующего за отчетным...

где: М - уровень финансирования за отчетный период мероприятий Программы от запланированных объемов... где: М - уровень финансирования за отчетный период мероприятий Программы от запланированных объемов...

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими... сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими...

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 28,4 процента... сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 28,4 процента...

Контроль за реализацией Программы осуществляет Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики... Контроль за реализацией Программы осуществляет Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики...

где: Ф - фактический уровень финансирования мероприятий; ФП - объем финансирования мероприятий, предусматриваемый Программой... где: Ф - фактический уровень финансирования мероприятий; ФП - объем финансирования мероприятий, предусматриваемый Программой...

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства Кабардино-Балкарской Республики

11 ноября 2013 г. № 294-ПП

О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 6 апреля 2009 года № 92-ПП

Правительство Кабардино-Балкарской Республики постановляет: Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 6 апреля 2009 года № 92-ПП «О республиканской целевой программе «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)» в Кабардино-Балкарской Республике».

ИЗМЕНЕНИЯ, которые вносятся в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 6 апреля 2009 года № 92-ПП

- 1. В пункте 2 слова «Министерство экономического развития и торговли Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерство экономического развития Кабардино-Балкарской Республики».
2. В республиканской целевой программе «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)» в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденной указанным постановлением:
а) в паспорте Программы:
Сополнительный координатор - и далее по тексту слова «Министерство экономического развития и торговли Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерство экономического развития Кабардино-Балкарской Республики»;
б) позицию «Исполнитель основных мероприятий Программы» изложить в следующей редакции: «Исполнитель основных мероприятий Программы - Министерство строительства и архитектуры Кабардино-Балкарской Республики, Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, Министерство энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и тарифной политики Кабардино-Балкарской Республики, Министерство спорта и туризма Кабардино-Балкарской Республики, Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики, Министерство здравоохранения и курортов Кабардино-Балкарской Республики, Министерство культуры Кабардино-Балкарской Республики».
в) в разделе III Программы: подраздел «Снятие инфраструктурных ограничений развития экономики» дополнить текстом следующего содержания: «Финансирование указанных мероприятий предполагается в том числе за счет привлечения бюджетных средств. Показатели результативности предоставления субсидии по Министерству энергетики Российской Федерации».

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства Кабардино-Балкарской Республики

11 ноября 2013 г. № 295-ПП

О внесении изменений в республиканскую целевую программу «Взаимодействие с религиозными организациями в Кабардино-Балкарской Республике и их государственная поддержка» на 2013-2015 годы

Table with 5 columns: Наименование показателя, Единица измерения, Наименование объектов капитального строительства, Значения показателя (2011, 2012, 2013 год). Rows include technical readiness of objects, construction of power lines, and construction of objects for external infrastructure.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства Кабардино-Балкарской Республики

11 ноября 2013 г. № 295-ПП

О внесении изменений в республиканскую целевую программу «Взаимодействие с религиозными организациями в Кабардино-Балкарской Республике и их государственная поддержка» на 2013-2015 годы

Правительство Кабардино-Балкарской Республики постановляет: Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в республиканскую целевую программу «Взаимодействие с религиозными организациями в Кабардино-Балкарской Республике и их государственная поддержка» на 2013-2015 годы, утвержденную постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 14 января 2013 года № 13-ПП.

ИЗМЕНЕНИЯ, которые вносятся в республиканскую целевую программу «Взаимодействие с религиозными организациями в Кабардино-Балкарской Республике и их государственная поддержка» на 2013-2015 годы

- 1. В паспорте Программы: а) позицию «Объемы и источники финансирования» изложить в следующей редакции: «Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования Программы составляет 25 934,6 тысяч рублей из средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»; б) раздел IV Программы изложить в следующей редакции: «IV. Обоснование ресурсного обеспечения Программы. Реализация Программы по годам осуществляется за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, как это отражено в таблице. Объемы и источники финансирования Программы по годам ее реализации».

Table with 3 columns: Годы реализации (2013, 2014, 2015 год), Объемы финансирования (тыс. руб.). Shows a total of 25,934.6 thousand rubles.

2. Приложение №1 к Программе изложить в следующей редакции: (Окончание на 43-в.с.)

(Окончание. Начало на 42-й с.)

«ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к республиканской целевой программе
«Взаимодействие с религиозными организациями
в Кабардино-Балкарской Республике
и их государственная поддержка на 2013-2015 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
республиканской целевой программы «Взаимодействие с религиозными организациями
в Кабардино-Балкарской Республике и их государственная поддержка»
на 2013-2015 годы и объемы их финансирования**

№п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. руб.)			
				всего	в том числе	2013 год	2014 год
Раздел I. Разработка и реализация комплекса мер, направленных на распространение в обществе идей духовного единства, повышение культуры межконфессионального общения							
1.	Организация и проведение мероприятий, направленных на совершенствование взаимодействия органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, органов местного самоуправления и религиозных организаций, проведение обучающих семинаров с участием ведущих российских религиоведов; проведение семинаров-совещаний с председателями комиссий по работе с религиозными организациями при местных администрациях городских округов и муниципальных районов республики	Министерство по средствам массовой информации, общественным и религиозным организациям КБР, местные администрации городских округов и муниципальных районов республики	III-IV кварталы 2013 года, III-IV кварталы 2014 года, III-IV кварталы 2015 года	605,0	195,0	200,0	210,0
2.	Разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение культуры межконфессионального общения, уровня гражданского самосознания и ответственности граждан; проведение «Лагерь кунаков» и «Межконфессионального диалога»	Министерство по средствам массовой информации, общественным и религиозным организациям КБР, местные администрации городских округов и муниципальных районов республики	III квартал 2013 года, III квартал 2014 года, III квартал 2015 года	1 770,0	560,0	590,0	620,0
3.	Проведение республиканского конкурса на тему «Религия и толерантность»	Министерство по средствам массовой информации, общественным и религиозным организациям КБР, местные администрации городских округов и муниципальных районов республики	сентябрь 2013 года, сентябрь 2014 года, сентябрь 2015 года	815,0	260,0	270,0	285,0
4.	Оказание содействия религиозным организациям в реализации культурно-просветительских программ, в подготовке и проведении мероприятий, направленных на развитие межконфессионального диалога и сотрудничества, в целях укрепления мира и согласия в Кабардино-Балкарской Республике; проведение «Широкой Масленицы» (Пурим-«Курбан-Байрам»; проведение научно-практической конференции «Славянские чтивны»	Министерство по средствам массовой информации, общественным и религиозным организациям КБР, религиозные организации республики	постоянно	855,0	270,0	285,0	300,0
5.	Реализация совместно с религиозными организациями республики мероприятий, направленных на профилактику асоциальных проявлений в обществе; организация и проведение тренингов и просветительских встреч в общеобразовательных учреждениях и высших учебных заведениях республики	Министерство по средствам массовой информации, общественным и религиозным организациям КБР, местные администрации городских округов и муниципальных районов республики	I-II кварталы 2013 года, I-II кварталы 2014 года, I-II кварталы 2015 года	510,0	160,0	170,0	180,0
6.	Проведение общероссийской конференции на тему «Религия и общество»	Министерство по средствам массовой информации, общественным и религиозным организациям КБР, Министерство образования и науки КБР, местные администрации городских округов и муниципальных районов республики	III квартал 2014 года	480,0	0	480,0	0
7.	Выпуск серии видеороликов и плакатов социальной рекламы, направленной на пропаганду межконфессионального мира и согласия	Министерство по средствам массовой информации, общественным и религиозным организациям КБР, религиозные организации республики	III-III кварталы 2013 года, III-IV кварталы 2014 года, III-III кварталы 2015 года	465,0	150,0	155,0	160,0
Итого по разделу:				5 500,0	1 595,0	2 150,0	1 755,0
Раздел II. Совершенствование информационно-исследовательской работы и кадровой базы, а также оказание помощи в реставрации объектов религиозного назначения							
8.	Проведение обучающих семинаров, тренингов, для журналистов и работников средств массовой информации, освещающих состояние межконфессиональных отношений в Кабардино-Балкарской Республике, в целях повышения их профессионального мастерства	Министерство по средствам массовой информации, общественным и религиозным организациям КБР	IV квартал 2013 года, II квартал 2014 года, II квартал 2015 года	375,0	120,0	125,0	130,0
9.	Выплата стипендий служащим религиозных организаций в Кабардино-Балкарской Республике	Министерство по средствам массовой информации, общественным и религиозным организациям КБР	ежемесячно	2 289,6	763,2	763,2	763,2
10.	Разработка и реализация мер, направленных на повышение квалификации кадров, работающих в органах государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органах местного самоуправления, в сфере государственно-конфессиональных отношений; а) изучение регионального опыта работы в сфере взаимодействия с религиозными организациями; б) организация курсов повышения квалификации для специалистов, работающих в сфере государственно-конфессиональных отношений, с привлечением ведущих российских религиоведов и конфликтологов	Министерство по средствам массовой информации, общественным и религиозным организациям КБР, Министерство образования и науки КБР, местные администрации городских округов и муниципальных районов республики	II-III кварталы 2013 года, II-IV кварталы 2014 года, III кварталы 2015 года	905,0	290,0	300,0	315,0
11.	Участие в работе традиционных межрегиональных и всероссийских форумов, проводимых в сфере государственно-конфессиональных отношений	Министерство по средствам массовой информации, общественным и религиозным организациям КБР, религиозные организации республики	2013-2015 годы	225,0	70,0	75,0	80,0
12.	Подготовка и издание научно-методической литературы по вопросам толерантности, миротворения, укрепления межконфессионального и межэтнического согласия в обществе, а также повышения уровня гражданской ответственности	Министерство по средствам массовой информации, общественным и религиозным организациям КБР, Министерство образования и науки КБР, Федеральное государственное бюджетное учреждение науки - Институт гуманитарных исследований Кабардино-Балкарского научного центра Российской академии наук	II квартал 2013 года, II-III кварталы 2014 года, III квартал 2014 года	440,0	140,0	145,0	155,0
13.	Субсидирование религиозных организаций Кабардино-Балкарской Республики с целью активизации их деятельности, направленной на профилактику асоциальных проявлений в обществе	Министерство по средствам массовой информации, общественным и религиозным организациям КБР	I квартал 2013 года, I квартал 2014 года, I квартал 2015 года	16 200,0	5 200,0	5 500,0	5 500,0
Итого по разделу:				20 434,6	6 583,2	6 908,2	6 943,2
ВСЕГО:				25 934,6	8 178,2	9 058,2	8 698,2

