# ОФИЦИАЛЬНАЯ Кабардино-Балкария

УЧРЕДИТЕЛИ:
ПАРЛАМЕНТ И ПРАВИТЕЛЬСТВО КБР

• №31 (571) • Пятница, 17 августа 2018 года • Цена 5 рублей • www.kbpravda.ru •


**ОБЪЯВЛЕНИЕ**

**Последний срок приема материалов для публикации в приложении к газете «Кабардино-Балкарская правда» – газете «Официальная Кабардино-Балкария» – до 18 часов среды (еженедельно) перед выходом очередного номера.**
**Шрифт текста – 12, межстрочный интервал – 1,5.**

## УКАЗ
### Главы Кабардино-Балкарской Республики

**Об утверждении состава организационного комитета по поэтапному внедрению Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) в Кабардино-Балкарской Республике**

1. Утвердить прилагаемый состав организационного комитета по поэтапному внедрению Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) в Кабардино-Балкарской Республике.

2. Признать утратившим силу Указ Главы Кабардино-Балкарской Республики от 9 марта 2017 г. № 33-УГ «Об утверждении состава организационного комитета по поэтапному внедрению Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) в Кабардино-Балкарской Республике».

3. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

**Глава Кабардино-Балкарской Республики** ***Ю. КОКОВ***

*город Нальчик, 10 августа 2018 года, № 119-УГ*

*УТВЕРЖДЕН*
*Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики*
*от 10 августа 2018 г. № 119-УГ*

**СОСТАВ**
**организационного комитета по поэтапному внедрению Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) в Кабардино-Балкарской Республике**

Мусуков А.Т. - Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики (председатель организационного комитета)

Кардаков М.Н. - заместитель Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики (заместитель председателя организационного комитета)

Асанов А.О. - министр труда и социальной защиты Кабардино-Балкарской Республики

Ахохов Т.Б. - глава местной администрации городского округа Нальчик (по согласованию)

Балкизов А.Х. - исполняющий обязанности главы местной администрации Баксанского муниципального района (по согласованию)

Гятов Р.Х. - глава местной администрации Зольского муниципального района (по согласованию)

Дадов М.А. - глава местной администрации Терского муниципального района (по согласованию)

Евтушенко С.В. - глава местной администрации Майского муниципального района (по согласованию)

Журавлев А.И. - глава местной администрации Прохладненского муниципального района (по согласованию)

Закуев М.А. - председатель Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Кабардино-Балкарской Республики (по согласованию)

Залиханов К.Х-О. - глава местной администрации Эльбрусского муниципального района (по согласованию)

Инжижоков С.М. - глава местной администрации Лесненского муниципального района (по согласованию)

Казанчева Л.Б. - директор государственного казенного учреждения Кабардино-Балкарской Республики «КБР-Медиа»

Кошеев А.Д. - глава местной администрации Урванского муниципального района (по согласованию)

Кумахов М.Л. - министр культуры Кабардино-Балкарской Республики

Кумыков А.М. - исполняющий обязанности министра просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики

Кунижев В.Х.

Кунижев В.Х. - министр строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

Мамкегов Х.Х. - глава местной администрации городского округа Баксан (по согласованию)

Муртазов Б.С. - глава местной администрации Черекского муниципального района (по согласованию)

Рахаев Б.М. - министр экономического развития Кабардино-Балкарской Республики

Ромашкин И.К. - министр внутренних дел по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию)

Тараев И.В. - глава местной администрации городского округа Прохладный (по согласованию)

Текуев А.А. - глава местной администрации Чегемского муниципального района (по согласованию)

Хасанов И.М. - министр спорта Кабардино-Балкарской Республики

Хубиев М.Б. - министр здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики

## УКАЗ
### Главы Кабардино-Балкарской Республики

**О внесении изменений в состав Комиссии по координации работы по противодействию коррупции в Кабардино-Балкарской Республике, утвержденный Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 30 сентября 2015 г. № 141-УГ**

1. Внести в состав Комиссии по координации работы по противодействию коррупции в Кабардино-Балкарской Республике, утвержденный Указом Главы Кабардино-Балкарской Республики от 30 сентября 2015 г. № 141-УГ «О Комиссии по координации работы по противодействию коррупции в Кабардино-Балкарской Республике», следующие изменения:

а) включить в состав Комиссии следующих лиц:

Асанов А.О. - министр труда и социальной защиты Кабардино-Балкарской Республики

Ахохов Т.Б. - глава местной администрации городского округа Нальчик (по согласованию)

Губачиков А.Ю. - руководитель Управления Федеральной налоговой службы по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию);

б) наименование должности Алакаева А.М. изложить в следующей редакции: «первый заместитель Руководителя Администрации Главы Кабардино-Балкарской Республики»;

в) исключить из состава Комиссии Емузову Н.Г., Керефова М.А., Тюбеева А.И.

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

**Глава Кабардино-Балкарской Республики** ***Ю. КОКОВ***

*город Нальчик, 14 августа 2018 года, № 124-УГ*

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ
### Правительства Кабардино-Балкарской Республики

*9 августа 2018 г.* *г. Нальчик* *№156-ПП*

**Об утверждении Положения о порядке выплаты и расчета размера компенсации педагогическим работникам, участвующим в проведении единого государственного экзамена в Кабардино-Балкарской Республике**

В соответствии с частью 9 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», пунктом 18 статьи 5 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 24 апреля 2014 г. № 23 «Об образовании» Правительство Кабардино-Балкарской Республики **постановляет**:

Утвердить прилагаемое Положение о порядке выплаты и расчета размера компенсации педагогическим работникам, участвующим в проведении единого государственного экзамена в Кабардино-Балкарской Республике.

**Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики** ***А. МУСУКОВ***

*УТВЕРЖДЕНО*
*постановлением Правительства*
*Кабардино-Балкарской Республики*
*от 9 августа 2018 г. № 156-ПП*

**ПОЛОЖЕНИЕ**
**о порядке выплаты и расчета размера компенсации педагогическим работникам, участвующим в проведении единого государственного экзамена в Кабардино-Балкарской Республике**

1. Настоящее Положение определяет порядок выплаты компенсации педагогическим работникам, участвующим в проведении единого государственного экзамена (далее – ЕГЭ) в Кабардино-Балкарской Республике, и устанавливает размер такой компенсации.

2. Привлечение педагогических работников для проведения ЕГЭ осуществляется Министерством просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики в соответствии со списочным составом, согласованным с Государственной экзаменационной комиссией Кабардино-Балкарской Республики.

3. Финансирование расходов на выплату компенсации педагогическим работникам, привлекаемым к проведению ЕГЭ, осуществляется за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на соответствующий финансовый год на организацию и проведение ЕГЭ.

4. Выплата компенсации осуществляется путем перечисления денежных средств на лицевые счета педагогических работников, привлекаемых к проведению ЕГЭ, открытые ими в кредитных организациях.

5. Выплата компенсации педагогическим работникам, привлекаемым к проведению ЕГЭ (далее – компенсация), осуществляется исходя из следующих основных показателей:

категория педагогических работников, привлекаемых к проведению ЕГЭ;

количество фактически отработанных часов при выполнении возложенных функциональных обязанностей;

количество проверенных письменных работ;

количество фактически отработанных часов, непосредственно связанных со сканированием и верификацией экзаменационных материалов.

6. Требования, предъявляемые к работникам, привлекаемым к проведению ЕГЭ, и объему работ с развернутым ответом участников ЕГЭ для оплаты одной экзаменационной работы эксперту предметных комиссий, устанавливаются Министерством просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики.

7. Выплата компенсации педагогическим работникам, привлекаемым к проведению ЕГЭ, осуществляется подведомственной Министерству просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики организацией, выполняющей функции регионального центра обработки информации ЕГЭ и производится путем заключения гражданского правового договора о возмездном оказании услуг по подготовке и проведению ЕГЭ с оплатой труда согласно настоящему Положению после подписания актов приема-сдачи выполненных работ и последующим перечислением денежных средств на лицевые счета привлеченных педагогических работников.

8. Размер компенсации педагогическим работникам, привлекаемым к проведению ЕГЭ, устанавливается на условиях почасовой оплаты труда за фактически затраченное время на выполнение определенного количества работ, указанного в соответствующем договоре.

9. Компенсация председателям предметных комиссий выплачивается за фактически затраченное время на выполнение работы в размере 150 рублей за час.

10. Компенсация педагогическим работникам, привлекаемым к верификации работ участников ЕГЭ, за один час (в расчете на 100 работ) устанавливается в размере 100 рублей.

11. Компенсация экспертам предметных комиссий, привлекаемым к проверке экзаменационных работ ЕГЭ, определяется по формуле:

Кз = Рз/ Nз х Рг, где:

Кз – размер компенсации эксперту предметных комиссий;

Рз – стоимость одного астрономического часа работы эксперта предметной комиссии;

Nз – норматив количества проверенных работ экспертами предметных комиссий за один астрономический час;

Рг – количество проверенных работ в час.

12. Стоимость проверки одной работы экспертами предметных комиссий устанавливается с учетом наличия почетного звания или ученой степени согласно приложению к настоящему Порядку.

13. Норматив количества проверенных работ экспертами предметных комиссий за один астрономический час по общеобразовательным предметам составляет 6 работ.

*ПРИЛОЖЕНИЕ*
*к Положению о порядке выплаты и расчета размера компенсации педагогическим работникам, участвующим в проведении единого государственного экзамена в Кабардино-Балкарской Республике*

**СТОИМОСТЬ**
**одного астрономического часа работы эксперта предметной комиссии**

| Эксперты предметных комиссий | Стоимость одного астрономического часа работы эксперта предметной комиссии, руб. |
|---|---|
| 1. Профессор, доктор наук, лица, имеющие почетное звание «Народный учитель Российской Федерации» | 144,0 |
| 2. Доцент, кандидат наук, лица, имеющие почетное звание «Заслуженный учитель» | 120,0 |
| 3. Преподаватель или работник, не имеющий ученой степени или почетных званий | 96,0 |

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ
### Правительства Кабардино-Балкарской Республики

*9 августа 2018 г.* *г. Нальчик* *№158-ПП*

**О внесении изменений в Положение о Министерстве промышленности и торговли Кабардино-Балкарской Республики**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики **постановляет**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Положение о Министерстве промышленности и торговли Кабардино-Балкарской Республики, утвержденное постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 23 мая 2014 г. № 102-ПП.

**Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики** ***А. МУСУКОВ***

*УТВЕРЖДЕНЫ*
*постановлением Правительства*
*Кабардино-Балкарской Республики*
*от 9 августа 2018 г. № 158-ПП*

**ИЗМЕНЕНИЯ,**
**которые вносятся в Положение о Министерстве промышленности и торговли Кабардино-Балкарской Республики, утвержденное постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 23 мая 2014 г. № 102-ПП**

1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Министерство промышленности и торговли Кабардино-Балкарской Республики (далее – Министерство) является исполнительным органом государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, осуществляющим функции по реализации государственной политики в области промышленности, в том числе промышленности строительных материалов и торговли, государственному регулированию и координации деятельности курируемых предприятий промышленности и торговли в Кабардино-Балкарской Республике.».

2. Дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

«2-1. Министерство является уполномоченным исполнительным органом государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, осуществляющим региональный государственный контроль (надзор) и лицензирование в области розничной продажи алкогольной и спиртосодержащей продукции, а также лицензирование заготовки, хранения, переработки и реализации лома черных металлов, цветных металлов.».

3. Дополнить пунктом 3-1 следующего содержания:

«3-1. Министерство обеспечивает при реализации своих полномочий приоритет целей и задач по развитию конкуренции на товарных рынках в установленной сфере деятельности.».

4. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Министерство в соответствии с возложенными на него задачами выполняет следующие функции:

5.1 осуществляет в пределах своей компетенции координацию деятельности и участвует в государственном регулировании деятельности предприятий промышленности и торговли в Кабардино-Балкарской Республике;

5.2 координирует работу по охране труда и технике безопасности на курируемых предприятиях;

5.3 разрабатывает и представляет на рассмотрение Правительства Кабардино-Балкарской Республики проекты государственных программ Кабардино-Балкарской Республики в установленной сфере деятельности, осуществляет контроль за реализацией утвержденных государственных программ исполнительными органами государственной власти Кабардино-Балкарской Республики в пределах своей компетенции;

5.4 обеспечивает информационную открытость своей деятельности;

5.5 участвует в разработке основных направлений социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики, осуществляет анализ состояния и прогнозирует тенденции развития предприятий промышленности и торговли в Кабардино-Балкарской Республике;

5.6 взаимодействует с комитетами Парламента Кабардино-Балкарской Республики, исполнительными органами государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, органами местного самоуправления, коммерческими банками, внебюджетными фондами и иными организациями при решении вопросов инвестирования, развития и совершенствования предприятий промышленности и торговли;

5.7 координирует действия исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики по вопросам развития и совершенствования деятельности предприятий промышленности и торговли в Кабардино-Балкарской Республике;

5.8 представляет в установленном порядке кандидатуры представителей Министерства для включения в состав совета директоров акционерных обществ, в уставных капиталах которых имеется доля Кабардино-Балкарской Республики;

5.9 направляет в Министерство земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики предложения по приватизации находящихся в государственной собственности Кабардино-Балкарской Республики пакетов акций или передаче их в доверительное управление;

5.10 обеспечивает в пределах своей компетенции защиту сведений, составляющих государственную тайну;

5.11 организует прием граждан, обеспечивает своевременное и полное рассмотрение устных и письменных обращений граждан, направляет заявителям устные или письменные ответы, в том числе в форме электронного документа;

5.12 организует и обеспечивает мобилизационную подготовку Министерства, а также контроль и координацию деятельности находящихся в его ведении учреждений по их мобилизационной подготовке;

5.13 осуществляет функции главного распорядителя средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, предусмотренных на реализацию функций, возложенных на Министерство;

5.14 представляет в установленном порядке проекты прогноза социально-экономического развития промышленности и торговли в Кабардино-Балкарской Республике;

5.15 формирует и размещает заявки на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения деятельности Министерства в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

5.16 участвует в осуществлении подготовки, переподготовки и повышении квалификации кадров предприятий промышленности и торговли используя для этого научную базу Кабардино-Балкарской Республики, российские и зарубежные образовательные организации высшего образования;

5.17 осуществляет нормативное правовое регулирование в рамках установленных полномочий;

5.18 оказывает гражданам бесплатную юридическую помощь в виде правового консультирования по вопросам, относящимся к компетенции Министерства, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации для рассмотрения обращений граждан;

5.19 осуществляет анализ изменений федерального законодательства, законодательства Кабардино-Балкарской Республики в установленной сфере деятельности, выявляет необходимость принятия (издания) правовых актов в целях реализации нормотворческих полномочий органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики либо признания их утратившими силу;

5.20 разрабатывает проекты законов Кабардино-Балкарской Республики, правовых актов Главы Кабардино-Балкарской Республики, правовых актов Правительства Кабардино-Балкарской Республики по вопросам, относящимся к сфере ведения Министерства, осуществляет их представление на рассмотрение Главы Кабардино-Балкарской Республики, Правительства Кабардино-Балкарской Республики;

5.21 взаимодействует с исполнительными органами государственной власти Кабардино-Балкарской Республики по вопросам разработки проектов законов Кабардино-Балкарской Республики, правовых актов Главы Кабардино-Балкарской Республики, правовых актов Правительства Кабардино-Балкарской Республики;

5.22 осуществляет мониторинг правоприменения актов федерального законодательства, законодательства Кабардино-Балкарской Республики и анализ реализации государственной политики в установленной сфере деятельности;

5.24 осуществляет меры по совершенствованию управления в отраслях промышленности и торговли, созданию рыночной инфраструктуры, содействует развитию добросовестной конкуренции предприятий, демонополизации производства;

5.25 определяет направление исследований в курируемых отраслях, привлекает в установленном порядке для разработки вопросов, входящих в компетенцию Министерства, научные организации, ученых, специалистов, экспертов на договорной (контрактной) основе и участвует в распределении финансовых средств на их осуществление, содействует использованию результатов научных исследований, разработок и технологий на предприятиях промышленности в Кабардино-Балкарской Республике;

5.26 участвует в пределах своей компетенции в реализации в Кабардино-Балкарской Республике инвестиционной и инновационной политики в области промышленности и торговли, государственных программ Российской Федерации и государственных программ Кабардино-Балкарской Республики, привлечении инвестиций;

5.27 участвует в подготовке предложений для вхождения в государственные программы Российской Федерации;

5.28 формирует и представляет в соответствующие органы перечень инвестиционных проектов и бизнес-планов, реализуемых за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики и инвестиционных кредитов, в том числе иностранных инвестиционных фондов, и иных источников;

5.29 способствует проведению политики, направленной на обеспечение выпуска конкурентоспособной продукции, эффективное использование научно-технического и производственного потенциала;

5.30 участвует в структурной перестройке предприятий оборонных отраслей промышленности на производство гражданской продукции;

5.31 содействует развитию экспортного потенциала предприятий;

5.32 принимает участие в проведении выставок, ярмарок, в том числе международных;

5.33 формирует структуру и направления развития производства товаров народно-художественных промыслов;

5.34 разрабатывает меры по техническому перевооружению и модернизации предприятий промышленности строительных материалов и реализует их;

5.35 проводит анализ состояния сфер торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения республики, разработку прогнозов их развития на краткосрочную и долгосрочную перспективу;

5.36 осуществляет подготовку предложений по развитию рыночной инфраструктуры, разрабатывает нормативные акты, регулирующие сферу потребительского рынка;

5.37 разрабатывает и реализует мероприятия, содействующие развитию торговой деятельности на территории Кабардино-Балкарской Республики;

5.38 устанавливает порядок разработки и утверждения органом местного самоуправления схемы размещения нестационарных торговых объектов;

5.39 обеспечивает размещение в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на странице Министерства на портале Правительства Кабардино-Балкарской Республики схем размещения нестационарных торговых объектов и вносимых в них изменений;

5.40 разрабатывает нормативы минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов для Кабардино-Балкарской Республики, в том числе для входящих в ее состав муниципальных образований, в соответствии с методикой расчета указанных нормативов, утвержденной Правительством Российской Федерации;

5.41 осуществляет информационное обеспечение в сфере торговой деятельности;

5.42 формирует и ведет торговый реестр;

5.43 осуществляет проведение информационно-аналитического наблюдения за состоянием рынка определенного товара и осуществлением торговой деятельности;

5.44 осуществляет разработку прогнозных материальных балансов спроса и предложения по важнейшим видам продукции;

5.45 проводит анализ и оценку потребительского спроса и предложения, а также осуществляет подготовку аналитических и справочных материалов по вопросам развития потребительского рынка;

5.46 осуществляет выдачу лицензий на розничную продажу алкогольной продукции (за исключением лицензий на розничную продажу вина, игристого вина (шампанского), осуществляемую сельскохозяйственными товаропроизводителями), регистрацию выданных лицензий, лицензий, действие которых приостановлено, и аннулированных лицензий;

5.47 принимает декларации об объеме розничной продажи алкогольной и спиртосодержащей продукции;

5.48 осуществляет региональный государственный контроль (надзор) в области розничной продажи алкогольной и спиртосодержащей продукции;

5.49 вносит предложения о разработке и реализации совместных программ производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции;

5.50 утверждает перечень населенных пунктов, в которых отсутствует доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в том числе точка доступа, определенная в соответствии с Федеральным законом от 7 июля 2003 г. № 126-ФЗ «О связи», по согласованию с уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти;

5.51 осуществляет выдачу лицензий на заготовку, хранение, переработку и реализацию лома черных металлов, заготовку, хранение, переработку и реализацию лома цветных металлов;

5.52 разрабатывает перечень разрешенных для приема от физических лиц лома и отходов цветных металлов, образующихся при использовании изделий из цветных металлов в быту и принадлежащих им на праве собственности.».

5. Пункт 8 дополнить абзацем следующего содержания:

«На период временного отсутствия министра (командировка, отпуск, периоды временной нетрудоспособности, временного отстранения от исполнения обязанностей и др.) выполнение его должностных обязанностей возлагается на одного из заместителей министра на основании письменно оформленного приказа.».

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ
### Правительства Кабардино-Балкарской Республики

*9 августа 2018 г.* *г. Нальчик* *№154-ПП*

**О внесении изменений в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие лесного хозяйства в Кабардино-Балкарской Республике»**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики **постановляет**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие лесного хозяйства в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 июля 2013 г. № 207-ПП.

**Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики** ***А. МУСУКОВ***

*(Продолжение на 2-й с.)*

*(Продолжение. Начало на 1-й с.)*

*УТВЕРЖДЕНЫ*
*постановлением Правительства*
*Кабардино-Балкарской Республики*
*от 9 августа 2018 г. № 154-ПП*

**ИЗМЕНЕНИЯ,**
**которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики**
**«Развитие лесного хозяйства в Кабардино-Балкарской Республике»,**
**утвержденную постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 июля 2013 г. № 207-ПП**

1. В паспорте государственной программы:
1) позицию «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы | объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы за счет субвенций из федерального бюджета, средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики и иных источников по годам составит всего – 704817,2 рублей, из них: субвенции из федерального бюджета – 566980,8 тыс. рублей, в том числе по годам:<br>в 2013 году – 53055,3 тыс. рублей;<br>в 2014 году – 65686,3 тыс. рублей;<br>в 2015 году – 58290,5 тыс. рублей;<br>в 2016 году – 59610,8 тыс. рублей;<br>в 2017 году – 66473,1 тыс. рублей;<br>в 2018 году – 86024,1 тыс. рублей;<br>в 2019 году – 89270,4 тыс. рублей;<br>в 2020 году – 88570,3 тыс. рублей;<br>средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики всего – 96576,2 тыс. рублей, в том числе по годам:<br>в 2013 году – 13952,2 тыс. рублей;<br>в 2014 году – 12331,9 тыс. рублей;<br>в 2015 году – 12482,3 тыс. рублей;<br>в 2016 году – 11240,6 тыс. рублей;<br>в 2017 году – 11726,8 тыс. рублей;<br>в 2018 году – 11523,8 тыс. рублей;<br>в 2019 году – 11591,8 тыс. рублей;<br>в 2020 году – 11726,8 тыс. рублей;<br>иные источники – 41260,2 тыс. рублей, из них:<br>в 2014 году – 13,7 тыс. рублей.<br>в 2018 году – 13625,5 тыс. рублей;<br>в 2019 году – 13810,5 тыс. рублей;<br>в 2020 году – 13810,5 тыс. рублей». |

2. В разделе III государственной программы:
1) в подпрограмме «Охрана лесов от пожаров»:
а) позицию «Объемы и источники финансирования» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет субвенций из федерального бюджета и средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит всего – 26307,6 тыс. рублей, из них:<br>средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляют 20610,1 тыс. рублей(в текущих ценах), в том числе по годам:<br>в 2013 г. – 7270,2 тыс. рублей;<br>в 2014 г. – 6204,9 тыс. рублей;<br>в 2015 г. – 7135,0 тыс. рублей;<br>субвенции из федерального бюджета составляют 5683,8 тыс. рублей, в том числе по годам:<br>в 2013 г. – не предусмотрены;<br>в 2014 г. – 5085,8 тыс. рублей;<br>в 2015 г. – 598,0 тыс. рублей;<br>иные источники финансирования – 13,7 тыс. рублей»; |

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:
«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы
Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет субвенций из федерального бюджета и средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит всего 26293,9 тыс. рублей, из них:
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляют 20610,1 тыс. рублей (в текущих ценах), в том числе по годам:
в 2013 г. – 7270,2 тыс. рублей;
в 2014 г. – 6204,9 тыс. рублей;
в 2015 г. – 7135,0 тыс. рублей;
субвенции из федерального бюджета составляют 5683,8 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2013 г. – не предусмотрены;
в 2014 г. – 5085,8 тыс. рублей;
в 2015 г. – 598,0 тыс. рублей;
иные источники финансирования – 13,7 тыс. рублей.»;
2) в подпрограмме «Обеспечение использования, охраны, защиты и воспроизводства лесов»:
а) позицию «Объем и источники финансирования» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы | объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы всего – 674196,3 тыс. рублей, в том числе:<br>субвенции из федерального бюджета всего – 557855,5 тыс. рублей, в том числе по годам:<br>в 2013 году – 49613,8 тыс. рублей;<br>в 2014 году – 60600,5 тыс. рублей;<br>в 2015 году – 57692,5 тыс. рублей;<br>в 2016 году – 59610,8 тыс. рублей;<br>в 2017 году – 66473,1 тыс. рублей;<br>в 2018 году – 86024,1 тыс. рублей;<br>в 2019 году – 89270,4 тыс. рублей;<br>в 2020 году – 88570,3 тыс. рублей;<br>средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики – 75094,3 тыс. рублей, в том числе по годам:<br>в 2013 году – 6682,0 тыс. рублей;<br>в 2014 году – 6127,0 тыс. рублей;<br>в 2015 году – 4475,5 тыс. рублей;<br>в 2016 году – 11240,6 тыс. рублей;<br>в 2017 году – 11726,8 тыс. рублей;<br>в 2018 году – 11523,8 тыс. рублей;<br>в 2019 году – 11591,8 тыс. рублей;<br>в 2020 году – 11726,8 тыс. рублей;<br>иные источники – 41246,5 тыс. рублей, из них:<br>в 2018 году – 13625,5 тыс. рублей;<br>в 2019 году – 13810,5 тыс. рублей;<br>в 2020 году – 13810,5 тыс. рублей»; |