Применение: поручения, касающиеся федерального государственного бюджетного учреждения науки - Института гуманитарных исследований Кабардино-Балкарского научного центра Российской академии наук, местных администраций городских округов и муниципальных районов, религиозных организаций Кабардино-Балкарской Республики, Центральной религиозной организации «Духовное управление мусульман Кабардино-Балкарской Республики», носят рекомендательный характер.

Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 сентября 2013 года г. Нальчик № 61/4-5

О республиканском конкурсе на лучшее эссе по избирательному праву «МОЙ ВЫБОР!» среди учащихся старших классов средних общеобразовательных школ Кабардино-Балкарской Республики

В целях повышения правовой культуры будущих избирателей и в связи с 20-летием Избирательной системы Российской Федерации Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Провести совместно с Министерством образования и науки, Министерством культуры Кабардино-Балкарской Республики и религиозными организациями Кабардино-Балкарской Республики с 28 октября по 20 декабря 2013 года Республиканский конкурс на лучшее эссе по избирательному праву «Мой выбор!» среди учащихся старших классов средних общеобразовательных школ Кабардино-Балкарской Республики (далее - Конкурс).
2. Утвердить Положение о Конкурсе и состав Республиканской конкурсной комиссии по подведению итогов Конкурса (далее - Конкурсная комиссия).
3. Конкурсной комиссии до 16 декабря 2013 года представить Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики материалы об итогах конкурса и кандидатурах победителей.

**Председатель
Избирательной комиссии
Секретарь
Избирательной комиссии**
**В.М. ГЕШЕВ
И.А. АТМУРЗАЕВА**

Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 ноября 2013 года г. Нальчик № 61/1-5

О передаче вакантного мандата депутата Парламента Кабардино-Балкарской Республики четвертого созыва зарегистрированному кандидату в депутаты из списка кандидатов, выданного Кабардино-Балкарским региональным отделением Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», Макитову Талипу Азоровичу

В связи с досрочным прекращением полномочий депутата Парламента Кабардино-Балкарской Республики четвертого созыва Алыудова Юрия Камбулатовича, избранного в составе списка кандидатов, выданного Кабардино-Балкарским региональным отделением Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», в соответствии с частью 6 статьи 68 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 5 августа 2008 года № 56-ПЗ «О выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики», Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Передать вакантный мандат депутата Парламента Кабардино-Балкарской Республики четвертого созыва зарегистрированному кандидату в депутаты из списка кандидатов, выданного Кабардино-Балкарским региональным отделением Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», Макитову Талипу Азоровичу.
2. Настоящее постановление опубликовать в средствах массовой информации и разместить в сети Интернет на сайте Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики.