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:
«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы
Объем ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования составляет всего – 674196,3 тыс. рублей, в том числе:
субвенции из федерального бюджета – 557855,5 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики – 75094,3 тыс. рублей;
иные источники – 41246,5 тыс. рублей.
в том числе по годам:
в 2013 году – 56295,8 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета – 49613,8 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики – 6682,0 тыс. рублей;
в 2014 году – 66727,5 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета – 60600,5 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики – 6127,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 62168,0 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета – 57692,5 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики – 4475,5 тыс. рублей;
в 2016 году – 70851,4 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета – 59610,8 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики – 11240,6 тыс. рублей;
в 2017 году – 78199,9 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета – 66473,1 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики – 11726,8 тыс. рублей;
в 2018 году – 111173,4 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета – 86024,1 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики – 11523,8 тыс. рублей;
иные источники – 13625,5 тыс. рублей.
в 2019 году – 114672,7 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета – 89270,4 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики – 11591,8 тыс. рублей;
иные источники – 13810,5 тыс. рублей.
в 2020 году – 114107,6 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета – 88570,3 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики – 11726,8 тыс. рублей;
иные источники – 13810,5 тыс. рублей.».
Объемы средств из федерального бюджета, выделяемых в виде субвенций, республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, которые будут направлены на реализацию подпрограммы, являются ориентировочными и подлежат уточнению после принятия федерального бюджета и республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на соответствующий год.».
3. Раздел IX государственной программы изложить в следующей редакции:
«IX. Ресурсное обеспечение государственной программы
Расходы государственной программы формируются за счет субвенций из федерального бюджета, средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики и внебюджетных источников.
Объем ресурсного обеспечения реализации программы за счет всех источников финансирования составляет всего 704817,2 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета всего – 566980,8 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики всего – 96576,2 тыс. рублей;
иные источники – 41260,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2013 году всего – 67007,5 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета всего – 53055,3 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики всего – 13952,2 тыс. рублей;
иные источники – не предусмотрены;
в 2014 году всего – 78031,9 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета всего – 65686,3 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики всего – 12331,9 тыс. рублей;
иные источники – 13,7 тыс. рублей;
в 2015 году всего – 70772,8 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета всего – 58290,5 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики всего – 12482,3 тыс. рублей;
иные источники – не предусмотрены;
в 2016 году всего – 70851,4 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета всего – 59610,8 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики всего – 11240,6 тыс. рублей;
иные источники – не предусмотрены;
в 2017 году всего – 78199,9 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета всего – 66473,1 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики всего – 11726,8 тыс. рублей;
иные источники – не предусмотрены;
в 2018 году всего – 111173,4 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета всего – 86024,1 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики всего – 11523,8 тыс. рублей;
иные источники – 13625,5 тыс. рублей;
в 2019 году всего – 114672,7 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета всего – 89270,4 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики всего – 11591,8 тыс. рублей;
иные источники – 13810,5 тыс. рублей;
в 2020 году всего – 114107,6 тыс. рублей, из них:
субвенции из федерального бюджета всего – 88570,3 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики всего – 11726,8 тыс. рублей;
иные источники – 13810,5 тыс. рублей.».
4. В приложении № 1 к государственной программе:
1) форму 1 изложить в следующей редакции:

«Форма 1

**Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) программы**

| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Значения целевых показателей (индикаторов) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | 2019 | 2020 |
| | | | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | план | план | план |
| | Государственная программа Кабардино-Балкарской Республики «Развитие лесного хозяйства в Кабардино-Балкарской Республике» | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Лесистость территории Кабардино-Балкарской Республики | проценты | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 15,4 |
| 2 | Доля площади ценных лесных насаждений в составе занятых лесными насаждениями земель лесного фонда | проценты | 64 | 64 | 64,7 | 64 | 64,7 | 64,1 | 64 | 64,1 | 64 | 64 | 64,1 | 64,1 | 64,1 |
| 3 | Объем платежей в бюджетную систему Российской Федерации от использования лесов, расположенных на землях лесного фонда, в расчете на 1 га земель лесного фонда | рублей | 14,7 | 14,7 | 14,5 | 13,4 | 16,3 | 17,2 | 21,5 | 37,1 | 17,1 | 22,7 | 36,2 | 40,3 | 45 |
| 4 | Доля лесных пожаров, ликвидированных в течение первых суток с момента обнаружения, в общем количестве лесных пожаров | проценты | - | - | 78,2 | - | 79 | 100 | 71,8 | - | 72,5 | - | 73,3 | 74 | 74,7 |
| 5 | Доля крупных лесных пожаров в общем количестве лесных пожаров | проценты | - | - | 0,9 | - | 0,9 | - | 0,9 | - | 0,8 | - | 0,8 | 0,8 | 0,7 |
| 6 | Отношение площади лесов, на которых были проведены санитарно-оздоровительные мероприятия, к площади погибших и поврежденных лесов | проценты | 8 | 8 | 8,7 | 7,8 | 9 | 5 | 4,5 | 4,5 | 7,6 | 7,6 | 12,8 | 17,5 | 11,6 |
| 7 | Доля площади земель лесного фонда, переданных в пользование, в общей площади земель лесного фонда | проценты | 4,5 | 4,5 | 3,5 | 4,5 | 3,5 | 4,5 | 4,1 | 4,4 | 4,1 | 4,1 | 4 | 4 | 4 |
| 1 | Подпрограмма «Охрана лесов от пожаров» | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Строительство лесных дорог, предназначенных для охраны лесов от пожаров | км | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Реконструкция лесных дорог, предназначенных для охраны лесов от пожаров | км | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Устройство противопожарных минерализованных полос | км | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | Уход за противопожарными минерализованными полосами | км | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | Проведение профилактического контролируемого противопожарного выжигания горючих материалов | га | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6 | Благоустройство зон отдыха в лесах | шт | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.7 | Изготовление и установка аншлагов | шт | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.8 | Мониторинг пожарной опасности в лесах | га | 194719 | 194719 | 194179 | 194719 | 194719 | 194719 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.9 | Устройство пожарных водоемов и подъездов к источникам противопожарного водоснабжения | шт | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Подпрограмма «Обеспечение использования, охраны, защиты и воспроизводства лесов» | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Лесистость территории Кабардино-Балкарской Республики | проценты | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 15,4 |
| 2.2 | Доля площади ценных лесных насаждений в составе занятых лесными насаждениями земель лесного фонда | проценты | 64 | 64 | 64,7 | 64 | 64,7 | 64,1 | 64 | 64,1 | 64 | 64 | 64,1 | 64,1 | 64,1 |
| 2.3 | Объем платежей в бюджетную систему Российской Федерации от использования лесов, расположенных на землях лесного фонда, в расчете на 1 га земель лесного фонда | рублей | 14,7 | 14,7 | 14,5 | 13,4 | 16,3 | 17,2 | 21,5 | 37,1 | 17,1 | 22,7 | 36,2 | 40,3 | 45 |
| 2.4 | Доля лесных пожаров, ликвидированных в течение первых суток с момента обнаружения, в общем количестве лесных пожаров | проценты | - | - | 78,2 | - | 79 | 100 | 71,8 | - | 72,5 | - | 73,3 | 74 | 74,7 |
| 2.5 | Доля крупных лесных пожаров в общем количестве лесных пожаров | проценты | - | - | 0,9 | - | 0,9 | - | 0,9 | - | 0,8 | - | 0,8 | 0,8 | 0,7 |
| 2.6 | Отношение площади лесов, на которых были проведены санитарно-оздоровительные мероприятия, к площади погибших и поврежденных лесов | проценты | 8 | 8 | 8,7 | 7,8 | 9 | 5 | 4,5 | 4,5 | 7,6 | 7,6 | 12,8 | 17,5 | 11,6 |
| 2.7 | Доля площади земель лесного фонда, переданных в пользование, в общей площади земель лесного фонда | проценты | 4,5 | 4,5 | 3,5 | 4,5 | 3,5 | 4,5 | 4,1 | 4,4 | 4,1 | 4,1 | 4 | 4 | 4 |
| 2.8 | Строительство лесных дорог, предназначенных для охраны лесов от пожаров | км | - | - | - | - | - | - | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 2.9 | Реконструкция лесных дорог, предназначенных для охраны лесов от пожаров | км | - | - | - | - | - | - | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 2.10 | Устройство противопожарных минерализованных полос | км | - | - | - | - | - | - | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| 2.11 | Уход за противопожарными минерализованными полосами | км | - | - | - | - | - | - | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| 2.12 | Благоустройство зон отдыха в лесах | шт | - | - | - | - | - | - | 71 | - | 71 | - | 71 | 71 | 71 |
| 2.13 | Изготовление и установка аншлагов | шт | - | - | - | - | - | - | 155 | - | 155 | - | 155 | 155 | 155 |
| 2.14 | Мониторинг пожарной опасности в лесах | га | - | - | - | - | - | - | 194719 | 194719 | 194719 | 194719 | 194719 | 194719 | 194719 |
| 2.15 | Устройство пожарных водоемов и подъездов к источникам противопожарного водоснабжения | шт | - | - | - | - | - | - | 16 | - | 16 | - | 16 | 16 | 16 |
| 2.16 | Посадка леса | га | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80»; |

2) форму 5 изложить в следующей редакции:

*«Форма 5*

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет всех источников финансирования**

Наименование государственной программы – «Развитие лесного хозяйства в Кабардино-Балкарской Республике»
Координатор государственной программы – Министерство природных ресурсов и экологии Кабардино-Балкарской Республики

| № п/п | Статус | Наименование структурного элемента | ГРБС (координатор, исполнитель), источник финансирования | Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы за счет всех источников финансирования, (тыс. руб.), годы | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | 2019 | 2020 |
| | | | | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | Госпрограмма | Развитие лесного хозяйства в Кабардино-Балкарской Республике | Всего, в том числе: | 67 007,5 | 67 007,5 | 78 031,9 | 78 018,2 | 70 772,8 | 69 805,9 | 70 851,4 | 70 576,5 | 78 199,9 | 77 459,7 | 111 173,4 | 114 672,7 | 114 107,6 |
| | | 29.0.00.00000 | федеральный бюджет | 53 055,3 | 53 055,3 | 65 686,3 | 65 686,3 | 58 290,5 | 58 290,5 | 59 610,8 | 59 610,8 | 66 473,1 | 66 473,1 | 86 024,1 | 89 270,4 | 88 570,3 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 13 952,2 | 13 952,2 | 12 331,9 | 12 331,9 | 12 482,3 | 11 515,4 | 11 240,6 | 10 965,7 | 11 726,8 | 10 986,6 | 11 523,8 | 11 591,8 | 11 726,8 |
| | | | Минприроды КБР (координатор) | 67 007,5 | 67 007,6 | 76 104,6 | 75 878,1 | 70 772,8 | 69 805,9 | 70 851,4 | 70 576,5 | 78 199,9 | 77 459,7 | 97 547,9 | 100 862,2 | 100 297,1 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 625,5 | 13 810,5 | 13 810,5 |
| | Подпрограмма | Охрана лесов от пожаров | | 7 270,2 | 7 270,2 | 11 304,4 | 13 324,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 5 085,8 | 7 118,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 7 270,2 | 7 270,2 | 6 204,9 | 6 205,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

*(Окончание на 3-й с.)*

*(Окончание. Начало на 1-2-й с.)*

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Минприроды КБР (координатор) | 7 270,2 | 7 270,2 | 11 290,7 | 11 183,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Основное мероприятие | Обеспечение контроля пожарной опасности в лесах и готовности к действиям сил и средств, предназначенных для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в лесах, возникших вследствие лесных пожаров | | 7 270,2 | 7 270,2 | 6 204,9 | 6 098,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 7 270,2 | 7 270,2 | 6 204,9 | 6 098,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | Минприроды КБР (координатор) | 7 270,2 | 7 270,2 | 6 204,9 | 6 098,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Основное мероприятие | Приобретение лесопожарной техники и оборудования для ГБУ ««Кабардино-Балкарский лесхоз и лесная охрана»» (в том числе пожарно-химической станции II типа) | | 0,0 | 0,0 | 2 140,1 | 2 140,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 2 033,0 | 2 033,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 0,0 | 0,0 | 107,1 | 107,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | Минприроды КБР (координатор) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Основное мероприятие | Охрана лесов от пожаров | | 0,0 | 0,0 | 5 099,5 | 5 085,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 5 085,8 | 5 085,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | Минприроды КБР (координатор) | 0,0 | 0,0 | 5 085,8 | 5 085,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Подпрограмма | Обеспечение использования, охраны, защиты и воспроизводства лесов | | 56 295,8 | 56 295,8 | 62 608,3 | 62 488,6 | 70 772,8 | 69 805,9 | 70 851,4 | 70 576,5 | 78 199,9 | 77 459,7 | 97 547,9 | 100 862,2 | 100 297,1 |
| | | 29.1.00.00000 | федеральный бюджет | 49 613,8 | 49 613,8 | 58 567,5 | 58 567,5 | 58 290,5 | 58 290,5 | 59 610,8 | 59 610,8 | 66 473,1 | 66 473,1 | 86 024,1 | 89 270,4 | 88 570,3 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 6 682,0 | 6 682,0 | 6 246,4 | 6 126,7 | 12 482,3 | 11 515,4 | 11 240,6 | 10 965,7 | 11 726,8 | 10 986,6 | 11 523,8 | 11 591,8 | 11 726,8 |
| | | | Минприроды КБР (координатор) | 56 295,8 | 56 295,8 | 64 813,9 | 64 694,2 | 70 772,8 | 69 805,9 | 70 851,4 | 70 576,5 | 78 199,9 | 77 459,7 | 97 547,9 | 100 862,2 | 100 297,1 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 625,5 | 13 810,5 | 13 810,5 |
| | Основное мероприятие | Обеспечение контроля пожарной опасности в лесах и готовности к действиям сил и средств, предназначенных для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в лесах, возникших вследствие лесных пожаров | | 4 416,4 | 4 416,4 | 2 205,6 | 2 205,6 | 8 006,8 | 7 135,0 | 7 074,0 | 6 909,1 | 7 381,7 | 6 775,2 | 20 804,2 | 21 057,2 | 21 192,2 |
| | | 29.1.01.00000 | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 4 416,4 | 4 416,4 | 2 205,6 | 2 205,6 | 8 006,8 | 7 135,0 | 7 074,0 | 6 909,1 | 7 381,7 | 6 775,2 | 7 178,7 | 7 246,7 | 7 381,7 |
| | | | Минприроды КБР (координатор) | 4 416,4 | 4 416,4 | 2 205,6 | 2 205,6 | 8 006,8 | 7 135,0 | 7 074,0 | 6 909,1 | 7 381,7 | 6 775,2 | 7 178,7 | 7 246,7 | 7 381,7 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 625,5 | 13 810,5 | 13 810,5 |
| | Мероприятие | Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ | | 3 561,3 | 3 561,3 | 2 205,6 | 2 205,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 29.1.01.90000 | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 3 561,3 | 3 561,3 | 2 205,6 | 2 205,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | Минприроды КБР (координатор) | 3 561,3 | 3 557,5 | 2 205,6 | 2 205,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Расходы на обеспечение функций Государственного комитета Кабардино-Балкарской Республики по лесному хозяйству | республиканский бюджет КБР | 3 561,3 | 3 561,3 | 2 205,6 | 2 205,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Дополнительное финансовое обеспечение выполнения функций учреждениями за счет средств, полученных от приносящей доходы деятельности | | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 625,5 | 13 810,5 | 13 810,5 |
| | | 29.1.01.90048 | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | Минприроды КБР (координатор) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 625,5 | 13 810,5 | 13 810,5 |
| | | Мероприятия по выращиванию посадочного материала лесных растений | иные источники | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 290,5 | 2 290,5 | 2 290,5 |
| | | Защита лесов | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 317,0 | 4 500,0 | 4 500,0 |
| | | Воспроизводство лесов и лесоразведение | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 018,0 | 7 020,0 | 7 020,0 |
| | | Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений | | 855,1 | 855,1 | 0,0 | 0,0 | 8 006,8 | 7 135,0 | 7 074,0 | 6 909,1 | 7 381,7 | 6 775,2 | 7 178,7 | 7 246,7 | 7 381,7 |
| | | 29.1.01.90059 | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 855,1 | 855,1 | 0,0 | 0,0 | 8 006,8 | 7 135,0 | 7 074,0 | 6 909,1 | 7 381,7 | 6 775,2 | 7 178,7 | 7 246,7 | 7 381,7 |
| | | | Минприроды КБР (координатор) | 855,1 | 855,1 | 0,0 | 0,0 | 8 006,8 | 7 135,0 | 7 074,0 | 6 909,1 | 7 381,7 | 6 775,2 | 7 178,7 | 7 246,7 | 7 381,7 |
| | | Обеспечение контроля пожарной опасности в лесах и готовности к действиям сил и средств, предназначенных для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в лесах, возникших вследствие лесных пожаров | республиканский бюджет КБР | 855,1 | 855,1 | 0,0 | 0,0 | 8 006,8 | 7 135,0 | 7 074,0 | 6 909,1 | 7 381,7 | 6 775,2 | 7 178,7 | 7 246,7 | 7 381,7 |
| | Основное мероприятие | Обеспечение исполнения полномочий Российской Федерации в области лесных отношений | | 53 055,3 | 53 055,3 | 58 567,5 | 58 567,5 | 58 290,5 | 58 290,5 | 59 610,8 | 59 610,8 | 66 473,1 | 66 473,1 | 86 024,1 | 89 270,4 | 88 570,3 |
| | | 29.1.05.00000 | федеральный бюджет | 53 055,3 | 53 055,3 | 58 567,5 | 58 567,5 | 58 290,5 | 58 290,5 | 59 610,8 | 59 610,8 | 66 473,1 | 66 473,1 | 86 024,1 | 89 270,4 | 88 570,3 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | Минприроды КБР (координатор) | 53 055,3 | 53 055,3 | 58 567,5 | 58 567,5 | 58 290,5 | 58 290,5 | 59 610,8 | 59 610,8 | 66 473,1 | 66 473,1 | 86 024,1 | 89 270,4 | 88 570,3 |
| | Мероприятие | Осуществление отдельных полномочий в области лесных отношений | | 53 055,3 | 53 055,3 | 58 567,5 | 58 567,5 | 58 290,5 | 58 290,5 | 59 610,8 | 59 610,8 | 66 473,1 | 66 473,1 | 86 024,1 | 89 270,4 | 88 570,3 |
| | | | федеральный бюджет | 53 055,3 | 53 055,3 | 58 567,5 | 58 567,5 | 58 290,5 | 58 290,5 | 59 610,8 | 59 610,8 | 66 473,1 | 66 473,1 | 86 024,1 | 89 270,4 | 88 570,3 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | Минприроды КБР (координатор) | 53 055,3 | 53 055,3 | 58 567,5 | 58 567,5 | 58 290,5 | 58 290,5 | 59 610,8 | 59 610,8 | 66 473,1 | 66 473,1 | 86 024,1 | 89 270,4 | 88 570,3 |
| | | Обеспечение исполнения полномочий в области лесных отношений с учетом расходов по переподготовке, повышению квалификации работников | федеральный бюджет | 46 912,1 | 46 912,1 | 50 591,8 | 50 591,8 | 54 308,2 | 54 308,2 | 55 717,7 | 55 717,7 | 58 161,2 | 58 161,2 | 63 725,6 | 65 072,3 | 64 270,9 |
| | | Разработка лесного плана и лесохозяйственных регламентов | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Проведение мероприятий по лесоустройству и постановке на государственный кадастровый учет лесных участков | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 831,1 | 10 732,4 | 10 833,7 |
| | | Охрана лесов от пожаров | федеральный бюджет | 1 441,5 | 1 441,5 | 3 052,8 | 3 052,8 | 1 196,0 | 1 196,0 | 864,0 | 864,0 | 1 284,6 | 1 284,6 | 2 293,5 | 2 867,5 | 2 867,5 |
| | | Защита лесов | федеральный бюджет | 1 058,0 | 1 058,0 | 1 156,5 | 1 156,5 | 140,0 | 140,0 | 173,0 | 173,0 | 1 064,9 | 1 064,9 | 1 503,7 | 936,7 | 936,7 |
| | | Воспроизводство лесов и лесоразведение | федеральный бюджет | 3 388,2 | 3 388,2 | 3 477,1 | 3 477,1 | 2 489,3 | 2 489,3 | 2 684,6 | 2 684,6 | 4 476,8 | 4 476,8 | 7 066,9 | 9 058,2 | 9 058,2 |
| | | Отвод и таксация лесосек | федеральный бюджет | 255,5 | 255,5 | 289,3 | 289,3 | 157,0 | 157,0 | 171,5 | 171,5 | 485,6 | 485,6 | 603,3 | 603,3 | 603,3 |
| | Мероприятие | Приобретение специализированной лесопожарной техники и оборудования | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 29.1.05.51310 | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Приобретение лесопожарной техники и оборудования для ГБУ Кабардино-Балкарский лесхоз и лесная охрана» (в том числе пожарно-химической станции II типа) | Минприроды КБР (координатор) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Основное мероприятие | Реализация мероприятий общепрограммного характера по подпрограмме | | 2 265,6 | 2 265,6 | 4 040,8 | 3 921,1 | 4 475,5 | 4 380,4 | 4 166,6 | 4 056,6 | 4 347,4 | 4 211,4 | 4 345,1 | 4 345,1 | 4 345,1 |
| | | 29.1.99.00000 | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 2 265,6 | 2 265,6 | 4 040,8 | 3 921,1 | 4 475,5 | 4 380,4 | 4 166,6 | 4 056,6 | 4 347,4 | 4 211,4 | 4 345,1 | 4 345,1 | 4 345,1 |
| | | | Минприроды КБР (координатор) | 2 265,6 | 2 265,6 | 4 040,8 | 3 921,1 | 4 475,5 | 4 380,4 | 4 166,6 | 4 056,6 | 4 347,4 | 4 211,4 | 4 345,1 | 4 345,1 | 4 345,1 |
| | Мероприятие | Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ | | 2 265,6 | 2 265,6 | 4 040,8 | 3 921,1 | 4 475,5 | 4 380,4 | 4 166,6 | 4 056,6 | 4 347,4 | 4 211,4 | 4 345,1 | 4 345,1 | 4 345,1 |
| | | 29.1.99.90000 | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 2 265,6 | 2 265,6 | 4 040,8 | 3 921,1 | 4 475,5 | 4 380,4 | 4 166,6 | 4 056,6 | 4 347,4 | 4 211,4 | 4 345,1 | 4 345,1 | 4 345,1 |
| | | | Минприроды КБР (координатор) | 2 265,6 | 2 265,6 | 4 040,8 | 3 921,1 | 4 475,5 | 4 380,4 | 4 166,6 | 4 056,6 | 4 347,4 | 4 211,4 | 4 345,1 | 4 345,1 | 4 345,1 |
| | | Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений | | 2 265,6 | 2 265,6 | 4 040,8 | 3 921,1 | 4 475,5 | 4 380,4 | 4 166,6 | 4 056,6 | 4 347,4 | 4 211,4 | 4 345,1 | 4 345,1 | 4 345,1 |
| | | 29.1.99.90059 | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет КБР | 2 265,6 | 2 265,6 | 4 040,8 | 3 921,1 | 4 475,5 | 4 380,4 | 4 166,6 | 4 056,6 | 4 347,4 | 4 211,4 | 4 345,1 | 4 345,1 | 4 345,1 |
| | | | Минприроды КБР (координатор) | 2 265,6 | 2 265,6 | 4 040,8 | 3 921,1 | 4 475,5 | 4 380,4 | 4 166,6 | 4 056,6 | 4 347,4 | 4 211,4 | 4 345,1 | 4 345,1 | 4 345,1 |
| | | Комплекс мероприятий по выращиванию посадочного материала лесных растений силами ГБУ «Кабардино-Балкарский лесной питомник» | республиканский бюджет КБР | 1 920,9 | 1 920,9 | 3 594,9 | 3 594,9 | 4 253,4 | 4 253,4 | 3 944,5 | 3 944,5 | 4 116,1 | 4 116,1 | 4 116,1 | 4 116,1 | 4 116,1 |
| | | Уплата налогов ГКУ – Лесничествами | республиканский бюджет КБР | 344,7 | 344,7 | 445,9 | 326,2 | 222,1 | 127,0 | 222,1 | 112,1 | 231,3 | 95,3 | 229,0 | 229,0 | 229,0»; |

3) форму 6 изложить в следующей редакции:

*«Форма 6*

**ПЛАН**

**реализации государственной программы «Развитие лесного хозяйства в Кабардино-Балкарской Республике» на очередной финансовый 2018 год и на плановый период 2019-2020 годов**

| № п/п | Наименование подпрограммы, контрольного события программы | Исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | очередной год | | | | первый год планового периода | | | | второй год планового периода | | | |
| | | | I кв. | II кв. | III кв. | IV кв. | I кв. | II кв. | III кв. | IV кв. | I кв. | II кв. | III кв. | IV кв. |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Подпрограмма «Обеспечение использования, охраны, защиты и воспроизводства лесов» | Минприроды КБР | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 1.1 | Контрольное событие программы 1.1 | Проведение мероприятий по лесоустройству и постановке на государственный кадастровый учет лесных участков | | | | 31.12.2018 | | | | 31.12.2019 | | | | 31.12. 2020 |
| 1.2 | Контрольное событие программы 1.2 | Охрана лесов от пожаров | | | | 31.12.2018 | | | | 31.12.2019 | | | | 31.12.2020 |
| 1.3 | Контрольное событие программы 1.3 | Защита лесов | | | | 31.12. 2018 | | | | 31.12.2019 | | | | 31.12.2020 |
| 1.4 | Контрольное событие программы 1.4 | Воспроизводство лесов и лесоразведение | | | | 31.12.2018 | | | | 31.12.2019 | | | | 31.12.2020 |
| 1.5 | Контрольное событие программы 1.4 | Отвод и таксация лесосек | | | | 31.12.2018 | | | | 31.12.2019 | | | | 31.12.2020». |

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ
## Правительства Кабардино-Балкарской Республики

*9 августа 2018 г. г. Нальчик №155-ПП*

**О внесении изменений в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики **постановляет**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП.

**Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики** ***А. МУСУКОВ***

*УТВЕРЖДЕНЫ постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 9 августа 2018 г. № 155-ПП*

**ИЗМЕНЕНИЯ,**
**которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП**

1. По всему тексту государственной программы слова:

«Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» в соответствующем падеже заменить словами «Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» в соответствующем падеже;

«Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи», «Госкомтранс КБР» в соответствующем падеже заменить словами «Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики» и «Минифраструктуры КБР» в соответствующем падеже;

«Министерство образования, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики» в соответствующем падеже заменить словами «Министерство просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики» в соответствующем падеже.

2. В паспорте государственной программы:

1) позицию «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| Объемы бюджетных ассигнований государственной программы | общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий государственной программы за счет всех источников составит 15751153,7 тыс. рублей,<br>в том числе:<br>2014 год – 1375614,9 тыс. рублей;<br>2015 год – 2768558,8 тыс. рублей;<br>2016 год – 2569015,6 тыс. рублей;<br>2017 год – 3131303,8 тыс. рублей;<br>2018 год – 1934754,3 тыс. рублей;<br>2019 год – 1886762,8 тыс. рублей;<br>2020 год – 2085143,5 тыс. рублей,<br>из них за счет средств:<br>федерального бюджета:<br>2014 год – 131038,7 тыс. рублей;<br>2015 год – 471687,7 тыс. рублей;<br>2016 год – 316131,4 тыс. рублей;<br>2017 год – 24848,4 тыс. рублей;<br>2018 год – не предусмотрено;<br>2019 год – 13958,0 тыс. рублей;<br>2020 год – 14530,3 тыс. рублей;<br>республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:<br>2014 год – 1242826,2 тыс. рублей;<br>2015 год – 1898521,1 тыс. рублей;<br>2016 год – 2082884,2 тыс. рублей;<br>2017 год – 2529601,3 тыс. рублей;<br>2018 год – 1784754,3 тыс. рублей;<br>2019 год – 1842804,8 тыс. рублей;<br>2020 год – 2015513,2 тыс. рублей;<br>местных бюджетов:<br>2014 год – 1750,0 тыс. рублей;<br>2015 год – 3350,0 тыс. рублей;<br>2016-2020 годы – не предусмотрено;<br>внебюджетных источников:<br>2014 год – не предусмотрено;<br>2015 год – 395000,0 тыс. рублей;<br>2016 год – 170000,0 тыс. рублей;<br>2017 год – 576854,1 тыс. рублей;<br>2018 год – 150000,0 тыс. рублей<br>2019 год – 30000,0 тыс. рублей;<br>2020 год – 55000,0 тыс. рублей.<br>Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики». |

3. Раздел IX государственной программы изложить в следующей редакции:

«IX. Ресурсное обеспечение государственной программы

Общий объем финансирования государственной программы составляет 15751153,7 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 1375614,9 тыс. рублей;
2015 год – 2768558,8 тыс. рублей;
2016 год – 2569015,6 тыс. рублей;
2017 год – 3131303,8 тыс. рублей;
2018 год – 1934754,3 тыс. рублей;
2019 год – 1886762,8 тыс. рублей;
2020 год – 2085143,5 тыс. рублей,
из них за счет средств:
федерального бюджета:
2014 год – 131038,7 тыс. рублей;
2015 год – 471687,7 тыс. рублей;
2016 год – 316131,4 тыс. рублей;
2017 год – 24848,4 тыс. рублей;
2018 год – не предусмотрено;
2019 год – 13958,0 тыс. рублей;
2020 год – 14530,3 тыс. рублей;
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
2014 год – 1242826,2 тыс. рублей;
2015 год – 1898521,1 тыс. рублей;
2016 год – 2082884,2 тыс. рублей;
2017 год – 2529601,3 тыс. рублей;
2018 год – 1784754,3 тыс. рублей;
2019 год – 1842804,8 тыс. рублей;
2020 год – 2015513,2 тыс. рублей;
местных бюджетов:
2014 год – 1750,0 тыс. рублей;
2015 год – 3350,0 тыс. рублей;
2016-2020 годы – не предусмотрено;
внебюджетных источников:
2014 год – не предусмотрено;
2015 год – 395000,0 тыс. рублей;
2016 год – 170000,0 тыс. рублей;
2017 год – 576854,1 тыс. рублей;
2018 год – 150000,0 тыс. рублей
2019 год – 30000,0 тыс. рублей;
2020 год – 55000,0 тыс. рублей.
Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики».

4. В разделе XII государственной программы:

1) в подпрограмме «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»:

а) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 1598995,9 тыс. рублей, в том числе:<br>2014 год – 58128,1 тыс. рублей;<br>2015 год – 473644,7 тыс. рублей;<br>2016 год – 300396,1 тыс. рублей;<br>2017 год – 673927,0 тыс. рублей;<br>2018 год – 176000,0 тыс. рублей;<br>2019 год – 41000,0 тыс. рублей;<br>2020 год – 78800,0 тыс. рублей,<br>из них за счет средств:<br>федерального бюджета:<br>2014-2020 годы – не предусмотрено;<br>республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:<br>2014 год – 56378,1 тыс. рублей;<br>2015 год – 75294,7 тыс. рублей;<br>2016 год – 130396,1 тыс. рублей;<br>2017 год – 68927,0 тыс. рублей;<br>2018 год – 26000,0 тыс. рублей;<br>2019 год – 11000,0 тыс. рублей;<br>2020 год – 23800,0 тыс. рублей,<br>местных бюджетов:<br>2014 год – 1750,0 тыс. рублей;<br>2015 год – 3350,0 тыс. рублей;<br>2016-2020 годы – не предусмотрено;<br>внебюджетных источников:<br>2014 год – не предусмотрено;<br>2015 год – 395000,0 тыс. рублей;<br>2016 год – 170000,0 тыс. рублей;<br>2017 год – 576479,4 тыс. рублей;<br>2018 год – 150000,0 тыс. рублей;<br>2019 год – 30000,0 тыс. рублей;<br>2020 год – 55000,0 тыс. рублей»; |

б) раздел 9 изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1598995,9 тыс. рублей в том числе:

2014 год – 58128,1 тыс. рублей;
2015 год – 473644,7 тыс. рублей;
2016 год – 300396,1 тыс. рублей;
2017 год – 673927,0 тыс. рублей;
2018 год – 176000,0 тыс. рублей;
2019 год – 41000,0 тыс. рублей;
2020 год – 78800,0 тыс. рублей,
из них за счет:
федерального бюджета:
2014-2020 годы – не предусмотрено;
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
2014 год – 56378,1 тыс. рублей;
2015 год – 75294,7 тыс. рублей;
2016 год – 130396,1 тыс. рублей;
2017 год – 68927,0 тыс. рублей;
2018 год – 26000,0 тыс. рублей;
2019 год – 11000,0 тыс. рублей;
2020 год – 23800,0 тыс. рублей,
местных бюджетов:
2014 год – 1750,0 тыс. рублей;
2015 год – 3350,0 тыс. рублей;
2016-2020 годы – не предусмотрено;
внебюджетных источников:
2014 год – не предусмотрено;
2015 год – 395000,0 тыс. рублей;
2016 год – 170000,0 тыс. рублей;
2017 год – 576479,4 тыс. рублей;
2018 год – 150000,0 тыс. рублей;
2019 год – 30000,0 тыс. рублей;
2020 год – 55000,0 тыс. рублей.
Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

2) в подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

а) в паспорте подпрограммы:

позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет строительства и реконструкции с 2907,3 до 2940,5 км (на 33,2 км);<br>обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с 2013 по 2020 год 212,4 км (справочно: с 2013 по 2022 год – 506,3 км);<br>сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 11 ;<br>увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, с 45,7 до 51,5 процента»; |

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 13199731,6 тыс. рублей,<br>в том числе:<br>2014 год – 1 224 656,8 тыс. рублей;<br>2015 год – 2 018 729,9 тыс. рублей;<br>2016 год – 2 077 371,4 тыс. рублей;<br>2017 год – 2241768,4 тыс. рублей;<br>2018 год – 1 616 499,2 тыс. рублей;<br>2019 год – 1 791 394,1 тыс. рублей;<br>2020 год – 1 813 534,0 тыс. рублей,<br>из них за счет средств:<br>федерального бюджета:<br>2014 год – 131 038,7 тыс. рублей;<br>2015 год – 289 199,3 тыс. рублей;<br>2016 год – 316 131,4 тыс. рублей;<br>2017 год – не предусмотрено;<br>2018 год – не предусмотрено;<br>2019 год – 13 958,0 тыс. рублей;<br>2020 год – 14 530,3 тыс. рублей;<br>республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:<br>2014 год – 1 093 618,1 тыс. рублей;<br>2015 год – 1 729 530,6 тыс. рублей;<br>2016 год – 1 761 240,0 тыс. рублей;<br>2017 год – 2241768,4 тыс. рублей;<br>2018 год – 1 616 499,2 тыс. рублей<br>2019 год – 1 777 436,1 тыс. рублей;<br>2020 год – 1 799 003,7 тыс. рублей.<br>Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»; |

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет строительства и реконструкции с 2907,3 до 2940,5 км (на 33,2 км);<br>повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Кабардино-Балкарской Республики;<br>удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования по сравнению с предыдущим периодом (с 2013 по 2020 год 212,4 км; справочно: с 2013 по 2022 год – 506,3 км);<br>увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, (с 45,7 до 51,5 процента);<br>улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования»; |

б) в разделе 1 подпрограммы:

абзацы четвертый-восьмой изложить в следующей редакции:

«В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Кабардино-Балкарской Республики (федерального, регионального и муниципального значения), составляет 9102,9 км. Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

автомобильные дороги общего пользования федерального значения – 379,6 км;

автомобильные дороги общего пользования регионального значения – 2938,7 км;

автомобильные дороги общего пользования местного значения – 5 784,6 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения по отношению к общей протяженности дорог по Кабардино-Балкарской Республике составляет 32,3 процента.»;

абзац двадцать седьмой изложить в следующей редакции:

«Одной из предстоящих задач является исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 в части удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования по сравнению с прошедшим периодом времени.

За 2003-2012 годы в Кабардино-Балкарской Республике путем строительства и реконструкции было введено в эксплуатацию 253,16 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Таким образом, для реализации указанного перечня поручений в 2013-2022 годах в республике необходимо построить и реконструировать 506,3 км автодорог, в том числе в 2013-2020 годах обеспечить ввод в эксплуатацию 212,4 км таких объектов.»;

в) абзацы девятый – тринадцатый раздела 2 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Основными индикаторами (показателями) решения поставленных задач являются:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет строительства и реконструкции с 2907,3 до 2940,5 км (на 33,2 км);

обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с 2013 по 2020 год 212,4 км (справочно: с 2013 по 2022 год – 506,3 км);

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 11;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям, с 45,7 до 51,5 процента.»;

г) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 13199731,6 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 1 224 656,8 тыс. рублей;
2015 год – 2 018 729,9 тыс. рублей;
2016 год – 2 077 371,4 тыс. рублей;
2017 год – 2241768,4 тыс. рублей;
2018 год – 1 616 499,2 тыс. рублей;
2019 год – 1 791 394,1 тыс. рублей;
2020 год – 1 813 534,0 тыс. рублей,
из них за счет средств:
федерального бюджета:
2014 год – 131 038,7 тыс. рублей;
2015 год – 289 199,3 тыс. рублей;
2016 год – 316 131,4 тыс. рублей;
2017 год – не предусмотрено;
2018 год – не предусмотрено;
2019 год – 13 958,0 тыс. рублей;
2020 годы – 14 530,3 тыс. рублей;
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
2014 год – 1 093 618,1 тыс. рублей;
2015 год – 1 729 530,6 тыс. рублей;
2016 год – 1 761 240,0 тыс. рублей;
2017 год – 2241768,4 тыс. рублей;
2018 год – 1 616 499,2 тыс. рублей
2019 год – 1 777 436,1 тыс. рублей;
2020 год – 1 799 003,7 тыс. рублей.»;

3) подпрограмме «Безопасная республика»:

а) в паспорте подпрограммы:

позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | целевыми индикаторами для оценки хода выполнения мероприятий подпрограммы являются:<br>повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика» не менее чем на 5 процентов ежегодно;<br>снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) ежегодно не менее чем на 7 процентов;<br>уменьшение числа погибающих в результате ДТП ежегодно не менее чем на 7 процентов;<br>снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий не менее чем на 5 процентов ежегодно;<br>снижение количества погибших и пострадавших при пожарах не менее чем на 5 процентов ежегодно;<br>снижение количества происшествий на водных объектах не менее чем на 5 процентов ежегодно»; |

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 1143492,3 тыс. рублей,<br>в том числе:<br>2014 год – 57738,6 тыс. рублей;<br>2015 год – 54978,9 тыс. рублей;<br>2016 год – 127613,2 тыс. рублей;<br>2017 год – 160618,7 тыс. рублей;<br>2018 год – 121524,6 тыс. рублей<br>2019 год – 36943,9 тыс. рублей;<br>2020 год – 174509,7 тыс. рублей,<br>федерального бюджета:<br>2014-2020 годы – не предусмотрено;<br>республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:<br>2014 год – 57738,6 тыс. рублей;<br>2015 год – 54978,9 тыс. рублей;<br>2016 год – 127613,2 тыс. рублей;<br>2017 год – 160618,7 тыс. рублей;<br>2018 год – 121524,6 тыс. рублей<br>2019 год – 36943,9 тыс. рублей;<br>2020 год – 174509,7 тыс. рублей»; |

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляет 1143492,3 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 57738,6 тыс. рублей;
2015 год – 54978,9 тыс. рублей;
2016 год – 127613,2 тыс. рублей;
2017 год – 160618,7 тыс. рублей;
2018 год – 121524,6 тыс. рублей
2019 год – 36943,9 тыс. рублей;
2020 год – 174509,7 тыс. рублей,
федерального бюджета:
2014-2020 годы – не предусмотрено;
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
2014 год – 57738,6 тыс. рублей;
2015 год – 54978,9 тыс. рублей;
2016 год – 127613,2 тыс. рублей;
2017 год – 160618,7 тыс. рублей;
2018 год – 121524,6 тыс. рублей
2019 год – 36943,9 тыс. рублей;
2020 год – 174509,7 тыс. рублей.
Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

4) в подпрограмме «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»:

а) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 276407,2 тыс. рублей,<br>в том числе средства:<br>Министерству инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики:<br>2014 год – 520,6 тыс. рублей;<br>2015 год – 18103,5 тыс. рублей;<br>2016 год – 19859,2 тыс. рублей;<br>2017 год – 19341,8 тыс. рублей;<br>2018 год – 18217,8 тыс. рублей;<br>2019 год – 17424,8 тыс. рублей;<br>2020 год – 18199,8 тыс. рублей;<br>государственному казенному учреждению Кабардино-Балкарской Республики «Управление дорожного хозяйства»:<br>2014 год – 34570,8 тыс. рублей;<br>2015 год – 20613,4 тыс. рублей;<br>2016 год – 21181,8 тыс. рублей;<br>2017 год – 20712,6 тыс. рублей;<br>2018-2020 годы – не предусмотрены»; |

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляет 276407,2 тыс. рублей, в том числе средства:

Министерству инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики:
2014 год – 520,6 тыс. рублей;
2015 год – 18103,5 тыс. рублей;
2016 год – 19859,2 тыс. рублей;
2017 год – 19341,8 тыс. рублей;
2018 год – 18217,8 тыс. рублей;
2019 год – 17424,8 тыс. рублей;
2020 год – 18199,8 тыс. рублей;
государственному казенному учреждению Кабардино-Балкарской Республики «Управление дорожного хозяйства»:
2014 год – 34570,8 тыс. рублей;
2015 год – 20613,4 тыс. рублей;
2016 год – 21181,8 тыс. рублей;
2017 год – 20712,6 тыс. рублей;
2018-2020 годы – не предусмотрены.
Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.».

5) в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения»:

а) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | финансовые средства на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников не предусмотрены в 2014-2020 годах |

*(Продолжение на 5-й с.)*

*(Продолжение. Начало на 4-й с.)*

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Средства на финансирование подпрограммы за счет всех источников в 2014-2020 годах не предусмотрены.»;

б) в подпрограмме «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике»:

а) в паспорте подпрограммы:

позицию «Основные целевые показатели и индикаторы и показатели программы» изложить в новой редакции:

| | |
|---|---|
| «Основные целевые индикаторы и показатели программы | доля органов государственной власти, государственных учреждений и местных администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР, – до 60 процентов;<br>доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием, – до 100 процентов;<br>доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием, – до 70 процентов;<br>доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи на территории КБР и оснащенных навигационно-связным оборудованием, – до 100 процентов;<br>доля автотранспортных средств, используемых при оказании жилищно-коммунальных услуг на территории Кабардино-Балкарской Республики, – до 80 процентов;<br>доля транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС, – до 30 процентов;<br>доля транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в единую навигационно-информационную систему, – до 100 процентов;<br>доля транспортных средств Управления делами Главы и Правительства Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в единую навигационно-информационную систему, – до 20 процентов;<br>количество государственных и муниципальных гражданских служащих, работников государственных учреждений и организаций, прошедших обучение в области использования навигационно-информационных систем и спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС, – 30 человек»; |

б) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 14635,3 тыс. рублей, в том числе:<br>2014-2016 годы – не предусмотрены;<br>2017 год – 14635,3 тыс. рублей;<br>2018 год – не предусмотрены;<br>2019 год – не предусмотрены;<br>2020 год – не предусмотрены,<br>из них:<br>за счет средств:<br>федерального бюджета:<br>2014-2020 годы не предусмотрены;<br>республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:<br>2014-2016 годы – не предусмотрены;<br>2017 год – 14260,6 тыс. рублей;<br>2018 год – не предусмотрены;<br>2019 год – не предусмотрены;<br>2020 год – не предусмотрены,<br>внебюджетных источников:<br>2014-2016 годы – не предусмотрены;<br>2017 год – 374,70 тыс. рублей;<br>2018 год – не предусмотрены;<br>2019 год – не предусмотрены;<br>2020 год – не предусмотрены»; |

г) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляет 43155,9 тыс. рублей, в том числе:

2014-2016 годы – не предусмотрены;
2017 год – 14634,7 тыс. рублей;
2018 год – не предусмотрены;
2019 год – не предусмотрены;
2020 год – не предусмотрены,
из них за счет средств:
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
2014-2016 годы – не предусмотрены;
2017 год – 14260,6 тыс. рублей;
2018 год – не предусмотрены;
2019 год – не предусмотрены;
2020 год – не предусмотрены,
внебюджетных источников:
2014-2016 годы – не предусмотрены;
2017 год – 374,70 тыс. рублей;
2018 год – не предусмотрены;
2019 год – не предусмотрены;
2020 год – не предусмотрены.»;

в) абзацы девятнадцатый - тридцатый раздела 2 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Основными целевыми индикаторами и показателями, отражающими ход реализации подпрограммы, являются:

доля органов государственной власти, государственных учреждений и местных администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР, – до 60 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием, – до 100 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием, – до 70 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи на территории КБР и оснащенных навигационно-связным оборудованием, – до 100 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при оказании жилищно-коммунальных услуг на территории Кабардино-Балкарской Республики, – до 80 процентов;

доля транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС, – до 30 процентов;

доля транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в единую навигационно-информационную систему, – до 100 процентов;

доля транспортных средств Управления делами Главы и Правительства Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в единую навигационно-информационную систему, – до 20 процентов;

количество государственных и муниципальных гражданских служащих, работников государственных учреждений и организаций, прошедших обучение в области использования навигационно-информационных систем и спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС, – 30 человек.»;

7) в подпрограмме «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»:

а) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 205082,3 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – не предусмотрены;
2015 год – 182488,4 тыс. рублей;
2016 год – 22593,9 тыс. рублей;
2017-2020 годы – не предусмотрены,
из них за счет средств:
федерального бюджета:
2014 год – не предусмотрены;
2015 год – 182488,4 тыс. рублей;
2016 год – не предусмотрено;
2017-2020 годы – не предусмотрены,
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
2014 год – не предусмотрены;
2015 год – не предусмотрено;
2016 год – 22593,9 тыс. рублей;
2017-2020 годы – не предусмотрены,
местных бюджетов:
2014-2020 годы – не предусмотрены;
внебюджетных источников:
2014-2020 годы – не предусмотрены»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 205082,3 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – не предусмотрено;
2015 год – 182488,4 тыс. рублей;
2016 год – 22593,9 тыс. рублей;
2017-2020 годы – не предусмотрено,
из них за счет средств:
федерального бюджета:
2014 год – не предусмотрено;
2015 год – 182488,4 тыс. рублей;
2016 год – не предусмотрено,
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
2014 год – не предусмотрено;
2015 год – не предусмотрено;
2016 год – 22593,9 тыс. рублей;
2017-2020 годы – не предусмотрено,
местных бюджетов:
2014-2020 годы – не предусмотрено;
внебюджетных источников:
2014-2020 годы – не предусмотрены».