**Председатель
Избирательной комиссии
Секретарь
Избирательной комиссии**
**В.М. ГЕШЕВ
И.А. АТМУРЗАЕВА**

Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 ноября 2013 года г. Нальчик № 61/2-5

О регистрации депутата Парламента Кабардино-Балкарской Республики четвертого созыва Макитова Талипа Азоровича

На основании постановления Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики от 15 ноября 2013 года № 61/1-5 «О передаче вакантного мандата депутата Парламента Кабардино-Балкарской Республики четвертого созыва зарегистрированному кандидату в депутаты из списка кандидатов, выданного Кабардино-Балкарским региональным отделением Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», Макитову Талипу Азоровичу», в соответствии с частью 3 статьи 68 Закона Кабардино-Балкарской Республики от августа 2008 года № 56-ПЗ «О выборах депутатов Парламента Кабардино-Балкарской Республики», Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Зарегистрировать депутата Парламента Кабардино-Балкарской Республики четвертого созыва Макитова Талипа Азоровича.
2. Выдать зарегистрированному депутату Парламента Кабардино-Балкарской Республики четвертого созыва удостоверение об избрании.
3. Настоящее постановление опубликовать в средствах массовой информации и разместить в сети Интернет на сайте Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики.

**Председатель
Избирательной комиссии
Секретарь
Избирательной комиссии**
**В.М. ГЕШЕВ
И.А. АТМУРЗАЕВА**

Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 ноября 2013 года г. Нальчик № 61/3-5

Об освобождении от обязанностей члена Уранской территориальной избирательной комиссии с правом решающего голоса Тарчкова Арона Юрьевича

В соответствии с подпунктом «а» пункта 6 статьи 29 Федерального закона от 12 июня 2002 года № 67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», пунктом «а» статьи 28 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 18 февраля 2003 года № 23-ПЗ «Об Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики», пунктом «а» части 2 статьи 4 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 8 января 2003 года № 1-ПЗ «О территориальных избирательных комиссиях в Кабардино-Балкарской Республике», Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Освободить от обязанностей члена Уранской территориальной избирательной комиссии с правом решающего голоса до истечения срока полномочий на основании личного заявления Тарчкова Арона Юрьевича, предложенного Региональным отделением политической партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Кабардино-Балкарской Республике.
2. Объявить о приеме предложений по замещению вакантного места в составе Уранской территориальной комиссии по проведению комиссии.
3. Утвердить текст информационного сообщения Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики (прилагается).
4. Настоящее постановление опубликовать в средствах массовой информации и разместить в сети Интернет на сайте Избирательной комиссии Кабардино-Балкарской Республики.

**Председатель
Избирательной комиссии
Секретарь
Избирательной комиссии**
**В.М. ГЕШЕВ
И.А. АТМУРЗАЕВА**

И. ПЕРЕКЛЕНКО

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Избирательной комиссии

Кабардино-Балкарской Республики

от 15 ноября 2013 года № 61/3-5

Информационное сообщение о приеме предложений по кандидатуре члена избирательной комиссии с правом решающего голоса в состав Уранской территориальной избирательной комиссии на вакантное место

ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

В связи с досрочным прекращением полномочий члена Уранской территориальной избирательной комиссии с правом решающего голоса, руководствуясь пунктом 6 статьи 26 Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации», Избирательная комиссия Кабардино-Балкарской Республики объявляет прием предложений по кандидатуре для назначения нового члена Уранской территориальной избирательной комиссии с правом решающего голоса.

Приним документов осуществляется в течение 15 дней со дня опубликования настоящего сообщения по адресу: г. Нальчик, пр. Ленина, д. 27, каб. 151, тел. 47-64-42, 40-26-88.