5. Приложение № 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

*«Приложение № 1*
*к государственной программе*
*Кабардино-Балкарской Республики*
*«Развитие транспортной системы*
*в Кабардино-Балкарской Республике»*

Форма 1

**Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) государственной программы**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»
Координатор государственной программы – Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Значения целевых показателей (индикаторов) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | | 2015 г. | | 2016 г. | | 2017 г. | | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| | | | отчет | отчет | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | план | план | план |
| Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» | | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Увеличение количества маршрутов | ед. | 283 | 286 | 289 | 289 | 292 | 287 | 294 | 287 | 287 | 287 | 287 | 287 | 287 |
| 2 | Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования | млн человек | 54,7 | 55,3 | 55,8 | 49,5 | 53,4 | 54,5 | 57,0 | 52,0 | 53,5 | 49,0 | 51,5 | 52,0 | 52,5 |
| 3 | Увеличение перевозок электрическим транспортом | млн человек | 2,4 | 2,2 | 3,0 | 2,1 | 3,0 | 1,9 | 2,2 | 1,7 | 1,9 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| 4 | Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования | млн пасс.-км | 817,0 | 431,3 | 555,2 | 577,9 | 585,0 | 611,1 | 615,0 | 549,4 | 585,0 | 532 | 510,0 | 511,0 | 512,3 |
| Подпрограмма «Дорожное хозяйство» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 2907,3 | 2907,3 | 2918,6 | 2918,6 | 2938,7 | 2938,7 | 2938,7 | 2938,7 | 2938,7 | 2938,7 | 2940,5 | 2940,5 | 2940,5 |
| 5.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе: | км | 8199,2 | 8069,2 | 8372,1 | 8372,1 | 8475,7 | 8475,7 | 8475,9 | 8475,9 | 8723,3 | 8723,3 | 8725,1 | 8725,1 | 8725,1 |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | 2907,3 | 2907,3 | 2918,8 | 2918,8 | 2938,7 | 2938,7 | 2938,7 | 2938,7 | 2938,7 | 2938,7 | 2940,5 | 2940,5 | 2940,5 |
| 5.2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,91 | 25,9 | 73,5 | 73,5 | 14,3 | 14,3 | 27,9 | | |
| 5.3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 |
| 5.4 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 6,0 | 70,8 | 70,8 | 14,3 | 14,3 | 30,98 | 27,9 | 35,3 |
| 5.5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 81,5 | 57,9 | 131,6 | 131,6 | 24,2 | 24,2 | 80,4 | 80,4 | 12,21 | 12,21 | 10,0 | 43,9 | 11,8 |
| 5.6 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | км | 3566,6 | 3687,9 | 3749,4 | 3749,4 | 4021,9 | 4021,9 | 4146,1 | 4146,1 | 4426,4 | 4426,4 | 4448,7 | 4470,9 | 4493,7 |
| 5.7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | % | 43,5 | 45,7 | 44, 8 | 44, 8 | 47,5 | 47,5 | 47,8 | 47,8 | 50,7 | 50,7 | 51,0 | 51,2 | 51,5 |
| 6 | Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения | ед. | - | - | 70 | 70 | 75 | 75 | 45 | 45 | 14 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| 7 | Обустройство линией наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61,3 | 67,1 |
| 8 | Доля введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении и повышении энергетической эффективности, в общем объеме протяженности автомобильных дорог общего пользования | процентов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 5,5 | 6,5 |
| Подпрограмма «Безопасная республика» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Количество пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий | человек | - | - | - | 1862 | 1769 | 12 | 75 | 7 | 10 | 433 | - | - | - |
| 10 | Количество погибших и пострадавших при пожарах | человек | - | - | | 46 | 44 | 56 | 50 | 42 | 40 | 57 | - | - | - |
| 11 | Количество происшествий на водных объектах | ед. | - | - | | 15 | 14 | 12 | 12 | 16 | 14 | 16 | - | - | - |
| Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом | ед. | 6782 | 9064 | 8702 | 8702 | 8522 | 8665 | 8535 | 9878 | 9650 | 13155 | 9400 | 9200 | 9000 |
| 13 | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта | ед. | 38 | 16 | 18 | 23 | 20 | 22 | 20 | 35 | 30 | 47 | 25 | 22 | 20 |
| 14 | Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | ед. | 119 | 102 | 80 | 95 | 93 | 18 | 16 | 13 | 13 | 9 | 9 | 8 | 8 |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Снижение числа раненых на транспорте | человек | 1037 | 992 | 985 | 980 | 975 | 828 | 820 | 833 | 815 | 791 | 800 | 780 | 775 |
| 16 | Снижение числа раненых на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет | человек | 72 | 57 | 55 | 66 | 60 | 57 | 55 | 59 | 55 | 68 | 50 | 45 | 43 |
| 17 | Снижение числа погибших на транспорте | человек | 212 | 206 | 196 | 186 | 182 | 168 | 165 | 139 | 135 | 137 | 130 | 125 | 120 |
| 18 | Снижение числа погибших на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет | человек | 14 | 10 | 9 | 7 | 6 | 7 | 6 | 3 | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 |
| 19 | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий | ед. | 837 | 806 | 766 | 766 | 728 | 716 | 705 | 664 | 650 | 680 | 645 | 640 | 635 |
| 20 | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет | ед. | 82 | 60 | 60 | 68 | 62 | 59 | 56 | 57 | 55 | 67 | 50 | 46 | 43 |
| 21 | Сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | человек | 24,7 | 24,0 | 22,84 | 21,6 | 21,2 | 19,5 | 19,0 | 16,0 | 15,7 | 15,8 | 15,2 | 14,6 | 14,4 |
| | изменение к 2012 году | % | - | -2,9 | -7,5 | -14,4 | -16,5 | -21,1 | -23,1 | -35,2 | -36,4 | -15,7 | -38,5 | -40,1 | -41,7 |
| 22 | Сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) | человек | 9,6 | 8,5 | 8,2 | 7,2 | 7,1 | 6,4 | 6,3 | 5,0 | 4,8 | 4,9 | 4,7 | 4,5 | 4,3 |
| | изменение к 2012 году | % | - | -12,9 | -14,58 | -33,3 | -35,2 | -33,3 | -34,4 | -47,9 | -50,0 | -4,8 | -51,0 | -53,1 | -55,2 |
| Подпрограмма «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР | процентов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20,0 | 0 | 30,0 | 30,0 | 40,0 | 50,0 | 60,0 |
| 24 | Охват территории Кабардино-Балкарской Республики сетями базовых станций ГЛОНАСС для выполнения строительных, геодезических, кадастровых работ с высоким уровнем точности координатной привязки в глобальной системе координат ГЛОНАСС | процентов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,0 | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 20,0 |
| 25 | Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории КБР и оснащенных навигационно-связным оборудованием | процентов | 35,0 | 55,0 | | 75,0 | 80,0 | 62,0 | 65,0 | 71,0 | 75,0 | 75,0 | 100,0 | 100,00 | 100,0 |
| Подпрограмма «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется Кабардино-Балкарской Республикой | процентов | 55,0 | 60,0 | | 65,0 | 70 | 75,0 | | 82,0 | | 85,0 | 87,0 | 88,0 | 90,0 |
| 27 | Снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении | процентов | - | - | | - | 5,0 | 5,0 | | 10,0 | | 12,0 | 15,0 | 17,0 | 20,0 |
| 28 | Закупка техники, работающей на газомоторном топливе, с использованием субсидий из бюджетной системы РФ | ед. | - | - | | - | 80 | 0 | 90 | 66 | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу | тонн/год | - | - | | - | | - | 336,9 | 160,0 | 255 | 137,0 | 140 | 140 | 140 |
| 30 | Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива | млн руб./год | - | - | | - | | - | 24,14 | 43,5 | 48 | 46,0 | 47 | 47 | 47 |
| 31 | Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным электротранспортом | кг у.т./тыс. пасс.-км | - | - | | - | | 0,19 | 0,18 | 0,29 | 0,23 | 0,24 | 0,2 | 0,19 | 0,18 |

*(Продолжение на 6-й с.)*

*(Продолжение. Начало на 4-5-й с.)*

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом | кг у.т./тыс. пасс.-км | - | - | | - | | 0,025 | 0,021 | 0,01 | 0,019 | 0,018 | 0,017 | 0,016 | 0,015 |
| 33 | Доля износа автотранспортных средств в общем объеме транспортных средств | процентов | - | - | | - | | 85,0 | 75,0 | 80,0 | 75,0 | 75,0 | 70,0 | 65,0 | 60,0 |
| Подпрограмма «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Количество преступлений, раскрытых с использованием фото-, видеоматериалов АПК «Безопасная республика» | | | | | | | | | 132 | 138 | 72 | 141 | 145 | 150 |
| 35 | Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система-112, в общей численности населения Кабардино-Балкарской Республики | % | | | | | | | | | 42 | 42 | 100 | - | - |
| 36 | Доля персонала системы-112 и сотрудников взаимодействующих дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей необходимой их численности в Кабардино-Балкарской Республике | % | | | | | | | | | 52 | 52 | 100 | - | - |
| 37 | Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращения населения по номеру «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики | % | | | | | | | | | 21 | 21 | 20 | - | - |
| 38 | Снижение числа пострадавших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2016 годом | % | | | | | | | | | 5 | 5 | 10 | - | - |
| 39 | Снижение числа погибших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом | % | | | | | | | | | 5 | 5 | 10 | - | - |
| 40 | Сокращение экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом | % | | | | | | | | | 3 | 3 | 7 | - | - |

Форма 2

**Перечень основных мероприятий государственной программы**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»
Координатор государственной программы – Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

| № п/п | Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Ответственные за исполнение | Срок выполнения | | Ожидаемый результат | Связь с индикатором госпрограммы |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | начало реализации | окончание реализации | | |
| Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» | | | | | | |
| 1 | Регулярное обследование пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования |
| 2 | Совершенствование механизмов распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками на исключительно конкурсной основе | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 3 | Максимальная детализация организационно-технических, экономических и других критериев для определения победителя конкурса по перевозке на общественном транспорте | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 4 | Определение требований к качеству и безопасности перевозок в заключаемых контрактах на транспортное обслуживание | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 5 | Совершенствование системы допуска к транспортной деятельности на основе механизма подтверждения соответствия транспортных средств и услуг установленным требованиям | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 6 | Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 7 | Содействие в государственном регулировании тарифов на перевозку пассажиров | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 8 | Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | Увеличение количества маршрутов |
| 9 | Автоматизация продажи проездных документов на все виды транспортных услуг | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2015 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 10 | Разработка проектной документации на создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом КБР | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2016 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 11 | Внедрение системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2016 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 12 | Приобретение подвижного состава современного технического уровня повышенной комфортности, в том числе приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования |
| 13 | Приобретение троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, г.о. Нальчик | 2014 | 2020 | Обновление подвижного состава, обеспечение транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики | Увеличение перевозок электрическим транспортом |
| 14 | Восстановление деятельности вокзалов в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2015 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 15 | Реконструкция и строительство новых автобусных вокзалов, станций, остановок общественного транспорта с учетом обеспечения их доступности для пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2015 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 16 | Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2015 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 17 | Строительство транспортно-пересадочного узла за пределами г. Нальчика | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2015 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 19 | Реконструкция аэропорта г. Нальчика | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2015 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 20 | Разработка и ввод механизма стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | Количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту |
| 22 | Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2015 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу |
| 23 | Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 25 | Формирование в транспортных организациях управленческих кадров, мотивированных на достижение корпоративных стратегических целей | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2015 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы | |
| 26 | Оснащение общественного транспорта, задействованного на регулярных перевозках пассажиров специальными средствами (речевыми информаторами, информационно-диодное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, крепления для инвалидных колясок) | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Создание условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к транспортной инфраструктуре | |
| Подпрограмма «Дорожное хозяйство» | | | | | | |
| 27 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)» | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2014 | 2015 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения |
| 28 | Автомобильные дороги, искусственные сооружения | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | |
| 28.1 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения |
| 28.2 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог |
| 28.3 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог |
| 28.4 | Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2019 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года |
| 28.5 | Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года |
| 28.6 | Обустройство линией наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог |
| 28.7 | Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года |

*(Продолжение на 7-й с.)*

*(Продолжение. Начало на 4-6-й с.)*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 28.8 | Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеофиксации нарушений правил ПДД, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружений на них | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор», Мининфраструктуры КБР | 2016 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение уровня безопасности населения на транспорте | |
| 28.9 | Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2014 | 2020 | Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года |
| | Подпрограмма «Безопасная республика» | | | | | |
| 30 | Содержание и обслуживание государственного казенного учреждения «Безопасная республика» | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2014 | 2020 | Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики | |
| 31 | Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2014 | 2020 | Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики | |
| 32 | Почтовые расходы на отправку решений по жалобам граждан на постановления по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2014 | 2020 | Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики | |
| 33 | Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения «Безопасная республика» | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2014 | 2020 | Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики | |
| 35 | Приобретение приборов контроля дорожной обстановки (автомобильные комплексы «Паркон») | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2014 | 2020 | Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики | |
| 36 | Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ «Безопасная республика» | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2014 | 2020 | Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики | Количество преступлений, раскрытых с использованием фото-, видеоматериалов АПК «Безопасная республика» |
| 37 | Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, системами тревожной сигнализации, камерами видеонаблюдения | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2014 | 2020 | Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики | Количество преступлений, раскрытых с использованием фото-, видеоматериалов АПК «Безопасная республика» |
| 38 | Установка системы связи «Гражданин – Полиция» | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2014 | 2020 | Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики | Количество преступлений, раскрытых с использованием фото-, видеоматериалов АПК «Безопасная республика» |
| 39 | Развитие АПК «Безопасная республика», в том числе с привлечением кредитов и инвестиций, включая заключение концессионных соглашений | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2014 | 2020 | Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики | |
| 40 | Создание и развитие единых дежурно-диспетчерских служб во всех муниципальных районах и городских округах республики в рамках внедрения и развития сегментов АПК «Безопасный город» | ГУ МЧС России по КБР, Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2015 | 2020 | Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики, а также эффективности функционирования системы сил и средств экстренного реагирования в сфере снижения рисков и смягчения последствий чрезвычайных ситуаций, а также мониторинга чрезвычайных ситуаций | Количество преступлений, раскрытых с использованием фото-, видеоматериалов АПК «Безопасная республика» |
| 41 | Развитие систем мониторинга окружающей среды и оповещения населения республики о происшествиях, связанных с чрезвычайными ситуациями и стихийными бедствиями | ГУ МЧС России по КБР, Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2015 | 2020 | Эффективность функционирования системы сил и средств экстренного реагирования в сфере снижения рисков и смягчения последствий чрезвычайных ситуаций, а также мониторинга чрезвычайных ситуаций | Количество пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий |
| 42 | Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112», а также центров обработки вызовов системы «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики | ГУ МЧС России по КБР, Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2017 | 2018 | Ускорение реагирования и улучшения взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах населения; организация удобного вызова экстренных оперативных служб по принципу «одного окна»; уменьшение социально-экономического ущерба вследствие происшествий и чрезвычайных ситуаций | |
| 43 | Оснащение центров обработки вызовов системы «112» программно-техническими комплексами | ГУ МЧС России по КБР, Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2017 | 2018 | Ускорение реагирования и улучшения взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах населения; организация удобного вызова экстренных оперативных служб по принципу «одного окна»; уменьшение социально-экономического ущерба вследствие происшествий и чрезвычайных ситуаций | |
| | Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства» | | | | | |
| 51 | Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей механизм компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы | |
| 53 | Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы | Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |
| 54 | Содержание аппарата Министерства инфраструктуры и цифрового развития КБР | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы | |
| 55 | Содержание аппарата Управдора КБР | Минстрой КБР | 2014 | 2020 | Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года |
| 56 | Осуществление контрольно-надзорных функций в сфере пассажирских перевозок и сохранности автомобильных дорог | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2014 | 2020 | Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы | Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом |
| 57 | Выдача разрешений на осуществление деятельности легкового такси | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы | |
| 58 | Выдача специальных разрешений на проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспорта, перевозящего тяжеловесные и крупногабаритные грузы | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2014 | 2020 | Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года |
| | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» | | | | | |
| 61 | Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения | ГКУ КБР «Управдор» | 2014 | 2020 | Исключение возможности выезда т/с на полосу встречного движения | Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |
| 62 | Обустройство пешеходных ограждений вдоль автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов, в том числе регулируемых пешеходных переходов, а также нерегулируемых пешеходных переходов, находящихся возле общеобразовательных учреждений | ГКУ КБР «Управдор» | 2014 | 2020 | Повышение безопасности дорожного движения т/с и пешеходов | Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |
| 63 | Создание систем маршрутного ориентирования | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2014 | 2020 | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения | |
| 64 | Модернизация (реконструкция) светофорных объектов | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения | |
| 65 | Строительство в местах повышенной аварийности быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор», муниципальные образования КБР | 2017 | 2020 | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения | Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения |
| 66 | Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2017 | 2020 | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения | Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения |
| 67 | Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении | Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР | 2017 | 2020 | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет |
| 68 | Проведение социально значимой кампании «Засветись» по изготовлению и распространению световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений | Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР | 2017 | 2020 | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет |
| 69 | Оснащение подразделений, осуществляющих специальные контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения: | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| 69.1 | специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления нарушений правил дорожного движения | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| 69.2 | специальным автотранспортом, оснащенным средствами видеоконтроля и предназначенным для приема практического этапа квалифицированных экзаменов на право получения специального права | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |

*(Продолжение на 8-й с.)*

*(Продолжение. Начало на 4-7-й с.)*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 69.3 | системами выявления признаков подделки идентификационных номеров автотранспорта и специальной продукции (Регула 7505М и Сапфир 2М Х 3 шт.) | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| 69.4 | техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| 69.5 | техническими средствами (видеорегистраторы, навигационное оборудование, сервера для хранения баз данных, средства ограждения мест ДТП, укладки медицинские) | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| 70 | Выпуск специализированной печатной продукции, обучающей ПДД, для дошкольных и школьных образовательных организаций, обучающих плакатов для различной категории участников дорожного движения, наглядной агитации (брошюры, карманные календари) для проведения акций | Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР | 2017 | 2020 | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет |
| 71 | Оснащение школьных и дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (паспорта дорожной безопасности) | Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР | 2017 | 2020 | Обеспечение безопасной перевозки детей | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет |
| 72 | Подготовка и создание детских обучающих и познавательных телевизионных программ, направленных на несовершеннолетних участников дорожного движения, для последующего размещения на республиканских телевизионных каналах | Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР | 2017 | 2020 | Обеспечение безопасной перевозки детей | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет |
| 73 | Организация и проведение ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо» | Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР | 2017 | 2020 | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет |
| 74 | Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий | Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР | 2017 | 2020 | Предупреждение дорожно-транспортного травматизма | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| 75 | Оснащение методическими и техническими средствами обучения ПДД дошкольных и школьных образовательных учреждений, ГКОУ ДОД «РЮАШ» МОН КБР | Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР | 2017 | 2020 | Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет |
| 76 | Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм (фотоконкурсы, конкурсы рисунков, детских сочинений; конкурсы «Автоледи», «Конкурс профессионального мастерства среди водителей легковых и грузовых автомобилей»; акции «Юный пешеход» и др.) | Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР | 2017 | 2020 | Профилактика дорожно-транспортных происшествий | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| 78 | Строительство многофункционального спортивного Центра высшего водительского мастерства «Кавказ-Автосити» | Мининфраструктуры КБР | 2015 | 2020 | Профилактика дорожно-транспортных происшествий, организация процесса обучения безопасному участию в дорожном движении | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| 79 | Оснащение ГКУЗ «Наркологический диспансер» Минздрава КБР передвижной лабораторией для проведения медицинского освидетельствования | Минздрав КБР | 2017 | 2020 | Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, патриотическое воспитание | |
| 80 | Реализация требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР | 2017 | 2020 | Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет |
| 81 | Внедрение комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей | Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР | 2017 | 2020 | Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет |
| 82 | Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении | Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР | 2017 | 2020 | Повышение профессионального уровня педагогических работников по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет |
| 83 | Реализация программ, использование учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению вождению транспортных средств в общеобразовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования детей | Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР | 2017 | 2020 | Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет |
| 84 | Оснащение образовательных учреждений уголками по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении | Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР | 2017 | 2020 | Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет |
| 85 | Оснащение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами | Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР | 2017 | 2020 | Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП | Количество погибших и пострадавших при пожарах |
| 86 | Оснащение 50 пожарных автомобилей средствами оказания доврачебной помощи и ограждения мест проведения аварийно-спасательных работ при ДТП | Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР | 2017 | 2020 | Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП | Количество погибших и пострадавших при пожарах |
| 87 | Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России. Создание при пожарно-спасательных формированиях групп экстренного реагирования на ДТП и приобретение для этих групп автомобилей первой помощи АПП 05-5 на базе ГАЗ 2705 | Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР | 2017 | 2020 | Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП | |
| 89 | Подготовка, проведение обучения и аттестации пожарных – спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП | Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР | 2017 | 2020 | Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП | |
| 90 | Установка на улично-дорожной сети информационных табло с указанием места нахождения и способа связи со службами ликвидации последствий ДТП и лечебными учреждениями | Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР | 2017 | 2020 | Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП | |
| 91 | Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узла связи ГУ МЧС Росси по КБР | Главное управление МЧС России по КБР | 2017 | 2020 | Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП | |
| 92 | Создание и оснащение пунктов обогрева водителей и пассажиров, оказавшихся блокированными в снежных заторах, оборудованием для обогрева палаточного городка в зимнее время года, имуществом КЭС (квартирно-эксплуатационной службы), медицинским имуществом и оборудованием, психологическим оборудованием, средствами связи, оргтехникой и вещевым имуществом, а также автотранспортом для их доставки | Главное управление МЧС России по КБР | 2017 | 2020 | Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП | |
| 93 | Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях | Минздрав КБР | 2017 | 2020 | Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР | |
| 94 | Устройство тротуаров и электроосвещения на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения |
| 95 | Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог регионального значения общего пользования, проходящих по территориям населенных пунктов | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения |
| 96 | Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Снижение числа погибших на транспорте Снижение числа раненых на транспорте |
| 98 | Организация перевозочного процесса в соответствии с правилами, обеспечивающими безопасные условия перевозки пассажиров | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом |
| 99 | Осуществление контроля выполнения нормативных требований эксплуатации общественных транспортных средств и транспортной инфраструктуры, в том числе применения современных технических средств контроля за скоростным режимом движения транспортных средств, а также режимом труда и отдыха водителей общественного транспорта | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта |
| 100 | Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения в муниципальных районах КБР | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| 101 | Обеспечение участников движения транспортной сети КБР информацией о возможных опасностях на дорогах и способах их избегания | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| 102 | Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и общественных транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля пассажиров и несанкционированного доступа | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Снижение числа погибших на транспорте Снижение числа раненых на транспорте |
| 103 | Стимулирование использования собственниками и владельцами общественных транспортных средств, соответствующих действующим требованиям по безопасности | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| 105 | Координация действий всех заинтересованных структур по обеспечению антитеррористической безопасности на общественном транспорте | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Снижение числа погибших на транспорте |
| 106 | Совершенствование порядка проведения конкурса на определение специализированной организации, имеющей право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату, в Кабардино-Балкарской Республике | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Снижение числа раненых на транспорте |
| 107 | Внедрение систем видеоконтроля за процедурой предрейсовых технических и медицинских осмотров на пассажирских автотранспортных предприятиях | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Снижение числа погибших на транспорте |
| 108 | Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения (автономное освещение, дорожные знаки со световой индикацией) | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения |
| 109 | Строительство велопешеходных дорожек в городских округах Кабардино-Балкарской Республики | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор» | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения |
| 110 | Внедрение схем безопасных маршрутов детей в общеобразовательные учреждения (Школа – Дом – Школа) | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, Минобрнауки КБР | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет |
| 111 | Внедрение иных инновационных решений, направленных на обучение и развитие навыков безопасного поведения детей на автомобильных дорогах (светодиодные схемы, 3-D макеты, объемные схемы кварталов, «игровые» паспорта для детей начальных классов) | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, Минобрнауки КБР | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет |
| 112 | Оснащение автобусов, задействованных в регулярных перевозках пассажиров, системами видеонаблюдения (видеорегистраторами). Оснащение салонов автобусов, задействованных в регулярных перевозках пассажиров, системами пожаротушения | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2017 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Количество погибших и пострадавших при пожарах |
| 113 | Разработка и реализация муниципальных программ повышения безопасности дорожного движения | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, местные администрации муниципальных районов и городских округов | 2015 | 2020 | Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| Подпрограмма «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике» | | | | | | |

*(Продолжение на 9-й с.)*

*(Продолжение. Начало на 4-8-й с.)*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 114 | Создание региональной навигационно-информационной системы в КБР | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГУ МЧС РФ по КБР, Минздрав КБР, Минобрнауки КБР, Минстрой КБР, Управление делами Главы и Правительства КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2017 | 2020 | Оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств | Доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР |
| 115 | Создание регионального навигационно-информационного центра КБР | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2017 | 2020 | Оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств» | Охват территории Кабардино-Балкарской Республики сетями базовых станций ГЛОНАСС для выполнения строительных, геодезических, кадастровых работ с высоким уровнем точности координатной привязки в глобальной системе координат ГЛОНАСС |
| Подпрограмма «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта Кабардино-Балкарской Республики» | | | | | | |
| 116 | Проведение энергетических обследований транспортных организаций | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2015 | 2020 | Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении | |
| 117 | Замещение природным газом бензина, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ КБР «Упрадвдор» | 2015 | 2020 | Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении | Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу |
| 118 | Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением казенных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на закупку техники, работающей на газомоторном топливе | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2015 | 2020 | Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении | Закупка техники, работающей на газомоторном топливе, с использованием субсидий из бюджетной системы РФ |
| 119 | Оснащение автомобильного транспорта приборами регистрации параметров движения | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2015 | 2020 | Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении | |
| 120 | Строительство и модернизация автомобильных газонаполнительных компрессорных станций | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, местные администрации | 2015 | 2020 | Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении | |
| 121 | Приобретение троллейбусов, в т.ч. за счет предоставления субсидий за счет средств федерального и консолидированного бюджета КБР | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, местные администрации | 2015 | 2020 | Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении | Увеличение перевозок электрическим транспортом |
| 122 | Модернизация троллейбусных линий с применением энергосберегающих технологий | г.о. Нальчик, МУП «Троллейбусное управление» | 2015 | 2020 | Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении | Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным электротранспортом |
| 123 | Модернизация подвижного состава железных дорог | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ОАО «РЖД» | 2015 | 2020 | Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении | |
| 124 | Выполнение научно-исследовательских работ в целях энергосбережения и повышения энергетической эффективности | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2015 | 2020 | Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении | |
| 125 | Создание благоприятных условий и снижение административных и иных барьеров в целях привлечения инвестиций в область энергосбережения и повышения энергетической эффективности на транспорте | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2015 | 2020 | Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении | |
| 126 | Информационное обеспечение и пропаганда энергосбережения и повышения энергетической эффективности на транспорте | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2015 | 2020 | Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении | |
| 127 | Обучение лиц на всех уровнях государственного и муниципального управления, включая организации бюджетной сферы, ответственных за энергосбережение и повышение энергетической эффективности на транспорте | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР | 2015 | 2020 | Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении | |
| 128 | Применение энергоэффективных технологий и материалов при строительстве, реконструкции и капитальном (текущем) ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Упрадвдор» | 2015 | 2020 | Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении | |
| 129 | Обустройство велосипедных дорожек и велосипедных парковок | Минстрой КБР, ГКУ КБР «Упрадвдор» | 2015 | 2020 | Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении | |
| Подпрограмма «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике» | | | | | | |
| 130 | Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2017 | 2020 | Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому телефонному номеру «112» | Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система-112, в общей численности населения Кабардино-Балкарской Республики |
| 131 | Оснащение центров обработки вызовов системы «112» программно-техническими комплексами | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2017 | 2020 | Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому телефонному номеру «112» | Доля персонала системы-112 и сотрудников взаимодействующих дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей необходимой их численности в Кабардино-Балкарской Республике |
| 132 | Развертывание системы-112 на территории Кабардино-Балкарской Республики | Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика» | 2017 | 2020 | Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому телефонному номеру «112» | Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращения населения по номеру «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики |

Форма 3

**Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»
Координатор государственной программы – Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

| № п/п | Наименование меры государственного регулирования | Показатель применения меры | Финансовая оценка результата (тыс. руб.), годы | | | Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения цели государственной программы |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2017 | 2018 | 2019-2020 | |
| Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» | | | | | | |
| 1. | Региональный государственный контроль (надзор) за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения | компенсация | 910,367 | 1000,0 | 2500,00 | Обеспечение сохранности региональной сети автодорог. Сокращение расходов на нормативное содержание и ремонт этих автодорог |
| 2. | Региональный государственный контроль (надзор) за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных действующим законодательством | штраф | 154,0 | 65,0 | 190,0 | - |

Форма 4

**Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями Кабардино-Балкарской Республики в рамках государственной программы**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»
Координатор государственной программы – Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

| № п/п | Наименование государственной услуги (работы) | Наименование показателя, характеризующего объем услуги (работы) | Единица измерения объема государственной программы | Значение показателя объема государственной услуги | | | Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. руб. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2016 год | 2017 год | 2018-2020 годы | 2016 год | 2017 год | 2018-2020 годы |
| Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие «Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей» | | | | | | | | | |
| 1 | Согласование маршрута движения и выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в том числе международные перевозки, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения или участкам таких дорог | - | ед. | 280 | 350 | 1 200 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Выдача разрешений на осуществление деятельности легковым такси | - | ед. | 500 | 520 | 1600 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие «Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений» | | | | | | | | | |
| 1 | Аренда земельных участков в пределах полос отводов и придорожных полос | - | ед. | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Согласование на установку рекламной конструкции в пределах полос отводов и придорожных полос | - | ед. | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Присоединение объектов дорожного сервиса | - | ед. | 0 | 17 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| Основное мероприятие «Дополнительные мероприятия в ходе реализации подпрограмм» | | | | | | | | | |
| 1 | Возмещение ущерба, нанесенного автомобильным дорогам тяжеловесным транспортом | - | ед. | 16 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Выдача свидетельства на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров | - | ед. | 0 | 103 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Фиксация нарушений системой «Паркон» | - | тыс. ед. | 1,1 | 1,7 | 3,2 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Фиксации нарушений стационарными видеокамерами | - | тыс. ед. | 1125 | 1240 | 2800 | 0 | 0 | 0 |

Форма 5

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»
Координатор государственной программы – Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»**

| Статус | Наименование структурного элемента | ГРБС (координатор, исполнитель) | Код бюджетной классификации | | | | Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ГРБС | ГП (государственная программа) | пГП (подпрограмма) | ОМ (основное мероприятие) | 2014 г. | | 2015 г. | | 2016 г. | | 2017 г. | | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| | | | | | | | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 18 | 20 |
| Государственная программа КБР «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» | | всего, в том числе: | X | | 0 | 0 | 1 899 749,9 | 1 375 615,0 | 2 518 071,1 | 2 768 558,8 | 1 805 862,5 | 2 569 015,7 | 2 899 389,8 | 2 220 082,9 | 1 934 754,3 | 1 886 762,8 | 2 085 043,5 |

*(Продолжение на 10-й с.)*

*(Продолжение. Начало на 4-9-й с.)*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | федеральный бюджет | X | | 0 | 0 | 0,0 | 131 038,7 | 285 760,2 | 471 687,7 | 0,0 | 316 131,4 | 24 848,4 | 166 797,1 | 0,0 | 13 958,0 | 14 530,3 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 1 897 999,9 | 1 242 826,3 | 1 833 960,9 | 1 898 521,1 | 1 635 862,5 | 2 082 884,3 | 2 474 541,4 | 1 653 285,8 | 1 784 754,3 | 1 842 804,8 | 2 015 513,2 |
| | | муниципальный бюджет | | | | | 1 750,0 | 1 750,0 | 3 350,0 | 3 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | иные источники | | | | | 0,0 | 0,0 | 395 000,0 | 395 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 150 000,0 | 30 000,0 | 55 000,0 |
| | | ГРБС (координатор - Мининфраструктуры КБР) | | | 0 | 0 | 138 075,2 | 114 637,4 | 392 709,5 | 330 865,5 | 339 433,1 | 357 461,5 | 461 581,7 | 219 813,3 | 409 886,0 | 235 621,1 | 386 761,9 |
| | | ГРБС – исполнитель 1 Мининфраструктуры КБР | | | 0 | 0 | 138 075,2 | 114 637,4 | 392 709,5 | 330 865,5 | 339 433,1 | 357 461,5 | 461 581,7 | 219 813,3 | 409 886,0 | 235 621,1 | 386 761,9 |
| | | ГРБС – исполнитель 2 Минстрой КБР | | | 0 | 0 | 1 759 924,7 | 1 259 227,6 | 1 727 011,6 | 2 039 343,3 | 1 296 429,4 | 2 041 554,2 | 2 037 808,1 | 1 600 269,6 | 1 374 868,3 | 1 621 141,7 | 1 643 281,6 |
| Подпрограмма 1 «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» | | Всего: | X | | | 0 | 58 128,1 | 58 128,1 | 499 310,8 | 473 644,7 | 300 433,1 | 300 396,1 | 468 927,0 | 429 459,4 | 176 000,0 | 41 000,0 | 78 800,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 56 378,1 | 56 378,1 | 100 960,8 | 75 294,7 | 130 433,1 | 130 396,1 | 68 927,0 | 29 459,4 | 26 000,0 | 11 000,0 | 23 800,0 |
| | | муниципальный бюджет | | | | | 1 750,0 | 1 750,0 | 3 350,0 | 3 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | иные источники | | | | | 0,0 | 0,0 | 395 000,0 | 395 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 150 000,0 | 30 000,0 | 55 000,0 |
| | | ГРБС (координатор - Мининфраструктуры КБР) | | | | 0 | 56 378,1 | 56 378,1 | 100 960,8 | 75 294,7 | 130 433,1 | 130 396,1 | 68 927,0 | 29 459,4 | 26 000,0 | 11 000,0 | 23 800,0 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Мининфраструктуры КБР) | | | | 0 | 56 378,1 | 56 378,1 | 100 960,8 | 75 294,7 | 130 433,1 | 130 396,1 | 68 927,0 | 29 459,4 | 26 000,0 | 11 000,0 | 23 800,0 |
| Основное мероприятие 1 Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки | | Всего, в том числе: | X | | | | 23 128,1 | 23 128,1 | 100 960,8 | 75 294,7 | 63 993,9 | 63 956,9 | 68 927,0 | 29 459,4 | 26 000,0 | 11 000,0 | 23 800,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 23 128,1 | 23 128,1 | 100 960,8 | 75 294,7 | 63 993,9 | 63 956,9 | 68 927,0 | 29 459,4 | 26 000,0 | 11 000,0 | 23 800,0 |
| | | ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия - Мининфраструктуры КБР) | | | | | 23 128,1 | 23 128,1 | 100 960,8 | 75 294,7 | 63 993,9 | 63 956,9 | 68 927,0 | 29 459,4 | 26 000,0 | 11 000,0 | 23 800,0 |
| Основное мероприятие 2 Приобретение троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан | | Всего, в том числе: | X | | | | 35 000,0 | 35 000,0 | 3 350,0 | 3 350,0 | 66 439,2 | 66 439,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 33 250,0 | 33 250,0 | 0,0 | 0,0 | 66 439,2 | 66 439,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | муниципальный бюджет | | | | | 1 750,0 | 1 750,0 | 3 350,0 | 3 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия - Мининфраструктуры КБР) | | | | | 33 250,0 | 33 250,0 | 0,0 | 0,0 | 66 439,2 | 66 439,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 3 Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях | | Всего, в том числе: | X | | | | 0,0 | 0,0 | 395 000,0 | 395 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 150 000,0 | 30 000,0 | 55 000,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | иные источники | | | | | 0,0 | 0,0 | 395 000,0 | 395 000,0 | 170 000,0 | 170 000,0 | 400 000,0 | 400 000,0 | 150 000,0 | 30 000,0 | 55 000,0 |
| | | ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия - Мининфраструктуры КБР) | | | | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство» | | Всего: | X | | | 0 | 1 725 353,9 | 1 224 656,8 | 1 706 398,2 | 2 018 729,9 | 1 275 247,6 | 2 077 371,4 | 2 208 060,5 | 1 696 536,2 | 1 616 499,2 | 1 791 394,1 | 1 813 534,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | 0 | 0,0 | 131 038,7 | 103 271,8 | 289 199,3 | 0,0 | 316 131,4 | 0,0 | 141 948,7 | 0,0 | 13 958,0 | 14 530,3 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 1 725 353,9 | 1 093 618,1 | 1 603 126,4 | 1 729 530,6 | 1 275 247,6 | 1 761 240,0 | 2 208 060,5 | 1 554 587,5 | 1 616 499,2 | 1 777 436,1 | 1 799 003,7 |
| | | ГРБС (координатор - Мининфраструктуры КБР) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56 999,0 | 170 252,4 | 96 266,6 | 241 630,9 | 170 252,4 | 170 252,4 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минстрой КБР) | | | | 0 | 1 725 353,9 | 1 224 656,8 | 1 706 398,2 | 2 018 729,9 | 1 275 247,6 | 2 020 372,4 | 2 037 808,1 | 1 600 269,6 | 1 374 868,3 | 1 621 141,7 | 1 643 281,6 |
| Основное мероприятие 1 Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)» | | Всего, в том числе: | X | | | | 4 495,5 | 134 620,4 | 780,5 | 15 814,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 131 038,7 | 0,0 | 15 033,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 4 495,5 | 3 581,7 | 780,5 | 780,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минстрой КБР) | | | | | 4 495,5 | 134 620,4 | 780,5 | 15 814,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2 Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | | Всего, в том числе: | X | | | | 22 000,0 | 14 735,3 | 381 946,0 | 273 572,5 | 32 428,7 | 224 613,8 | 503 958,3 | 140 123,2 | 196 901,1 | 495 460,4 | 679 599,8 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 103 271,8 | 150 521,3 | 0,0 | 45 036,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 958,0 | 14 530,3 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 22 000,0 | 14 735,3 | 278 674,2 | 123 051,2 | 32 428,7 | 179 576,9 | 503 958,3 | 140 123,2 | 196 901,1 | 481 502,4 | 665 069,5 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минстрой КБР) | | | | | 22 000,0 | 14 735,3 | 381 946,0 | 273 572,5 | 32 428,7 | 224 613,8 | 503 958,3 | 140 123,2 | 196 901,1 | 495 460,4 | 679 599,8 |
| Основное мероприятие 3 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | | Всего, в том числе: | X | | | | 267 511,6 | 179 694,6 | 4 784,5 | 13 524,0 | 1 591,7 | 241 492,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 621,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 267 511,6 | 179 694,6 | 4 784,5 | 13 524,0 | 1 591,7 | 228 871,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минстрой КБР) | | | | | 267 511,6 | 179 694,6 | 4 784,5 | 13 524,0 | 1 591,7 | 241 492,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 4 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения | | Всего, в том числе: | X | | | | 642 945,6 | 500 863,3 | 264 644,8 | 110 320,5 | 37 379,1 | 442 882,4 | 297 285,9 | 149 443,0 | 26 980,4 | 247 910,2 | 122 911,2 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 218 120,4 | 0,0 | 141 948,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 642 945,6 | 500 863,3 | 264 644,8 | 110 320,5 | 37 379,1 | 224 762,0 | 297 285,9 | 7 494,3 | 26 980,4 | 247 910,2 | 122 911,2 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минстрой КБР) | | | | | 642 945,6 | 500 863,3 | 264 644,8 | 110 320,5 | 37 379,1 | 442 882,4 | 297 285,9 | 149 443,0 | 26 980,4 | 247 910,2 | 122 911,2 |
| Основное мероприятие 5 Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | | Всего, в том числе: | X | | | | 279 095,0 | 220 644,6 | 318 893,6 | 280 338,8 | 354 347,6 | 374 890,4 | 360 000,0 | 324 274,9 | 363 226,7 | 339 430,1 | 339 430,1 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 103 271,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 279 095,0 | 220 644,6 | 318 893,6 | 177 067,0 | 354 347,6 | 374 890,4 | 360 000,0 | 324 274,9 | 363 226,7 | 339 430,1 | 339 430,1 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минстрой КБР) | | | | | 279 095,0 | 220 644,6 | 318 893,6 | 280 338,8 | 354 347,6 | 374 890,4 | 360 000,0 | 324 274,9 | 363 226,7 | 339 430,1 | 339 430,1 |
| Основное мероприятие 6 Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | | Всего, в том числе: | X | | | | 67 115,0 | 30 615,1 | 38 841,8 | 3 211,7 | 31 521,6 | 27 266,7 | 30 000,0 | 17 313,1 | 1 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 67 115,0 | 30 615,1 | 38 841,8 | 3 211,7 | 31 521,6 | 27 266,7 | 30 000,0 | 17 313,1 | 1 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минстрой КБР) | | | | | 67 115,0 | 30 615,1 | 38 841,8 | 3 211,7 | 31 521,6 | 27 266,7 | 30 000,0 | 17 313,1 | 1 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 |
| Основное мероприятие 7 Обустройство линией наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения | | Всего, в том числе: | X | | | | 0,0 | 0,0 | 9 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 0,0 | 0,0 | 9 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

*(Продолжение на 11-й с.)*

*(Продолжение. Начало на 4-10-й с.)*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минстрой КБР) | | | | | 0,0 | 0,0 | 9 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 8 Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | | Всего, в том числе: | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 552,4 | 50 000,0 | 15 151,8 | 0,0 | 42 000,6 | 35 000,1 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17 452,4 | 50 000,0 | 15 151,8 | 0,0 | 42 000,6 | 35 000,1 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минстрой КБР) | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25 552,4 | 50 000,0 | 15 151,8 | 0,0 | 42 000,6 | 35 000,1 |
| Основное мероприятие 9 Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы | | Всего, в том числе: | X | | | | 20 000,0 | 93 450,4 | 20 000,0 | 73 776,8 | 50 000,0 | 48 730,8 | 40 000,0 | 13 145,4 | 50 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 372,7 | 0,0 | 32 252,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 20 000,0 | 93 450,4 | 20 000,0 | 53 404,1 | 50 000,0 | 16 478,0 | 40 000,0 | 13 145,4 | 50 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минстрой КБР) | | | | | 20 000,0 | 93 450,4 | 20 000,0 | 73 776,8 | 50 000,0 | 48 730,8 | 40 000,0 | 13 145,4 | 50 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 |
| Основное мероприятие 10 Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеофиксации нарушений правил ПДД, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них, обслуживание систем видеонаблюдения, систем видеофиксации, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности | | Всего, в том числе: | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56 999,0 | 170 252,4 | 96 266,6 | 241 630,9 | 170 252,4 | 170 252,4 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56 999,0 | 170 252,4 | 96 266,6 | 241 630,9 | 170 252,4 | 170 252,4 |
| | | ГРБС (ответственный исполнитель - Мининфраструктуры КБР) | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56 999,0 | 170 252,4 | 96 266,6 | 241 630,9 | 170 252,4 | 170 252,4 |
| Основное мероприятие 11 Предоставление местным бюджетам межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности | | Всего, в том числе: | X | | | | 0,0 | 10 231,5 | 73 873,5 | 23 873,5 | 0,0 | 552 863,5 | 100 000,0 | 694 089,3 | 395 322,8 | 160 000,0 | 160 000,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | республиканский бюджет | | | | | 0,0 | 10 231,5 | 73 873,5 | 23 873,5 | 0,0 | 552 863,5 | 100 000,0 | 694 089,3 | 395 322,8 | 160 000,0 | 160 000,0 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минстрой КБР) | | | | | 0,0 | 10 231,5 | 73 873,5 | 23 873,5 | 0,0 | 552 863,5 | 100 000,0 | 694 089,3 | 395 322,8 | 160 000,0 | 160 000,0 |
| Основное мероприятие 12 Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений | | Всего, в том числе: | X | | | | 422 191,3 | 39 801,7 | 593 633,5 | 1 224 298,1 | 767 978,9 | 82 080,2 | 656 564,0 | 246 729,0 | 341 437,3 | 256 340,4 | 226 340,4 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 422 191,3 | 39 801,7 | 593 633,5 | 1 224 298,1 | 767 978,9 | 82 080,2 | 656 564,0 | 246 729,0 | 341 437,3 | 256 340,4 | 226 340,4 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Минстрой КБР) | | | | | 422 191,3 | 39 801,7 | 593 633,5 | 1 224 298,1 | 767 978,9 | 82 080,2 | 656 564,0 | 246 729,0 | 341 437,3 | 256 340,4 | 226 340,4 |
| Подпрограмма 3 «Безопасная республика» | | Всего: | X | | | 0 | 81 176,5 | 57 738,7 | 90 895,8 | 54 978,9 | 166 351,3 | 127 613,3 | 159 618,7 | 49 093,1 | 121 524,6 | 36 943,9 | 174 509,7 |
| | | федеральный бюджет | X | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 81 176,5 | 57 738,7 | 90 895,8 | 54 978,9 | 166 351,3 | 127 613,3 | 159 618,7 | 49 093,1 | 121 524,6 | 36 943,9 | 174 509,7 |
| | | ГРБС (координатор - Мининфраструктуры КБР) | | | | 0 | 81 176,5 | 57 738,7 | 90 895,8 | 54 978,9 | 166 351,3 | 127 613,3 | 159 618,7 | 49 093,1 | 121 524,6 | 36 943,9 | 174 509,7 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Мининфраструктуры КБР) | | | | 0 | 81 176,5 | 57 738,7 | 90 895,8 | 54 978,9 | 166 351,3 | 127 613,3 | 159 618,7 | 49 093,1 | 121 524,6 | 36 943,9 | 174 509,7 |
| Основное мероприятие 1 Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения | | Всего, в том числе: | X | | | | 31 115,0 | 24 051,0 | 32 737,7 | 19 368,9 | 79 696,5 | 42 544,0 | 88 230,4 | 41 341,8 | 58 980,9 | 32 250,0 | 23 786,7 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 31 115,0 | 24 051,0 | 32 737,7 | 19 368,9 | 79 696,5 | 42 544,0 | 88 230,4 | 41 341,8 | 58 980,9 | 32 250,0 | 23 786,7 |
| | | ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия - Мининфраструктуры КБР) | | | | | 31 115,0 | 24 051,0 | 32 737,7 | 19 368,9 | 79 696,5 | 42 544,0 | 88 230,4 | 41 341,8 | 58 980,9 | 32 250,0 | 23 786,7 |
| Основное мероприятие 2 Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения «Безопасная республика» | | Всего, в том числе: | X | | | | 7 607,6 | 9 111,3 | 8 364,8 | 7 890,9 | 8 437,1 | 7 724,1 | 4 908,9 | 4 539,9 | 7 558,2 | 4 693,9 | 4 908,9 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 7 607,6 | 9 111,3 | 8 364,8 | 7 890,9 | 8 437,1 | 7 724,1 | 4 908,9 | 4 539,9 | 7 558,2 | 4 693,9 | 4 908,9 |
| | | ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия - Мининфраструктуры КБР) | | | | | 7 607,6 | 9 111,3 | 8 364,8 | 7 890,9 | 8 437,1 | 7 724,1 | 4 908,9 | 4 539,9 | 7 558,2 | 4 693,9 | 4 908,9 |
| Основное мероприятие 3 Эксплуатационные расходы | | Всего, в том числе: | X | | | | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия - Мининфраструктуры КБР) | | | | | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 4 Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения | | Всего, в том числе: | X | | | | 41 453,9 | 23 576,4 | 48 793,3 | 26 719,1 | 78 217,7 | 77 345,2 | 66 479,4 | 3 211,4 | 54 985,5 | 0,0 | 145 814,1 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 41 453,9 | 23 576,4 | 48 793,3 | 26 719,1 | 78 217,7 | 77 345,2 | 66 479,4 | 3 211,4 | 54 985,5 | 0,0 | 145 814,1 |
| | | ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия - Мининфраструктуры КБР) | | | | | 41 453,9 | 23 576,4 | 48 793,3 | 26 719,1 | 78 217,7 | 77 345,2 | 66 479,4 | 3 211,4 | 54 985,5 | 0,0 | 145 814,1 |
| Подпрограмма 4 «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства» | | Всего: | X | | | 0 | 35 091,4 | 35 091,4 | 38 977,9 | 38 716,9 | 41 236,6 | 41 041,0 | 19 341,8 | 17 965,1 | 18 217,8 | 17 424,8 | 18 199,8 |
| | | федеральный бюджет | X | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 35 091,4 | 35 091,4 | 38 977,9 | 38 716,9 | 41 236,6 | 41 041,0 | 19 341,8 | 17 965,1 | 18 217,8 | 17 424,8 | 18 199,8 |
| | | ГРБС (координатор - Мининфраструктуры КБР) | | | | 0 | 520,6 | 520,6 | 18 364,5 | 18 103,5 | 20 054,8 | 19 859,2 | 19 341,8 | 17 965,1 | 18 217,8 | 17 424,8 | 18 199,8 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Мининфраструктуры КБР) | | | | 0 | 520,6 | 520,6 | 18 364,5 | 18 103,5 | 20 054,8 | 19 859,2 | 19 341,8 | 17 965,1 | 18 217,8 | 17 424,8 | 18 199,8 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы – Минстрой КБР) | | | | | 34 570,8 | 34 570,8 | 20 613,4 | 20 613,4 | 21 181,8 | 21 181,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1 Содержание аппарата управления Мининфраструктуры КБР | | Всего, в том числе: | X | | | | 520,6 | 520,6 | 18 364,5 | 18 103,5 | 20 054,8 | 19 859,2 | 19 341,8 | 17 965,1 | 18 217,8 | 17 424,8 | 18 199,8 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 520,6 | 520,6 | 18 364,5 | 18 103,5 | 20 054,8 | 19 859,2 | 19 341,8 | 17 965,1 | 18 217,8 | 17 424,8 | 18 199,8 |
| | | ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия - Мининфраструктуры КБР) | | | | | 520,6 | 520,6 | 18 364,5 | 18 103,5 | 20 054,8 | 19 859,2 | 19 341,8 | 17 965,1 | 18 217,8 | 17 424,8 | 18 199,8 |
| Основное мероприятие 2 Содержание аппарата Управления дорожного хозяйства КБР | | Всего, в том числе: | X | | | | 34 570,8 | 34 570,8 | 20 613,4 | 20 613,4 | 21 181,8 | 21 181,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 34 570,8 | 34 570,8 | 20 613,4 | 20 613,4 | 21 181,8 | 21 181,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия - Минстрой КБР) | | | | | 34 570,8 | 34 570,8 | 20 613,4 | 20 613,4 | 21 181,8 | 21 181,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

*(Продолжение на 12-й с.)*

*(Продолжение. Начало на 4-11-й с.)*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения» | | Всего: | X | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (координатор - Мининфрасьструктуры КБР) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Мининфраструктуры КБР) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 6 «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике» | | Всего: | X | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 260,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 260,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (координатор - Мининфраструктуры КБР) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 260,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Мининфраструктуры КБР) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 260,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1 Создание региональной навигационно-информационной системы | | Всего, в том числе: | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 260,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 260,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия) | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 260,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 7 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в дорожном хозяйстве и сфере транспорта Кабардино-Балкарской Республики» | | Всего: | X | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 182 488,4 | 182 488,4 | 22 593,9 | 22 593,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 182 488,4 | 182 488,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 593,9 | 22 593,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (координатор - Мининфраструктуры КБР) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 182 488,4 | 182 488,4 | 22 593,9 | 22 593,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы - Мининфраструктуры КБР) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 182 488,4 | 182 488,4 | 22 593,9 | 22 593,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1 Предоставление субсидии на покрытие части затрат при приобретении техники, работающей на газомоторном топливе | | Всего, в том числе: | X | | | | 0,0 | 0,0 | 182 488,4 | 182 488,4 | 22 593,9 | 22 593,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 182 488,4 | 182 488,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 593,9 | 22 593,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия - Мининфраструктуры КБР) | | | | | 0,0 | 0,0 | 182 488,4 | 182 488,4 | 22 593,9 | 22 593,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 8 «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике» | | Всего: | X | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 181,2 | 27 029,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24 848,4 | 24 848,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 332,8 | 2 180,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (координатор - Мининфраструктуры КБР) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 181,2 | 27 029,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (исполнитель подпрограммы) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 181,2 | 27 029,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1 Оснащение центров обработки вызовов системы «112» программно-техническими комплексами | | Всего, в том числе: | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 181,2 | 27 029,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | X | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24 848,4 | 24 848,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | республиканский бюджет | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 332,8 | 2 180,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия - Мининфраструктуры КБР) | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29 181,2 | 27 029,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Форма 6

**Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной Программы за счет всех источников финансирования по мероприятиям**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»
Координатор государственной программы – Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

| № п/п | Координатор, исполнители | Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Источник финансирования | Оценка расходов, тыс. рублей | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| | Минстрой КБР, Мининфраструктуры КБР, Минздрав КБР, Минпросвещения КБР, ГУ МЧС России по КБР | Государственная программа Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» | всего | 14 839 832,8 | 1 375 614,9 | 2 768 558,8 | 2 569 015,6 | 2 220 082,9 | 1 934 754,3 | 1 886 762,8 | 2 085 043,5 |
| | | | федеральный бюджет | 1 114 143,2 | 131 038,7 | 471 687,7 | 316 131,4 | 166 797,1 | 0,0 | 13 958,0 | 14 530,3 |
| | | | республиканский бюджет | 12 520 589,6 | 1 242 826,2 | 1 898 521,1 | 2 082 884,2 | 1 653 285,8 | 1 784 754,3 | 1 842 804,8 | 2 015 513,2 |
| | | | муниципальный бюджет | 5 100,0 | 1 750,0 | 3 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 1 200 000,0 | 0,0 | 395 000,0 | 170 000,0 | 400 000,0 | 150 000,0 | 30 000,0 | 55 000,0 |
| | Мининфраструктуры КБР | Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» | всего | 1 557 428,3 | 58 128,1 | 473 644,7 | 300 396,1 | 429 459,4 | 176 000,0 | 41 000,0 | 78 800,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 352 328,3 | 56 378,1 | 75 294,7 | 130 396,1 | 29 459,4 | 26 000,0 | 11 000,0 | 23 800,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 5 100,0 | 1 750,0 | 3 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 1 200 000,0 | 0,0 | 395 000,0 | 170 000,0 | 400 000,0 | 150 000,0 | 30 000,0 | 55 000,0 |
| 6 | Мининфраструктуры КБР | Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки | всего | 252 639,1 | 23 128,1 | 75 294,7 | 63 956,9 | 29 459,4 | 26 000,0 | 11 000,0 | 23 800,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 252 639,1 | 23 128,1 | 75 294,7 | 63 956,9 | 29 459,4 | 26 000,0 | 11 000,0 | 23 800,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 12 | Мининфраструктуры КБР | Приобретение подвижного состава современного технического уровня повышенной комфортности, приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 13 | Мининфраструктуры КБР, местная администрация г.о. Нальчик | Приобретение троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан | всего | 104 789,2 | 35 000,0 | 3 350,0 | 66 439,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 99 689,2 | 33 250,0 | 0,0 | 66 439,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 5 100,0 | 1 750,0 | 3 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 14 | Мининфраструктуры КБР | Восстановление деятельности вокзалов в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 15 | Мининфраструктуры КБР | Реконструкция и строительство новых автобусных вокзалов, станций, остановок общественного транспорта с учетом обеспечения их доступности для пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

*(Продолжение на 13-й с.)*

*(Продолжение. Начало на 4-12-й с.)*

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 16 | Мининфраструктуры КБР | Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях | всего | 1 200 000,0 | 0,0 | 395 000,0 | 170 000,0 | 400 000,0 | 150 000,0 | 30 000,0 | 55 000,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 1 200 000,0 | 0,0 | 395 000,0 | 170 000,0 | 400 000,0 | 150 000,0 | 30 000,0 | 55 000,0 |
| 20 | Мининфраструктуры КБР | Разработка и ввод механизма стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 22 | Мининфраструктуры КБР | Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 23 | Мининфраструктуры КБР | Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Минстрой КБР, Мининфраструктуры КБР | Подпрограмма «Дорожное хозяйство» | всего | 12 238 721,6 | 1 224 656,8 | 2 018 729,9 | 2 077 371,4 | 1 696 536,2 | 1 616 499,2 | 1 791 394,1 | 1 813 534,0 |
| | | | федеральный бюджет | 906 806,4 | 131 038,7 | 289 199,3 | 316 131,4 | 141 948,7 | 0,0 | 13 958,0 | 14 530,3 |
| | | | республиканский бюджет | 11 331 915,2 | 1 093 618,1 | 1 729 530,6 | 1 761 240,0 | 1 554 587,5 | 1 616 499,2 | 1 777 436,1 | 1 799 003,7 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 27 | Минстрой КБР | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)» | всего | 150 434,4 | 134 620,4 | 15 814,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 146 072,2 | 131 038,7 | 15 033,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 4 362,2 | 3 581,7 | 780,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28 | Минстрой КБР | Автомобильные дороги, искусственные сооружения | всего | 12 088 287,2 | 1 090 036,4 | 2 002 915,9 | 2 077 371,4 | 1 696 536,2 | 1 616 499,2 | 1 791 394,1 | 1 813 534,0 |
| | | | федеральный бюджет | 760 734,2 | 0,0 | 274 165,8 | 316 131,4 | 141 948,7 | 0,0 | 13 958,0 | 14 530,3 |
| | | | республиканский бюджет | 11 327 552,9 | 1 090 036,4 | 1 728 750,0 | 1 761 240,0 | 1 554 587,5 | 1 616 499,2 | 1 777 436,1 | 1 799 003,7 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28.1 | Минстрой КБР | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | всего | 2 025 006,1 | 14 735,3 | 273 572,5 | 224 613,8 | 140 123,2 | 196 901,1 | 495 460,4 | 679 599,8 |
| | | | федеральный бюджет | 224 046,5 | 0,0 | 150 521,3 | 45 036,9 | 0,0 | 0,0 | 13 958,0 | 14 530,3 |
| | | | республиканский бюджет | 1 800 959,6 | 14 735,3 | 123 051,2 | 179 576,9 | 140 123,2 | 196 901,1 | 481 502,4 | 665 069,5 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28.2 | Минстрой КБР | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | всего | 434 710,9 | 179 694,6 | 13 524,0 | 241 492,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 12 621,3 | 0,0 | 0,0 | 12 621,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 422 089,6 | 179 694,6 | 13 524,0 | 228 871,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28.3 | Минстрой КБР | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | всего | 1 601 311,0 | 500 863,3 | 110 320,5 | 442 882,4 | 149 443,0 | 26 980,4 | 247 910,2 | 122 911,2 |
| | | | федеральный бюджет | 360 069,1 | 0,0 | 0,0 | 218 120,4 | 141 948,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 1 241 241,9 | 500 863,3 | 110 320,5 | 224 762,0 | 7 494,3 | 26 980,4 | 247 910,2 | 122 911,2 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28.4 | Минстрой КБР | Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | всего | 2 242 235,6 | 220 644,6 | 280 338,8 | 374 890,4 | 324 274,9 | 363 226,7 | 339 430,1 | 339 430,1 |
| | | | федеральный бюджет | 103 271,8 | 0,0 | 103 271,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 2 138 963,8 | 220 644,6 | 177 067,0 | 374 890,4 | 324 274,9 | 363 226,7 | 339 430,1 | 339 430,1 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28.5 | Минстрой КБР | Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | всего | 139 406,6 | 30 615,1 | 3 211,7 | 27 266,7 | 17 313,1 | 1 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 139 406,6 | 30 615,1 | 3 211,7 | 27 266,7 | 17 313,1 | 1 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28.6 | Минстрой КБР | Обустройство линией наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28.7 | Минстрой КБР | Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | всего | 117 704,9 | 0,0 | 0,0 | 25 552,4 | 15 151,8 | 0,0 | 42 000,6 | 35 000,1 |
| | | | федеральный бюджет | 8 100,0 | 0,0 | 0,0 | 8 100,0 | | | | |
| | | | республиканский бюджет | 109 604,9 | 0,0 | 0,0 | 17 452,4 | 15 151,8 | 0,0 | 42 000,6 | 35 000,1 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28.8 | Минстрой КБР | Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы | всего | 379 103,4 | 93 450,4 | 73 776,8 | 48 730,8 | 13 145,4 | 50 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 |
| | | | федеральный бюджет | 52 625,6 | | 20 372,7 | 32 252,9 | | | | |
| | | | республиканский бюджет | 326 477,9 | 93 450,4 | 53 404,1 | 16 478,0 | 13 145,4 | 50 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28.9 | Мининфраструктуры КБР | Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеофиксации нарушений ПДД, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них, обслуживание систем видеонаблюдения, систем видеофиксации, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности | всего | 735 401,3 | 0,0 | 0,0 | 56 999,0 | 96 266,6 | 241 630,9 | 170 252,4 | 170 252,4 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 735 401,3 | 0,0 | 0,0 | 56 999,0 | 96 266,6 | 241 630,9 | 170 252,4 | 170 252,4 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28.10 | Минстрой КБР | Предоставление месным бюджетам межбюджетных трансфертов на финансовое обепечение дорожной деятельности | всего | 1 996 380,6 | 10 231,5 | 23 873,5 | 552 863,5 | 694 089,3 | 395 322,8 | 160 000,0 | 160 000,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | | | | | | | |
| | | | республиканский бюджет | 1 996 380,6 | 10 231,5 | 23 873,5 | 552 863,5 | 694 089,3 | 395 322,8 | 160 000,0 | 160 000,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28.11 | Минстрой КБР | Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений | всего | 2 417 027,1 | 39 801,7 | 1 224 298,1 | 82 080,2 | 246 729,0 | 341 437,3 | 256 340,4 | 226 340,4 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

*(Продолжение на 14-й с.)*

*(Продолжение. Начало на 4-13-й с.)*

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | республиканский бюджет | 2 417 027,1 | 39 801,7 | 1 224 298,1 | 82 080,2 | 246 729,0 | 341 437,3 | 256 340,4 | 226 340,4 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика» | Подпрограмма «Безопасная республика» | всего | 624 914,7 | 57 738,6 | 54 978,9 | 127 613,2 | 49 093,1 | 121 524,6 | 36 943,9 | 174 509,7 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 624 914,7 | 57 738,6 | 54 978,9 | 127 613,2 | 49 093,1 | 121 524,6 | 36 943,9 | 174 509,7 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 31 | Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика» | Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения | всего | 228 478,7 | 24 050,9 | 19 368,9 | 42 544,0 | 41 341,8 | 58 980,9 | 32 250,0 | 23 786,7 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 228 478,7 | 24 050,9 | 19 368,9 | 42 544,0 | 41 341,80 | 58 980,9 | 32 250,0 | 23 786,7 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 33 | Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика» | Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения «Безопасная республика» | всего | 44 052,8 | 9 111,3 | 7 890,9 | 7 724,0 | 4 539,9 | 7 558,2 | 4 693,9 | 4 908,9 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 44 052,8 | 9 111,3 | 7 890,9 | 7 724,0 | 4 539,900 | 7 558,2 | 4 693,9 | 4 908,9 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 34 | Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика» | Эксплуатационные расходы | всего | 2 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 2 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 36 | Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика» | Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения | всего | 350 383,2 | 23 576,4 | 26 719,1 | 77 345,2 | 3 211,43 | 54 985,5 | 0,0 | 145 814,1 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 350 383,2 | 23 576,4 | 26 719,1 | 77 345,2 | 3 211,4 | 54 985,5 | 0,0 | 145 814,1 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 40 | Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР | Создание локальных серверных центров на базе единых дежурно-диспетчерских центров во всех муниципальных районах и городских округах с последующей интеграцией в АПК «Безопасная республика» | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 41 | Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР | Развитие систем мониторинга окружающей среды и оповещения населения республики о происшествиях, связанных с чрезвычайными ситуациями и стихийными бедствиями | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Мининфраструктуры КБР, Минстрой КБР | Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства» | всего | 186 656,8 | 35 091,4 | 38 716,9 | 41 041,0 | 17 965,1 | 18 217,8 | 17 424,8 | 18 199,8 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 186 656,8 | 35 091,4 | 38 716,9 | 41 041,0 | 17 965,1 | 18 217,8 | 17 424,8 | 18 199,8 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 54 | Мининфраструктуры КБР | Содержание аппарата Мининфраструктуры КБР | всего | 110 290,8 | 520,6 | 18 103,5 | 19 859,2 | 17 965,1 | 18 217,8 | 17 424,8 | 18 199,8 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 110 290,8 | 520,6 | 18 103,5 | 19 859,2 | 17 965,1 | 18 217,8 | 17 424,8 | 18 199,8 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 55 | Минстрой КБР | Содержание аппарата Управдора КБР | всего | 76 366,0 | 34 570,8 | 20 613,4 | 21 181,8 | | | | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | республиканский бюджет | 76 366,0 | 34 570,8 | 20 613,4 | 21 181,8 | | | | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Минстрой КБР, Мининфраструктуры КБР, Минздрав КБР, Минпросвещения КБР, ГУ МЧС РФ по КБР | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 59 | Мининфраструктуры КБР | Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 60 | Мининфраструктуры КБР | Модернизация и оснащение Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 61 | Минстрой КБР | Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 62 | Минстрой КБР | Обустройство пешеходных ограждений вдоль автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов, в том числе регулируемых пешеходных переходов, а также нерегулируемых пешеходных переходов, находящихся возле общеобразовательных учреждений | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 63 | Минстрой КБР | Создание систем маршрутного ориентирования | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 64 | Минстрой КБР | Модернизация (реконструкция) светофорных объектов | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 65 | Минстрой КБР | Строительство в местах повышенной аварийности быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

*(Продолжение на 15-й с.)*

*(Продолжение. Начало на 4-14-й с.)*

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 66 | Минстрой КБР | Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 67 | Минпросвещения КБР | Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 69 | Мининфраструктуры КБР | Оснащение подразделений, осуществляющих специальные контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения: | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 69.1 | Мининфраструктуры КБР | специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления нарушений правил дорожного движения | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 69.2 | Мининфраструктуры КБР | специальным автотранспортом, оснащенным средствами видеоконтроля и предназначенным для приема практического этапа квалифицированных экзаменов на право получения специального права | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 69.3 | Мининфраструктуры КБР | системами выявления признаков подделки идентификационных номеров автотранспорта и специальной продукции (Регула 7505М и Сапфир 2МХ, 3 шт.) | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 69.4 | Мининфраструктуры КБР | техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 69.5 | Мининфраструктуры КБР | техническими средствами (видеорегистраторы, навигационное оборудование, сервера для хранения баз данных, средства ограждения мест ДТП, укладки медицинские) | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 73 | Минпросвещения КБР | Организация и проведение ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо» | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 74 | Минпросвещения КБР | Проведение информационно-пропагандистских кампаний, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 78 | Мининфраструктуры КБР | Строительство многофункционального спортивного Центра высшего водительского мастерства «Кавказ-Автосити» | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 79 | Минпросвещения КБР | Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 80 | Минпросвещения КБР | Реализация программ, использование учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению вождению транспортных средств в общеобразовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования детей | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 84 | Минпросвещения КБР | Оснащение образовательных учреждений уголками по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 94 | Минстрой КБР | Устройство тротуаров и электроосвещения на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 95 | Минстрой КБР | Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог регионального значения общего пользования, проходящих по территориям населенных пунктов | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 100 | Мининфраструктуры КБР | Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения в муниципальных районах КБР | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 102 | Мининфраструктуры КБР | Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и общественных транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля пассажиров и несанкционированного доступа | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

*(Продолжение на 16-й с.)*

*(Продолжение. Начало на 4-15-й с.)*

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 107 | Мининфраструктуры КБР | Внедрение систем видеоконтроля за процедурой предрейсовых технических и медицинских осмотров на пассажирских автотранспортных предприятиях | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 108 | Мининфраструктуры КБР | Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Мининфраструктуры КБР | Подпрограмма «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике» | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 114 | Мининфраструктуры КБР | Создание региональной навигационно-информационной системы в КБР | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 115 | Мининфраструктуры КБР | Создание регионального навигационно-информационного центра в КБР | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Мининфраструктуры КБР, Минстрой КБР | Подпрограмма «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» | всего | 205 082,3 | 0,0 | 182 488,4 | 22 593,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 182 488,4 | 0,0 | 182 488,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 22 593,9 | 0,0 | 0,0 | 22 593,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 118 | Мининфраструктуры КБР, Минстрой КБР | Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением казенных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на закупку автомобильной техники, работающей на газомоторном топливе | всего | 205 082,3 | 0,0 | 182 488,4 | 22 593,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 182 488,4 | 0,0 | 182 488,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 22 593,9 | 0,0 | 0,0 | 22 593,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика» | Подпрограмма «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике | всего | 27 029,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27 029,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 24 848,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24 848,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 2 180,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 180,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 131 | Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика» | Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112», а также центров обработки вызовов системы «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 132 | Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика» | Оснащение центров обработки вызовов системы «112» программно-техническими комплексами | всего | 27 029,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27 029,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 24 848,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24 848,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | республиканский бюджет | 2 180,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 180,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | муниципальный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Примечание: поручение, касающееся местной администрации г.о. Нальчик, ГУ МЧС России по КБР, носят рекомендательный характер.».

6. Приложение № 3 к государственной программе изложить в следующей редакции:

*«Приложение № 3*
*к государственной программе*
*«Развитие транспортной системы*
*в Кабардино-Балкарской Республике»*

**ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ**
**государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»**

| № п/п | Наименование подпрограммы, контрольного события программы | Исполнитель <1> | Срок наступления контрольного события (дата) <2> | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2018 г. | | | | 2019 г. | | | | 2020 г. | | | |
| | | | I кв. | II кв. | III кв. | IV кв. | I кв. | II кв. | III кв. | IV кв. | I кв. | II кв. | III кв. | IV кв. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Подпрограмма 1 «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» | Мининфраструктуры КБР | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 1.1 | Контрольное событие программы. Возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории КБР, в пределах предусмотренных на эти цели бюджетных ассигнований | Мининфраструктуры КБР | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря |
| 1.2 | Контрольное событие программы. Возмещение убытков, возникающих в результате льготы по тарифу на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории КБР, в пределах предусмотренных на эти цели бюджетных ассигнований | Мининфраструктуры КБР | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря |
| 1.3 | Контрольное событие программы. Погашение кредиторской задолженности перед АО «Федеральная пассажирская компания» по утвержденному графику платежей | Мининфраструктуры КБР | 31 марта | 31 июня | - | - | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря | - | - | - | - |
| 1.4 | Контрольное событие программы. Строительство автовокзала «Южный» | Мининфраструктуры КБР | | | | 31 декабря | | | | | | | | |
| 1.5 | Контрольное событие программы. Строительство автовокзала «Северный» | Мининфраструктуры КБР | | | | 31 декабря | | | | | | | | |
| 2 | Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство» | Минстрой КБР | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Контрольное событие программы. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | Минстрой КБР | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | Контрольное событие программы. Строительство моста через р. Нальчик на подъезде от а/м «Кавказ» к сел. Нартан | Минстрой КБР | | | | 31 декабря | | | | | | | | |
| 2.2 | Контрольное событие программы. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них | Минстрой КБР | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | Контрольное событие программы. Реконструкция автомобильной дороги Новопавловск – Прохладный – Моздок | Минстрой КБР | 31 марта | | | | | | | | | | | |
| 2.2.2 | Контрольное событие программы. Реконструкция а/д Малка – Ингушли км 18,9 - км 37,7 | Минстрой КБР | 31 марта | | | 30 ноября | | | | | | | | |
| 2.2.3 | Контрольное событие программы. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них на 2019-2020 годы" | Минстрой КБР | | | | | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря |
| 3 | Подпрограмма 3 «Безопасная республика» | Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика» | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Контрольное событие программы. Снижение количества преступлений в местах установки камер видеонаблюдения ГКУ «Безопасная республика» не менее чем на 5% | ГКУ «Безопасная республика» | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря |
| 3.2 | Контрольное событие программы. Повышение раскрываемости преступлений совершенных в местах установки камер видеонаблюдения ГКУ «Безопасная республика» не менее чем на 5% | ГКУ «Безопасная республика» | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря |

*(Продолжение на 17-й с.)*

*(Продолжение. Начало на 4-16-й с.)*

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.3 | Контрольное событие программы. Снижение количества ДТП в местах установки камер видеонаблюдения ГКУ «Безопасная республика» не менее чем на 7% | ГКУ «Безопасная республика» | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря |
| 3.4 | Контрольное событие программы. Уменьшение числа погибших в результате ДТП в местах установки камер видеонаблюдения ГКУ «Безопасная республика» не менее чем на 7% | ГКУ «Безопасная республика» | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря |
| 4 | Подпрограмма 4 «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства» | Мининфраструктуры КБР | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Контрольное событие программы. Содержание аппарата управления Мининфраструктуры КБР | Мининфраструктуры КБР | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря |
| 5 | Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения» | Мининфраструктуры КБР, МВД по КБР | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Контрольное событие программы. Снижение числа погибших на транспорте | МВД по КБР | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря |
| 5.2 | Контрольное событие программы. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий | МВД по КБР | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря | 31 марта | 30 июня | 30 сентября | 31 декабря |
| 6 | Подпрограмма 6 «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике» | Мининфраструктуры КБР | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Контрольное событие программы. Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием | Мининфраструктуры КБР | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря |
| 6.2 | Контрольное событие программы. Доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи на территории КБР и оснащенных навигационно-связным оборудованием | Мининфраструктуры КБР | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря |
| 6.3 | Контрольное событие программы. Доля транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в единую навигационно-информационную систему | Мининфраструктуры КБР | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря |
| 7 | Подпрограмма 7 «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» | Мининфраструктуры КБР | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Контрольное событие программы. Направление в Минэнерго России информации о достигнутых значениях целевых индикаторов в рамках подпрограммы «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» госпрограммы КБР «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» | Мининфраструктуры КБР | 15 января | 13 апреля | 13 июля | 15 октября | 15 января | 15 апреля | 15 июля | 15 октября | 14 января | 15 апреля | 14 июля | 13 октября |
| 7.2 | Контрольное событие программы. Направление в Минэнергетики КБР информации о достигнутых значениях целевых индикаторов в рамках подпрограммы «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» госпрограммы КБР «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» | Мининфраструктуры КБР | 15 января | 13 апреля | 13 июля | 15 октября | 15 января | 15 апреля | 15 июля | 15 октября | 14 января | 15 апреля | 14 июля | 13 октября |
| 7.3 | Контрольное событие программы. Направление в Минэнергетики КБР отчета о мероприятиях, реализованных в рамках государственной программы КБР «Энергоэффективность и развитие энергетики в Кабардино-Балкарской Республике» | Мининфраструктуры КБР | 15 января | 13 апреля | 13 июля | 15 октября | 15 января | 15 апреля | 15 июля | 15 октября | 14 января | 15 апреля | 14 июля | 13 октября |
| 8 | Подпрограмма 8 «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы в Кабардино-Балкарской Республике» | Мининфраструктуры КБР | | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Контрольное событие программы. Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система-112, в общей численности населения Кабардино-Балкарской Республики | Мининфраструктуры КБР | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря, окончательно | | | | |
| 8.2 | Контрольное событие программы. Доля персонала системы-112 и работников взаимодействующих дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей необходимой численности в Кабардино-Балкарской Республике | Мининфраструктуры КБР | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря, окончательно | | | | |
| 8.3 | Контрольное событие программы. Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращения населения по номеру «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики | Мининфраструктуры КБР | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря |
| 8.4 | Контрольное событие программы. Снижение числа пострадавших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2016 годом | Мининфраструктуры КБР | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря |
| 8.5 | Контрольное событие программы. Снижение числа погибших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом | Мининфраструктуры КБР | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря |
| 8.6 | Контрольное событие программы. Сокращение экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом | Мининфраструктуры КБР | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря | | | | 31 декабря |

* – Объекты в начале каждого года уточняются .
Примечание: поручения, касающиеся ГКУ «Безопасная республика» МВД России по КБР носят рекомендательный характер.».