*Избирательная комиссия
Кабардино-Балкарской Республики*

Министерство культуры Кабардино-Балкарской Республики

ПРИКАЗ №111

1 июля 2013 г. г. Нальчик

О проведении творческого конкурса на лучший проект памятника перезаронным останкам бойцов и офицеров 875-го полка второй стрелковой дивизии 37-й армии

В соответствии с распоряжением Главы Кабардино-Балкарской Республики от 23 мая 2013г. № 47-ПР, а также пунктом 1.1. настоящего Приказа, постановляю:

1. Провести конкурс.
2. Утвердить Порядок конкурсного отбора творческих проектов.
3. Утвердить состав конкурсной комиссии по проведению конкурса.
4. Утвердить Положение о конкурсе.
5. Контроль над исполнением настоящего приказа оставлено за собой.

Министр
Р. ФИРОВ

УТВЕРЖДЕНО

приказом Министерства культуры

Кабардино-Балкарской Республики

от 1 июля 2013 г. №111

ПОРЯДОК конкурсного отбора творческих проектов памятника перезаронным останкам бойцов и офицеров 875-го полка второй стрелковой дивизии 37-й армии

1. Общие положения
 - 1.1. Настоящий Порядок разработан в целях реализации распоряжения Главы Кабардино-Балкарской Республики от 23 мая 2013г. № 47-ПР.
 - 1.2. В соответствии с настоящим Порядком определяются лучшие творческие проекты для реализации мемориального комплекса.
 - 1.3. К участию в конкурсе допускаются физические лица, выступающие индивидуально (творческие работники), либо коллективы (творческие коллективы) создающие свои творческие произведения на тему «Перезаронные останки бойцов и офицеров 875-го полка второй стрелковой дивизии 37-й армии, погибших 27-28 октября 1942 года в поселке Кашатуй» призываю:
 - 1.4. Осуществить, завершив перевод текста, получить право на разработку документации для реализации памятника в натуре после оформления в установленном порядке необходимой правовой и разрешительной документации.
2. Проведение конкурса
 - 2.1. Для участия в конкурсном отборе творческих проектов памятника перезаронным останкам бойцов и офицеров (далее - Конкурс) Соискатели представляют в Министерство культуры Кабардино-Балкарской Республики заявку на участие в Конкурсе, оформленную в произвольной форме согласно приложения № 1 к настоящему Порядку.
 - 2.2. Заявка должна содержать: а) подробную смету расходов на осуществление творческого проекта; б) фамилию, имя, отчество, адрес, контактный телефон Соискателя; в) документ, согласно которому, указанным в обязательных условиях заявки.
 - 2.3. К Конкурсной заявке право представлять на Конкурс более одной заявки. Каждый Соискатель имеет право представлять на Конкурс более одной заявки.
 - 2.4. Соискатель, заявивший участие в конкурсе, несет ответственность за предоставление достоверных сведений, указанных в пункте 2.1. настоящего Порядка, с нарушением сроков, указанных в пункте 2.2. настоящего Порядка.
 - 2.5. Соискатели представляют заявки и прилагаемые к ним документы в одном экземпляре.
 - 2.6. Заявки принимаются в срок, указанный в пункте 2.2. настоящего Порядка.
 - 2.7. Заявки принимаются только в бумажном виде.
 - 2.8. Заявки принимаются только в бумажном виде.
 - 2.9. Заявки принимаются только в бумажном виде.
 - 2.10. Конкурсный совет на основе критериев конкурсного отбора, установленных в пункте 2.8. настоящего Порядка, организует и проводит конкурс. Количество баллов по каждому критерию определяется Конкурсной комиссией.
 - 2.11. Конкурс признается состоявшимся в случае, если: а) не подали ни одной заявки на участие в номинации; б) никто из Соискателей не получил ни одного балла; в) была представлена только одна заявка на участие в конкурсе.
 - 2.12. Решения Конкурсной комиссии принимаются большинством голосов от общего числа членов Конкурсной комиссии и оформляются протоколом.
 - 2.13. Результаты отбора участников конкурса публикуются на сайте Министерства культуры Кабардино-Балкарской Республики (www.kbrnet.ru).
 - 2.14. Конкурсная комиссия на основании результатов конкурсного отбора формирует список победителей и представляет в Министерство культуры Кабардино-Балкарской Республики. На основании представленных списков победителей формируется список победителей конкурса.

(Окончание на 44-й с.)