7. Приложение № 11 к государственной программе изложить в следующей редакции:

*«Приложение № 11*
*к государственной программе*
*Кабардино-Балкарской Республики*
*«Развитие транспортной системы*
*в Кабардино-Балкарской Республике»*

**ПРОГРАММА**
**по удвоению в течение 10 лет объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Кабардино-Балкарской Республики по сравнению с периодом 2003-2012 годов**

Таблица № 1

**СВЕДЕНИЯ**
**об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003-2012 годов**

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003-2012 годы | в том числе: | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| 1 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 253,156 | 28,45 | 15,24 | 8,4 | 6,5 | 27,9 | 34,94 | 74,39 | 47,74 | 9,6 | 0,0 |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 253,16 | 28,45 | 15,24 | 8,4 | 6,5 | 27,9 | 34,94 | 74,39 | 47,74 | 9,6 | 0,0 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

**СВЕДЕНИЯ (справочно)**
**об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов**

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2013-2022 годы | в том числе: | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 506,25 | 0,00 | 0,00 | 25,91 | 73,47 | 14,30 | 35,56 | 27,88 | 35,28 | 146,92 | 146,93 |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 503,85 | 0,00 | 0,00 | 25,91 | 73,47 | 14,30 | 33,16 | 27,88 | 35,28 | 146,92 | 146,93 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,4 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица № 2

**СВЕДЕНИЯ**
**о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках программы по удвоению в течение 10 лет объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Кабардино-Балкарской Республики по сравнению с периодом 2003-2012 годов**

| № п/п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию | Мощность по проектно-сметной документации | | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | км | из них искусственные сооружения, пог. м. | | км | из них искусственные сооружения, пог. м. | Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Всего | | | 212,39 | 697,86 | 4024057,75 | 212,39 | 697,86 | 3102848,89 | 527679,01 | 31294,88 | 436949,79 | 344664,55 | 495460,43 | 679599,81 |
| | в том числе по объектам: | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Строительство автодороги Кисловодск – Долина Нарзанов – Джилы Су – Эльбрус, в том числе реконструкция автодороги Кисловодск – Долина Нарзанов – Эльбрус | Положительное заключение ГУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 15.12.2008 № 07-1-5-0104-08 Положительное заключение ГУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 20.08.2010 № 07-1-4-0031-10, проверка достоверности определения сметной стоимости Ростовский филиал ФГУ «Главгосэкспертизы Росии от 15.09.2010 № 437-10/РГЭ-1316/05 | 2008-2015 гг. | 19,89 | 50,60 | 872313,47 | 19,89 | 50,60 | 15118,97 | 15814,04 | | | | | |
| 2 | Строительство и реконструкция автодороги Голубые озера – В. Голубые озера для обеспечения транспортной доступности к звену автотуристского кластера «Зарагиж» в Черекском районе | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 20.08.2012 № 07-1-5-0034-12, определение достоверности сметной стоимости от 20.08.2012 № 07-1-5-0035-12 | 2015 г. | 3,02 | | 211216,22 | 3,02 | | 211216,22 | 211216,22 | | | | | |

*(Продолжение на 18-й с.)*

*(Продолжение. Начало на 4-17-й с.)*

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Реконструкция автодороги В.Ауп – Хасанья – Герпегеж км 10+132 – км 15+632 (1 пусковой комплекс) км 10+132 – км 13+132 | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 15.09.2014 № 07-1-5-0029-14 | 2014-2015 гг. | 3,00 | | 93638,13 | 3,00 | | 84015,23 | 47233,29 | | | | | |
| 4 | Реконструкция автодороги Дейское – Нижний Курп – граница с РСО «Алания» (1 пусковой комплекс) | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14 | 2014-2016 гг. | 10,20 | | 223700,81 | 10,20 | | 169309,35 | 75817,89 | 4480,24 | | | | |
| 5 | Строительство автодороги Кисловодск – Долина Нарзанов – Джилы Су – Эльбрус, в том числе реконструкция автодороги Кисловодск – Долина Нарзанов – Эльбрус 1 этап 2 стадия | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 15.12.2008 № 07-1-5-0104-08 | 2016 г | 60,586 | | | 60,59 | | | | | | | | |
| 6 | Реконструкция автодороги Бабугент – Безенги км 0 – км 12,3 | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 21.07.2015 № 07-1-5-0039-15 | 2015-2017 гг. | | | 425400,00 | | | 425400,00 | 150521,34 | | | | | |
| 7 | Выполнение работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации природного характера на мосту через р.Золка на км 0+100 а/д общего пользования регионального значения Залукокоаже - Зольское – Белокаменка к зерносскладу КСХП «Ошхамахо» Зольского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики (восстановление мостового перехода) | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 10.08.2015 № 07-1-4-0049-15 | 2015-2016 гг. | 2,68 | | 29623,43 | 2,68 | | 29623,43 | 9597,75 | 9496,07 | | | | |
| 8 | Выполнение работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуаций природного характера на мосту через р. Золка на км 0+360 автодороги Светловодское - Зольское Зольского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики (восстановление мостового перехода) | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 13.08.2015 № 07-1-4-0053-15 | 2015-2016 гг. | | | 15676,13 | | | 15676,13 | 5766,25 | 5766,25 | | | | |
| 9 | Выполнение работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации природного характера на мосту через р. Б.Золка на км 5+200 а/д общего пользования регионального значения Залукокоаже - Зольское – Белокаменка Зольского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики (восстановление мостового перехода) | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 11.08.2015 № 07-1-4-0051-15 | 2015-2016 гг. | | | 38525,29 | | | 38525,29 | 11712,22 | 11552,33 | | | | |
| 10 | Реконструкция автодороги Чегем II – Булунгу км 15 – км 64,8 с мостом через р. Чаты-Су (1 пусковой комплекс, км 15+000 – км 39+108) на участке км 15+000 – км 17+000) | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 24.11.2014 № 07-1-5-0042-14 | 2017г. | 2,00 | - | 55665,47 | 2,00 | - | 55665,47 | | | 55665,47 | | | |
| 11 | Реконструкция автодороги Бабугент - Безенги км 0 - км 12,3 (1 стадия) | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 21.07.2015 № 07-1-5-0039-15 | 2015-2017 гг. | 12,30 | 105,50 | 22979,37 | 12,30 | 105,50 | 22979,37 | | | 22979,37 | | | |
| 12 | Строительство моста через р. Нальчик на подъезде от а/м «Кавказ» к сел. Нартан | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 02.08.2017 № 07-1-1-3-0033-17 | 2017-2018гг. | - | 90,25 | 70738,15 | - | 90,25 | 70738,15 | | | 1990,00 | 68748,15 | | |
| 13 | Строительство объектов внешней инженерной обеспечивающей инфраструктуры субкластера «Нальчик – Северный» автотуристического кластера «Зарагиж» (сети газоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, подъездные пути и слаботочные сети). I пусковой комплекс – строительство транспортной развязки на пересечении автодороги Р - 217 «Кавказ» и автодороги Шалушка-Каменка | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 25.05.2017 № 07-1-1-3-0020-17 | 2017-2018гг. | 2,18 | 48,18 | 129739,94 | 2,18 | 48,18 | 129739,94 | | | 123596,30 | 6143,63 | | |
| 14 | Реконструкция автодороги Новопавловск-Прохладный-Моздок (1 пусковой комплек, км 28+799 – км 34+799) | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14 | 2017-2018 гг. | 6,00 | - | 89116,93 | 6,00 | - | 89116,93 | | | 53764,07 | 35352,86 | | |
| 15 | Реконструкция автодороги Малка-Ингушли км 18,9 - км 37,7 (1 очередь, 1 стадия) | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14 | 2017-2018 гг. | 12,49 | - | 42956,49 | 12,49 | - | 42956,49 | | | 42956,49 | | | |
| 16 | Реконструкция автодороги Малка-Ингушли км 18,9 - км 37,7 (1 очередь, 2 стадия) | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14 | 2018 г. | 12,49 | - | 86656,45 | 12,49 | - | 86656,45 | | | | 86656,45 | | |
| 17 | Реконструкция Калюжного от пересечения с ул. Головко до ул. Эльбрусской | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 18.07.2017 № 07-1-1-3-0032-17 | 2017-2018 | 2,40 | - | 283761,56 | 2,40 | - | 283761,56 | | | 135998,09 | 147763,47 | | |
| 21 | Реконструкция автомобильной дороги Новопавловск – Прохладный – Моздок (2 пусковой комплекс, (км 34+799 – 45+279) | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 19.06.2017 № 07-1-1-3-0022-17 | 2019 г. | 10,48 | - | 159910,65 | 10,48 | - | 159910,65 | | | | | 159910,65 | |
| 22 | Реконструкция автодороги Бабугент - Безенги км 0 – км 12,3 (2 стадия) | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 21.07.2015 № 07-1-5-0039-15 | 2019 г. | 12,30 | 105,50 | 209673,49 | 12,30 | 105,50 | 209673,49 | | | | | 209673,49 | |
| 23 | Реконструкция автодороги Дейское – Нижний Курп – граница с РСО «Алания» (3 пусковой комплекс) | Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14 | 2019 г. | 5,10 | - | 125876,29 | 5,10 | - | 125876,29 | | | | | 125876,29 | |
| 24 | Реконструкция автодороги Нальчик – Майский (км 25,6 – км 44,3) | | 2020 г. | 18,70 | 277,83 | 364950,00 | 18,70 | 277,83 | 364950,00 | | | | | | 364950,00 |
| 25 | Реконструкция автодороги автомагистраль «Кавказ» – Аргудан – Александровская | | 2020 г. | 16,58 | 20,00 | 314649,81 | 16,58 | 20,00 | 314649,81 | | | | | | 314649,81 |

Таблица № 3

**СВЕДЕНИЯ**
**о целевых показателях программы по удвоению в течение 10 лет объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Кабардино-Балкарской Республики по сравнению с периодом 2003-2012 годов**

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003-2012 годы | 2013-2020 годы | в том числе: | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: | км | х | х | 8069,19 | 8372,09 | 8475,68 | 8675,87 | 8723,27 | 8725,10 | 8725,10 | 8725,10 |
| 1.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | х | х | 2907,29 | 2918,79 | 2938,68 | 2938,67 | 2938,67 | 2940,50 | 2940,50 | 2940,50 |
| 1.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | х | х | 5161,9 | 5453,3 | 5537,0 | 5737,2 | 5784,6 | 5784,6 | 5784,6 | 5784,6 |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 253,156 | 212,4 | 0 | 0 | 25,91 | 73,47 | 14,3 | 35,56 | 27,88 | 35,28 |
| 2.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 253,16 | 210,0 | 0 | 0 | 25,91 | 73,47 | 14,3 | 33,16* | 27,88 | 35,28 |
| 2.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 2,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,4 | 0 | 0 |
| 2а | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | км | 0 | 2,68 | 0 | 0 | 0 | 2,68 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2а.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 0 | 2,68 | 0 | 0 | 0 | 2,68 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2а.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 0,0 | 22,069 | 0 | 0 | 19,886 | 0 | 0 | 2,183 | 0 | 0 |
| 3.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 19,886 | 0 | 0 | 2,183 | 0 | 0 |
| 3.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | х | х | 185,25 | 0 | 0 | 6,024 | 70,786 | 14,3 | 33,38 | 27,88 | 35,28 |
| 4.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | х | 185,25 | 0 | 0 | 6,024 | 70,786 | 14,3 | 30,98 | 27,88 | 35,28 |
| 4.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | х | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,4 | 0 | 0 |
| 5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 271,004 | 361,981 | 57,87 | 131,63 | 24,17 | 80,38 | 21,17 | 10,04 | 43,93 | 11,79 |
| 5.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 254,994 | 361,981 | 57,87 | 131,63 | 24,17 | 80,38 | 12,21 | 10,043** | 43,93 | 11,79 |
| 5.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 16,01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,96 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | х | х | 3687,89 | 3749,39 | 4021,876 | 4146,07 | 4426,44 | 4448,69 | 4470,86 | 4493,69 |
| 6.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | х | х | 1573,29 | 1634,79 | 1654,68 | 1663,67 | 1671,64 | 1693,89 | 1716,06 | 1738,89 |
| 6.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | х | х | 2114,6 | 2201,6 | 2367,2 | 2482,4 | 2754,8 | 2754,8 | 2754,8 | 2754,8 |
| 7 | Доля протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | % | х | х | 45,70 | 44,78 | 47,45 | 47,79 | 50,74 | 50,99 | 51,24 | 51,50 |
| 7.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | % | х | х | 54,12 | 56,01 | 56,31 | 56,61 | 56,88 | 57,61 | 58,36 | 59,14 |
| 7.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | х | х | 40,97 | 40,37 | 42,75 | 43,27 | 47,62 | 47,62 | 47,62 | 47,62 |

Примечание: * в том числе обязательства 2017 года, объекты общей протяженностью 20,67 км вводятся в эксплуатацию до 01.04.2018 г.
** обязательства 2017 года, объект общей протяженностью 10,043 км вводятся в эксплуатацию до 01.04.2018 г.

*(Окончание на 19-й с.)*

*(Окончание. Начало на 4-18-й с.)*

Таблица № 4

**РЕСУРСНОЕ**

**обеспечение реализации программы по удвоению в течение 10 лет объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Кабардино-Балкарской Республики по сравнению с периодом 2003-2012 годов**

тыс. рублей

| Наименование мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ГРБС | РЗПр | ЦСР | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | итого 2015-2020 годы |
| Региональная программа – всего, в том числе: | | | 0409 | | | 2307236,55 | 2136137,03 | 1820132,54 | 1616499,20 | 1791394,10 | 1813534,00 | 11484933,41 |
| Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Министерство строительства и дорожного хозяйства КБР | 932 | 0409 | 24204944009 | 414 | 527679,01 | 31294,88 | 263719,45 | 196901,08 | 495460,43 | 679599,81 | 2194654,67 |
| из них: | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» | | 932 | 0409 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» | | 932 | 0409 | 2420494009 | 414 | 527679,01 | 31294,88 | 263719,45 | 196901,08 | 495460,43 | 679599,81 | 2194654,67 |
| Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» | | 932 | 0409 | 2420192058 | 244 | 404183,22 | 595889,50 | 488869,64 | 390207,10 | 629340,83 | 497341,35 | 3005831,65 |
| из них: | | 932 | | | | | | | | | | |
| Мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт» | | 932 | 0409 | 2420192058 | 243 | 13523,99 | 14213,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27736,99 |
| Мероприятие 2.2 «Ремонт» | | 932 | 0409 | 2420192058 | 244 | 110320,45 | 218120,36 | 149443,00 | 26980,37 | 247910,16 | 122911,18 | 875685,52 |
| Мероприятие 2.3 «Содержание» | | 932 | 0409 | 2420192058 | 244 | 280338,77 | 363556,14 | 339426,65 | 363226,74 | 381430,68 | 374430,17 | 2102409,14 |
| Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства» | | 932 | 0409 | | | 0 | 795670,485 | 33799,807 | 111096,897 | 125000 | 125000 | 0 |
| Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня» | | 932 | 0409 | 242047302 | 521 | 405567,06 | 591358,00 | 694089,33 | 395322,78 | 160000,00 | 160000,00 | 2406337,16 |
| Основное мероприятие 5 «Иные мероприятия» | | | | | | 969807,27 | 44634,40 | 339 654,31 | 522 971,34 | 381 592,84 | 351 592,84 | 2 610 252,98 |
| Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов | | | | | | 588671,90 | 1046033,50 | 1189184,30 | 712816,00 | 429595,77 | 432044,06 | 4398345,53 |
| Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего | | | | | | 534293,38 | 308031,43 | 232595,644 | 0 | 13958 | 14530,3 | 0 |
| в т.ч.: | | | | | | | | | | | | |
| субсидии (в разрезе федеральных целевых программ | | 932 | 0409 | | 414 | 182837,777 | 77289,76 | 90646,94 | - | - | - | - |
| иные межбюджетные трансферты | | 932 | 0409 | 2420453900 | 244 | 351455,60 | 230741,67 | 141948,70 | – | 13 958,00 | 14 530,30 | – |

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Таблица № 5

**СВЕДЕНИЯ**

**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации программы по удвоению в течение 10 лет объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Кабардино-Балкарской Республики по сравнению с периодом 2003-2012 годов**

тыс. рублей

| Наименование мероприятий | Объем средств муниципальных дорожных фондов | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | итого 2015-2020 годы |
| Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе: | 588671,90 | 1046033,50 | 1189184,30 | 712816,00 | 429595,77 | 432044,06 | 4398345,53 |
| Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | 0,00 | 0,00 | 90633,00 | 230000,00 | 0,00 | 0,00 | 320633,00 |
| Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 330820,30 | 521633,3 | 53621,0 | 304230 | 149601,4 | 151636,93 | 146182,836 |
| Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов | 257851,6 | 524400,20 | 1044930,30 | 178586,00 | 279994,37 | 280407,13 | 279797,892 |

».

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ
### Правительства Кабардино-Балкарской Республики

*9 августа 2018 г. г. Нальчик №157-ПП*

**О внесении изменений в Порядок формирования специализированного жилищного фонда Кабардино-Балкарской Республики для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики **постановляет**:

Внести в Порядок формирования специализированного жилищного фонда Кабардино-Балкарской Республики для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, утвержденный постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 20 ноября 2013 г. № 300-ПП, следующие изменения:

1) в пункте 2 слова «Министерство образования, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики» заменить словами «Министерство просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики»;

2) в пункте 6 слова «Жилые помещения приобретаются в соответствии с законодательством, действующим в сфере размещения заказов на поставку товаров, работ, услуг для государственных нужд» заменить словами «Жилые помещения приобретаются в соответствии с законодательством, действующим в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

3) абзац седьмой пункта 9 изложить в следующей редакции:

«требование о необходимости представления поставщиками жилых помещений до подписания уполномоченным органом акта приема-передачи жилого помещения документов в соответствии с законодательством для отчуждения жилого помещения (выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости, справки об отсутствии задолженности по жилищно-коммунальным платежам).».

**Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики** ***А. МУСУКОВ***

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ
### Правительства Кабардино-Балкарской Республики

*9 августа 2018 г. г. Нальчик №159-ПП*

**О признании утратившими силу постановлений Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 14 сентября 2002 г. № 409 и от 25 июня 2007 г. № 157-ПП**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики **постановляет**:

Признать утратившими силу постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики:

от 14 сентября 2002 г. № 409 «О лицензировании отдельных видов деятельности» (Кабардино-Балкарская правда, 2002, № 193);

от 25 июня 2007 г. № 157-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 14 сентября 2002 года № 409» (Кабардино-Балкарская правда, 2007, № 191).

**Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики** ***А. МУСУКОВ***

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ
### Правительства Кабардино-Балкарской Республики

*9 августа 2018 г. г. Нальчик №160-ПП*

**О внесении изменений в некоторые акты Правительства Кабардино-Балкарской Республики**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики **постановляет**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Кабардино-Балкарской Республики.

**Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики** ***А. МУСУКОВ***

*УТВЕРЖДЕНЫ*
*постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 13 августа 2018 г. № 160-ПП*

**ИЗМЕНЕНИЯ,**
**которые вносятся в акты Правительства Кабардино-Балкарской Республики**

1. В преамбуле постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 28 октября 2015 г. № 243-ПП «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства на возмещение части затрат, связанных с приобретением оборудования в целях создания и (или) развития либо модернизации производства товаров (работ, услуг)» слова «на 2014-2020 годы» исключить.

2. В Положении о порядке предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства на возмещение части затрат, связанных с приобретением оборудования в целях создания и (или) развития либо модернизации производства товаров (работ, услуг), утвержденном постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 28 октября 2015 г. № 243-ПП:

1) пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 316 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Экономическое развитие и инновационная экономика» в целях реализации мероприятия подпрограммы «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства» государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Экономическое развитие и инновационная экономика», утвержденной постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 января 2012 г. № 1-ПП, устанавливает порядок и условия предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства на возмещение части затрат, связанных с приобретением оборудования в целях создания и (или) развития либо модернизации производства товаров (работ, услуг) (далее – Субсидия).

2. Целью предоставления Субсидии является возмещение части затрат, связанных с приобретением оборудования в целях создания и (или) развития либо модернизации производства товаров (работ, услуг).»;

2) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Решение о предоставлении Субсидии принимается Комиссией по финансированию проектов в сфере малого и среднего предпринимательства (далее – Комиссия), состав которой утверждается Правительством Кабардино-Балкарской Республики.»;

3) пункт 6 дополнить абзацами следующего содержания:

«Размер Субсидии, предоставленной одному Заявителю, рассчитывается по формуле:

$V_{субсидии} = ZxP$,

где:

$V_{субсидии}$ – размер Субсидии, предоставленной получателю Субсидии в отчетном финансовом году;

Z – затраты получателя Субсидии;

P – процент возмещения произведенных затрат.»;

4) в пункте 8:

а) абзацы четвертый и пятый подпункта «в» признать утратившими силу;

б) дополнить подпунктом «д» следующего содержания:

«д) Заявитель на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Договора о предоставлении Субсидии, должен соответствовать следующим требованиям:

у Заявителя отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у Заявителя отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед республиканским бюджетом Кабардино-Балкарской Республики;

юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

Заявитель не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Заявитель не получает средства из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на основании иных нормативных правовых актов или из бюджетов муниципальных образований на основании муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 настоящего Положения.»;

5) в пункте 10:

а) подпункт «и» изложить в следующей редакции:

«и) справка налогового органа об отсутствии задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, в том числе в бюджеты государственных внебюджетных фондов, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации, на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Договора о предоставлении Субсидии;»;

б) подпункт «к» признать утратившим силу;

в) подпункт «л» изложить в следующей редакции:

«л) справка территориального органа Фонда социального страхования Российской Федерации о состоянии расчетов по страховым взносам, пеням и штрафам на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Договора о предоставлении Субсидии;»;

6) пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Документы (сведения), указанные в подпунктах «д», «и» и «л» пункта 10 настоящего Положения, представляются Заявителем по собственной инициативе.

В случае если Заявитель не представил документы (сведения), указанные в подпунктах «д», «и» и «л» пункта 10 настоящего Положения, Министерство запрашивает необходимые документы (сведения) в государственных органах, органах местного самоуправления либо в подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организациях.»;

7) в пункте 16:

а) после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«проводит выездные мероприятия на места осуществления деятельности, указанные в Заявках, по результатам которых составляется акт выездной проверки;»;

б) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«подготавливает и выносит на заседание Комиссии таблицу показателей деятельности по каждому Заявителю согласно приложению № 5 к настоящему Положению, сводную информационную таблицу и акт выездной проверки.»;

8) абзац третий пункта 20 признать утратившим силу;

9) пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. В течение 5 рабочих дней со дня принятия решения Комиссии Министерство формирует список победителей конкурсного отбора, утверждает его приказом, размещает на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», уведомляет заявителей о принятом решении, направляет победителям конкурсного отбора для подписания 2 экземпляра Договора о предоставлении Субсидии.»;

10) в пункте 22:

а) абзац первый дополнить словами «в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики»;

б) абзац седьмой после слова «порядок» дополнить словом «, сроки»;

в) в абзаце восьмом слова «ожидаемые результаты» заменить словами «показатели результативности»;

11) пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Министерство перечисляет Субсидии на счета заявителей, открытые в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, в срок не позднее десятого рабочего дня после принятия Министерством решения о предоставлении Субсидии.»;

12) пункт 25 дополнить абзацем следующего содержания:

«Получатель Субсидии обеспечивает достижение целевых показателей результативности использования Субсидии, установленных Договором.»;

13) пункты 26 и 27 изложить в следующей редакции:

«26. Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления Субсидий их получателями осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

Возврат выплаченных средств Субсидии в доход республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, в том числе по ранее поддержанным субъектам малого и среднего предпринимательства, производится в случаях:

а) нарушения получателем Субсидии условий, установленных при их предоставлении, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством или органами государственного финансового контроля;

б) недостижения целевых показателей результативности использования Субсидии, устанавливаемых Министерством в Договоре, в соответствии с пунктом 22 настоящего Положения.

Возврат Субсидии осуществляется в доход республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики в соответствии с бюджетным законодательством в следующих случаях:

если установлен факт, предусмотренный подпунктом «а» настоящего пункта, получатель Субсидии возвращает 100 процентов средств полученной Субсидии;

если установлен факт, предусмотренный подпунктом «б» настоящего пункта, получатель Субсидии возвращает средства Субсидии в размере, рассчитанном по формуле:

$$V_{возврата} = \left(V_{субсидии} \times k \times \frac{m}{n}\right) \times 0,1,$$

где:

$V_{возврата}$ – размер Субсидии, подлежащий возврату;

$V_{субсидии}$ – размер Субсидии, предоставленной получателю Субсидии в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата Субсидии;

m – количество целевых показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го целевого показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество целевых показателей результативности использования Субсидии, установленное Договором.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере Субсидии, предоставленной получателю Субсидии в финансовом году (Vсубсидии), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$k = SUMD_i / m$,

где:

$D_i$ – индекс, отражающий уровень недостижения i-го целевого показателя результативности использования Субсидии;

m – количество целевых показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го целевого показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го целевого показателя результативности использования Субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i-го целевого показателя результативности использования Субсидии, определяется по формуле:

$D_i = 1 – T_i / S_i$,

где:

$T_i$ – фактически достигнутое значение i-го целевого показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

$S_i$ – плановое значение i-го целевого показателя результативности использования Субсидии, установленное Договором.

27. При выявлении Министерством по результатам проверок фактов, указанных в подпунктах «а» и «б» пункта 26 настоящего Положения, либо поступлении в Министерство из органов государственного финансового контроля материалов, содержащих сведения о таких фактах, Министерство в течение 7 рабочих дней со дня поступления материалов либо установления указанных фактов направляет получателю Субсидии письменное уведомление о необходимости возврата средств Субсидии с указанием реквизитов для перечисления денежных средств.

Получатель Субсидии в течение 30 календарных дней со дня получения письменного уведомления Министерства о необходимости возврата средств Субсидии либо соответствующего документа органа государственного финансового контроля обязан произвести возврат средств Субсидии.

При отказе получателя Субсидии произвести возврат средств Субсидии в добровольном порядке средства Субсидии взыскиваются в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

3. В преамбуле постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 28 октября 2015 г. № 244-ПП «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим социально ориентированную деятельность, направленную на достижение общественно полезных целей» слова «на 2014-2020 годы» исключить.

4. В Положении о порядке предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющим социально ориентированную деятельность, направленную на достижение общественно полезных целей, утвержденном постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 28 октября 2015 г. № 244-ПП:

1) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Решение о предоставлении Субсидии принимается Комиссией по финансированию проектов в сфере малого и среднего предпринимательства (далее – Комиссия), состав которой утверждается Правительством Кабардино-Балкарской Республики.»;

2) пункт 6 дополнить абзацами следующего содержания:

«Размер Субсидии, предоставленной одному Заявителю, рассчитывается по формуле:

$V_{субсидии} = Z_1 + Z_2 + ... + Z_n$,

где:

$V_{субсидии}$ – размер Субсидии, предоставленной получателю Субсидии в отчетном финансовом году;

Z – затраты получателя Субсидии на реализацию проекта за счет средств Субсидии.»;

3) в пункте 7:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«7. Целью предоставления Субсидии является финансирование (возмещение) обоснованных Заявителем затрат, связанных с осуществлением социально ориентированной деятельности, направленной на достижение общественно полезных целей, включая планируемые и осуществленные в текущем году участия в конкурсном отборе документально подтвержденные затраты, за исключением:»;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«Запрещается приобретение получателями Субсидий – юридическими лицами за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления этих средств операций.»;

*(Окончание на 20-й с.)*

*(Окончание. Начало на 19-й с.)*

4) в пункте 8:

а) абзацы четвертый и пятый подпункта «а» признать утратившими силу;

б) дополнить подпунктом «в» следующего содержания:

«в) Заявитель на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Договора о предоставлении Субсидии, должен соответствовать следующим требованиям:

у Заявителя отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у Заявителя отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед республиканским бюджетом Кабардино-Балкарской Республики;

юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

Заявитель не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Заявитель не получает средства из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на основании иных нормативных правовых актов или из бюджетов муниципальных образований на основании муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 настоящего Положения.»;

5) в пункте 10:

а) подпункт «и» изложить в следующей редакции:

«и) справка налогового органа об отсутствии задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, в том числе в бюджеты государственных внебюджетных фондов, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации, на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Договора о предоставлении Субсидии;»;

б) подпункт «к» признать утратившим силу;

в) подпункт «л» изложить в следующей редакции:

«л) справка территориального органа Фонда социального страхования Российской Федерации о состоянии расчетов по страховым взносам, пеням и штрафам на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Договора о предоставлении Субсидии;»;

6) пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Документы (сведения), указанные в подпунктах «в», «и» и «л» пункта 10 настоящего Положения, представляются Заявителем по собственной инициативе.

В случае если Заявитель не представил документы (сведения), указанные в подпунктах «в», «и» и «л» пункта 10 настоящего Положения, Министерство запрашивает необходимые документы (сведения) в государственных органах, органах местного самоуправления либо в подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организациях.»;

7) в пункте 14:

а) после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«проводит выездные мероприятия на места осуществления деятельности, указанные в Заявках, по результатам которых составляется акт выездной проверки;»;

б) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«подготавливает и выносит на заседание Комиссии таблицу показателей деятельности по каждому Заявителю согласно приложению № 5 к настоящему Положению, сводную информационную таблицу и акт выездной проверки.»;

8) абзац третий пункта 18 признать утратившим силу;

9) пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. В течение 5 рабочих дней с даты принятия решения Комиссии Министерство формирует список победителей конкурсного отбора, утверждает его приказом, размещает на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», уведомляет заявителей о принятом решении, направляет победителям конкурсного отбора для подписания 2 экземпляра Договора о предоставлении Субсидии.»;

10) в пункте 20:

а) абзац первый дополнить словами «в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики»;

б) абзац седьмой после слова «порядок» дополнить словом «, форма»;

в) в абзаце восьмом слова «ожидаемые результаты» заменить словами «показатели результативности»;

11) пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Предоставление Субсидии субъектам предпринимательства – победителям конкурсного отбора производится в следующем порядке:

перечисление Субсидии осуществляется на лицевой счет получателя Субсидии, открытый в Управлении Федерального казначейства по Кабардино-Балкарской Республике для учета операций со средствами юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, не являющихся участниками бюджетного процесса. Оплата денежного обязательства получателя Субсидии осуществляется не позднее второго рабочего дня после представления в Управление Федерального казначейства по Кабардино-Балкарской Республике получателем Субсидии платежных документов.

Осуществление расходов, источником финансового обеспечения которых являются не использованные в отчетном финансовом году остатки Субсидии, производится в случае принятия Министерством по согласованию с Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики решения о наличии потребности в указанных средствах в отчетном финансовом году на те же цели и включении таких положений в Договор.

Не использованные в текущем финансовом году остатки Субсидии, в отношении которых Министерством по согласованию с Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики не принято решение о наличии потребности в направлении их на те же цели в очередном финансовом году, подлежат возврату в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики в течение первых 60 рабочих дней очередного финансового года в порядке, предусмотренном Договором.»;

12) пункт 23 дополнить абзацем следующего содержания:

«Получатель Субсидии обеспечивает достижение целевых показателей результативности использования Субсидии, установленных Договором.»;

13) пункты 24 и 25 изложить в следующей редакции:

«24. Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления Субсидий их получателям осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

Субсидия подлежит возврату в случаях:

а) нарушения получателем Субсидии условий, установленных при их предоставлении, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством или органами государственного финансового контроля;

б) недостижения целевых показателей результативности использования Субсидии, устанавливаемых Министерством в Договоре, в соответствии с пунктом 20 настоящего Положения.

Возврат Субсидии осуществляется в доход республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики в соответствии с бюджетным законодательством в следующих случаях:

если установлен факт, предусмотренный подпунктом «а» настоящего пункта, получатель Субсидии возвращает 100 процентов средств полученной Субсидии;

если установлен факт, предусмотренный подпунктом «б» настоящего пункта, получатель Субсидии осуществляет возврат средств Субсидии в размере, рассчитанном по формуле:

$$V_{возврата} = \left(V_{субсидии} \times k \times \frac{m}{n}\right) \times 0,1,$$

где:

Vвозврата – размер Субсидии, подлежащий возврату;

Vсубсидии – размер Субсидии, предоставленной получателю Субсидии в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата Субсидии;

m – количество целевых показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го целового показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение.

n – общее количество целевых показателей результативности использования Субсидии, установленное Договором.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере Субсидии, предоставленной получателю Субсидии в финансовом году (Vсубсидии), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = SUMD_i / m,$$

где:

$D_i$ – индекс, отражающий уровень недостижения i-го целевого показателя результативности использования Субсидии;

m – количество целевых показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го целового показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го целевого показателя результативности использования Субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i-го целевого показателя результативности использования Субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$ – фактически достигнутое значение i-го целевого показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

$S_i$ – плановое значение i-го целевого показателя результативности использования Субсидии, установленное Договором.

25. При выявлении Министерством по результатам проверок фактов, указанных в подпунктах «а» и «б» пункта 24 настоящего Положения, либо поступлении в Министерство из органов государственного финансового контроля материалов, содержащих сведения о таких фактах, Министерство в течение 7 рабочих дней со дня поступления материалов либо установления указанных фактов направляет получателю Субсидии письменное уведомление о необходимости возврата средств Субсидии с указанием реквизитов для перечисления денежных средств.

Получатель Субсидии в течение 30 календарных дней со дня получения письменного уведомления Министерства о необходимости возврата средств Субсидии либо соответствующего документа органа государственного финансового контроля обязан произвести возврат средств Субсидии.

При отказе получателя Субсидии произвести возврат средств Субсидии в добровольном порядке средства Субсидии взыскиваются в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.»;

14) пункт 26 признать утратившим силу.

5. В преамбуле постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 28 октября 2015 г. № 245-ПП «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства на возмещение части затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях на строительство (реконструкцию) для собственных нужд производственных зданий, строений и сооружений либо приобретение оборудования в целях создания и (или) развития либо модернизации производства товаров (работ, услуг)» слова «на 2014-2020 годы» исключить.

6. В Положении о порядке предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства на возмещение части затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях на строительство (реконструкцию) для собственных нужд производственных зданий, строений и сооружений либо приобретение оборудования в целях создания и (или) развития либо модернизации производства товаров (работ, услуг), утвержденном постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 28 октября 2015 г. № 245-ПП:

1) пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 316 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Экономическое развитие и инновационная экономика» в целях реализации мероприятия подпрограммы «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства» государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Экономическое развитие и инновационная экономика», утвержденной постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 января 2012 г. № 1-ПП, устанавливает порядок и условия предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства на возмещение части затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях на строительство (реконструкцию) для собственных нужд производственных зданий, строений и сооружений либо приобретение оборудования в целях создания и (или) развития либо модернизации производства товаров (работ, услуг) (далее – Субсидия).

2. Целью предоставления Субсидии является возмещение части затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях на строительство (реконструкцию) для собственных нужд производственных зданий, строений и сооружений либо приобретение оборудования в целях создания и (или) развития либо модернизации производства товаров (работ, услуг).»;

2) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Решение о предоставлении Субсидии принимается Комиссией по финансированию проектов в сфере малого и среднего предпринимательства (далее – Комиссия), состав которой утверждается Правительством Кабардино-Балкарской Республики.»;

3) пункт 6 дополнить абзацами следующего содержания:

«Размер Субсидии, предоставленной одному Заявителю, определяется по наименьшему значению, рассчитанному по формулам:

$$V_{субсидии} = O \times \frac{P}{100} \times \frac{D}{365\ (366)} \times \frac{2}{3},$$

$$V_{субсидии} = O \times \frac{P}{100} \times \frac{D}{365\ (366)} \times 0,7,$$

где:

$V_{субсидии}$ – размер Субсидии, предоставленной получателю Субсидии в отчетном финансовом году;

О – остаток ссудной задолженности (средний остаток в течение периода);

К – ключевая ставка Банка России на дату получения кредита;

D – количество дней пользования кредитом в расчетном периоде;

P – процентная ставка по кредиту.»;

4) в пункте 8:

а) абзацы четвертый и пятый подпункта «в» признать утратившими силу;

б) дополнить подпунктом «и» следующего содержания:

«и) Заявитель на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Договора о предоставлении Субсидии, должен соответствовать следующим требованиям:

у Заявителя отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у Заявителя отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед республиканским бюджетом Кабардино-Балкарской Республики;

юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

Заявитель не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Заявитель не получает средства из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на основании иных нормативных правовых актов или из бюджетов муниципальных образований на основании муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 настоящего Положения.»;

5) в пункте 10:

а) подпункт «и» изложить в следующей редакции:

«и) справка налогового органа об отсутствии задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, в том числе в бюджеты государственных внебюджетных фондов, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации, на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Договора о предоставлении Субсидии;»;

б) подпункт «л» изложить в следующей редакции:

«л) справка территориального органа Фонда социального страхования Российской Федерации о состоянии расчетов по страховым взносам, пеням и штрафам на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Договора о предоставлении Субсидии;»;

6) пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Документы (сведения), указанные в подпунктах «д», «и» и «л» пункта 10 настоящего Положения, представляются Заявителем по собственной инициативе.

В случае если Заявитель не представил документы (сведения), указанные в подпунктах «д», «и» и «л» пункта 10 настоящего Положения, Министерство запрашивает необходимые документы (сведения) в государственных органах, органах местного самоуправления либо в подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организациях.»;

7) в пункте 15:

а) после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«проводит выездные мероприятия на места осуществления деятельности, указанные в Заявках, по результатам которых составляется акт выездной проверки;»;

б) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«подготавливает и выносит на заседание Комиссии таблицу показателей деятельности по каждому Заявителю согласно приложению № 5 к настоящему Положению, сводную информационную таблицу и акт выездной проверки.»;

8) абзац третий пункта 19 признать утратившим силу;

9) пункты 21-27 изложить в следующей редакции:

«20. В течение 5 рабочих дней с даты принятия решения Комиссии Министерство формирует список победителей конкурсного отбора, утверждает его приказом, размещает на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», уведомляет заявителей о принятом решении, направляет победителям конкурсного отбора для подписания 2 экземпляра Договора о предоставлении Субсидии (далее – Договор), заключаемого между Министерством и Заявителем в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики.

21. В Договоре указываются следующие обязательные условия:

наименование мероприятия;

объем и сроки предоставления Субсидии;

положения, предусмотренные частью 5 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

порядок возврата Субсидии в соответствующий бюджет в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении;

порядок, форма и сроки представления отчетности об использовании Субсидии;

цели и показатели результативности предоставления Субсидии;

качественная и (или) количественная характеристика достижения за счет предоставления Субсидии целевых показателей соответствующей государственной программы Кабардино-Балкарской Республики;

условия предоставления Субсидии.

22. Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения Заявителем условий, целей и порядка предоставления Субсидии, предусмотренных настоящим Положением, в рамках внутреннего финансового контроля.

Органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения Заявителем условий, целей и порядка предоставления Субсидии в рамках государственного финансового контроля.

23. Министерство перечисляет Субсидии на счета заявителей, открытые в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, в срок не позднее десятого рабочего дня после принятия Министерством решения о предоставлении Субсидии.

24. Заявители несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством, за:

нецелевое и неэффективное использование средств Субсидии;

неисполнение условий Договора о предоставлении Субсидии;

достоверность и полноту представляемых в Министерство сведений.

Получатель Субсидии обеспечивает достижение целевых показателей результативности использования Субсидии, установленных Договором.

25. Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления Субсидий их получателями осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

Возврат выплаченных средств Субсидии в доход республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, в том числе по ранее поддержанным субъектам малого и среднего предпринимательства, производится в случаях:

а) нарушения получателем Субсидии условий, установленных при их предоставлении, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством или органами государственного финансового контроля;

б) недостижения целевых показателей результативности использования Субсидии, устанавливаемых Министерством в Договоре, в соответствии с пунктом 21 настоящего Положения.

Возврат Субсидий осуществляется в доход республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики в соответствии с бюджетным законодательством в следующих случаях:

если установлен факт, предусмотренный подпунктом «а» настоящего пункта, получатель Субсидии возвращает 100 процентов средств полученной Субсидии;

если установлен факт, предусмотренный подпунктом «б» настоящего пункта, получатель Субсидии возвращает средства Субсидии в размере, рассчитанном по формуле:

$$V_{возврата} = \left(V_{субсидии} \times k \times \frac{m}{n}\right) \times 0,1,$$

где:

$V_{возврата}$ – размер Субсидии, подлежащий возврату;

$V_{субсидии}$ – размер Субсидии, предоставленной получателю Субсидии в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата Субсидии;

m – количество целевых показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го целового показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество целевых показателей результативности использования Субсидии, установленное Договором.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере Субсидии, предоставленной получателю Субсидии в финансовом году (Vсубсидии), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = SUMD_i / m,$$

где:

$D_i$ – индекс, отражающий уровень недостижения i-го целового показателя результативности использования Субсидии;

m – количество целевых показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го целового показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го целевого показателя результативности использования Субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i-го целевого показателя результативности использования Субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$ – фактически достигнутое значение i-го целевого показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

$S_i$ – плановое значение i-го целевого показателя результативности использования Субсидии, установленное Договором.

26. При выявлении Министерством по результатам проверок фактов, указанных в подпунктах «а» и «б» пункта 25 настоящего Положения, либо поступлении в Министерство из органов государственного финансового контроля материалов, содержащих сведения о таких фактах, Министерство в течение 7 рабочих дней со дня поступления материалов либо установления указанных фактов направляет получателю Субсидии письменное уведомление о необходимости возврата средств Субсидии с указанием реквизитов для перечисления денежных средств.

Получатель Субсидии в течение 30 календарных дней со дня получения письменного уведомления Министерства о необходимости возврата средств Субсидии либо соответствующего документа органа государственного финансового контроля обязан произвести возврат средств Субсидии.

При отказе получателя Субсидии произвести возврат средств Субсидии в добровольном порядке средства Субсидии взыскиваются в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

## Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики

## ПРИКАЗ

*13 августа 2018 года* *г. Нальчик* *№206-П*

**О признании утратившим силу приказа Министерства здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики от 30 декабря 2011 г. № 305-П**

**Приказываю:**

1. Признать утратившим силу приказ Министерства здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики от 30 декабря 2011 г. № 305-П «Об утверждении примерных форм уставов государственных учреждений здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики».

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**Министр** ***М. ХУБИЕВ***

**Министерство земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики объявляет о начале процедуры формирования состава Общественного совета при Министерстве земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики**

17.08.2018

Министерство земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики, г. Нальчик, проспект Ленина, д. 27, телефон/факс: (8662) 40-31-69, e-mail: mgi@kbr.ru, в лице и.о. министра земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики Уянаева Т.К., действующего на основании Положения о Министерстве земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики, объявляет о начале процедуры формирования состава Общественного совета при Министерстве земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики.

1. Общественный совет формируется на основе добровольного участия в его деятельности граждан Российской Федерации, представителей различных социальных групп: Общественной палаты, бизнес-сообщества, общественных организаций, экспертного и научного сообществ, средств массовой информации, самовыдвиженцев.

2. Правом выдвижения кандидатур в члены Общественного совета обладают граждане в порядке самовыдвижения, Общественная палата, общественные объединения и иные негосударственные некоммерческие организации.

Не допускается выдвижение кандидатов организации, которые в соответствии с Законом Кабардино-Балкарской Республики от 8 июня 2009 г. № 26-РЗ «Об Общественной палате Кабардино-Балкарской Республики» не могут выдвигать кандидатов в члены Общественной палаты Кабардино-Балкарской Республики.

3. К общественным объединениям и иным негосударственным некоммерческим организациям, обладающим правом выдвижения кандидатур в члены Общественного совета, и к кандидатурам в состав Общественного совета устанавливаются следующие требования:

а) общественное объединение и иная негосударственная некоммерческая организация зарегистрированы и осуществляет деятельность на территории Кабардино-Балкарской Республики;

б) не находится в процессе ликвидации;

в) кандидат в состав Общественного совета при исполнительном органе государственной власти старше 18 лет и имеет гражданство Российской Федерации;

г) не имеют конфликта интересов, связанного с осуществлением деятельности члена Общественного совета.

4. Не могут быть выдвинуты в качестве кандидатов в члены Общественного совета:

лица, замещающие государственные должности, должности государственной службы Российской Федерации и Кабардино-Балкарской Республики либо назначаемые на должность руководителем исполнительного органа государственной власти, при котором образован Общественный совет, должности муниципальной службы, а также лица, замещающие выборные должности в органах местного самоуправления;

лица, признанные недееспособными на основании решения суда;

лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость;

лица, имеющие двойное гражданство;

лица, входящие в состав двух общественных советов при исполнительном органе государственной власти, за исключением лиц, являющихся членами Общественного совета при исполнительном органе государственной власти, в который они выдвигаются повторно;

лица, которые в соответствии с Федеральным законом от 4 апреля 2005 г. № 32-ФЗ «Об Общественной палате Российской Федерации» не могут быть членами Общественной палаты Российской Федерации.

5. Требования к комплектности документов, представляемых организацией, носят универсальный характер и включают:

а) заявление кандидата в члены Общественного совета на имя руководителя исполнительного органа государственной власти о согласии принять участие в работе Общественного совета (в приложении);

б) анкета кандидата (в приложении);

в) согласие кандидата на обработку персональных данных (в приложении);

г) информационное письмо организации, выдвигающей кандидата, адресованное исполнительному органу государственной власти, содержащее в свободной форме (представляется в оригинале):

полное наименование юридического лица;

ИНН, ОГРН юридического лица;

выдержку из устава юридического лица о его целях и задачах.

6. Состав Общественного совета определяется Министерством земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики из числа кандидатов, выдвинутых в члены Общественного совета, и утверждается по согласованию с Общественной палатой КБР.

Министр земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики (далее – Министр) определяет ответственного секретаря Общественного совета из числа своих заместителей.

Ответственный секретарь Общественного совета не входит в состав Общественного совета и не является его членом.

7. Общественный совет считается сформированным со дня подписания Министром соответствующего акта с указанием состава Общественного совета.

8. Срок полномочий членов Общественного совета составляет три года с момента проведения первого заседания Общественного совета во вновь сформированном составе.

9. Замена членов Общественного совета допускается в случае систематического (3 и более) пропуска заседаний Общественного совета, а также в случае досрочного прекращения полномочий.

10. Вопрос об исключении члена Общественного совета в случае систематического пропуска заседаний Общественного совета инициируется решением Общественного совета.

11. Полномочия члена Общественного совета прекращаются в случае:

а) истечения срока его полномочий;

б) подачи им заявления о выходе из состава Общественного совета;

в) избрания или назначения члена Общественного совета на должности, указанные в пункте 4 настоящего объявления;

г) вступления в законную силу вынесенного в отношении него обвинительного приговора суда;

д) его смерти, признания его недееспособным, безвестно отсутствующим или умершим на основании решения суда, вступившего в законную силу;

е) в случае возникновения у члена Общественного совета личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов.

Документы в состав Общественного совета при Министерстве земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики представляются в Министерство земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики в течение 30 рабочих дней со дня размещения объявления на официальном сайте Министерства земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики: http://pravitelstvo.kbr.ru/oigv/minimush/obshestv_sovet.php с 17 августа по 27 сентября 2018 года, по адресу: г. Нальчик, проспект Ленина, 27, Дом Правительства КБР, кабинет № 519, с 9.00 до 18.00, перерыв с 13.00 до 14.00.

Несвоевременное представление документов, представление их не в полном объеме или с нарушением правил оформления без уважительной причины являются основанием для отказа в их приеме.

За справками обращаться по телефону: 8(8662) 40-31-69 – отдел государственной службы, кадров и делопроизводства.

Объявление с приложениями размещено на официальном сайте Министерства земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики: http://pravitelstvo.kbr.ru/oigv/minimush/obshestv_sovet.php.

**Сообщение о судебном решении**

Решением Верховного Суда Кабардино-Балкарской Республики от 3 июля 2018 г. по административному делу по иску открытого акционерного общества «Типография Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кабардино-Балкарской Республике» удовлетворено административное исковое заявление открытого акционерного общества «Типография Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кабардино-Балкарской Республике» о признании недействующим Перечня объектов недвижимого имущества, в отношении которых в 2018 году налоговая база определяется как кадастровая стоимость, утвержденного распоряжением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 18 декабря 2017 г. № 728-рп, в части включения в него под пунктом 441 здания с кадастровым номером 07:09:0000000:55470, расположенного по адресу: КБР, г. Нальчик, ул. Кешокова, 79 А, со дня его принятия.

**Главный редактор А.Х Булатов**

**ТЕЛЕФОНЫ:** приемная – **40-65-42**; ответственный секретарь – **42-66-14**.

**Тираж – 164 экз.**
**Заказ – №826. Индекс – 51535.**
**Время подписания номера по графику – 18.00.**
**Подписан – 20.00**

За доставку газеты подписчикам отвечает Управление федеральной почтовой связи КБР.
**Тел. по КБР: 76-01-28; по г.о. Нальчик: 76-01-10.**
За организацию продажи газеты в розницу несет ответственность АО «Роспечать» КБР. **Тел. 42-69-34.**
За качество печати отвечает ООО «Тетраграф» **Тел. 42-38-70.**

Газета отпечатана на ООО «Тетраграф» г. Нальчик, пр. им. В.И. Ленина, 33.

**АДРЕС РЕДАКЦИИ: 360000, г.Нальчик, пр.им. В.И.Ленина, 5.**
**Интернет-версия: www. kbpravda.ru**
**e-mail: kbpravda@mail.ru**