

# Парламент Кабардино-Балкарской Республики

УЧРЕДИТЕЛИ: ПАРЛАМЕНТ И ПРАВИТЕЛЬСТВО КБР

№11 (603) • Пятниц, 22 марта 2019 года • Цена 5 рублей • www.kbrpavda.ru •

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**  
Последний срок приема материалов для публикации в приложении к газете «Кабардино-Балкарская правда» – газете «Официальная Кабардино-Балкария» – до 18 часов среды (ежедневно) перед выходом очередного номера. Шрифт текста – 12, межстрочный интервал – 1,5.

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
Главы Кабардино-Балкарской Республики  
Об утверждении состава экспертного совета по стипендиям Главы Кабардино-Балкарской Республики

1. Утвердить прилагаемый состав экспертного совета по стипендиям Главы Кабардино-Балкарской Республики.  
2. Принять утративший силу: распоряжение Главы Кабардино-Балкарской Республики от 27 августа 2015 г. № 107-ПР «Об утверждении состава экспертного совета по стипендиям Главы Кабардино-Балкарской Республики»; распоряжение Главы Кабардино-Балкарской Республики от 12 декабря 2015 г. № 170-ПР «О внесении изменений в состав экспертного совета по стипендиям Главы Кабардино-Балкарской Республики, утвержденного распоряжением Главы Кабардино-Балкарской Республики от 27 августа 2015 г. № 107-ПР».

3. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики **К. КОКОВ**

город Нальчик, 18 марта 2019 года, № 33-ПР

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Главы  
Кабардино-Балкарской Республики  
от 18 марта 2019 года № 33-ПР

**СОСТАВ**  
экспертного совета по стипендиям Главы Кабардино-Балкарской Республики

Кодкозов М.М. – Руководитель Администрации Главы Кабардино-Балкарской Республики (председатель экспертного совета)  
Кумлюков А.М. – министр просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики (заместитель председателя экспертного совета)  
Агирова С.Х. – начальник отдела профессионального образования Министерства просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики (заместитель председателя экспертного совета)  
Алыудоев Ю.К. – ректор федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Кабардино-Балкарский государственный университет имени Х.М. Бербекова» (по согласованию)  
Алаев А.К. – ректор федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Кабардино-Балкарский государственный аграрный университет имени В.М. Кокоева» (по согласованию)  
Аултоев А.А. – председатель Молодежного правительства Кабардино-Балкарской Республики  
Жанатаев С.А. – заместитель Председателя Парламента Кабардино-Балкарской Республики (по согласованию)  
Жапаров А.И. – ректор федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Северо-Кавказский государственный институт искусств» (по согласованию)  
Шонтукова И.В. – заместитель министра просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
Парламента Кабардино-Балкарской Республики  
О Законе Кабардино-Балкарской Республики «О внесении изменений в Закон Кабардино-Балкарской Республики «О порядке осуществления контроля за оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси»

Парламент Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Принять Закон Кабардино-Балкарской Республики «О внесении изменений в Закон Кабардино-Балкарской Республики «О порядке осуществления контроля за оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси».

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Парламента Кабардино-Балкарской Республики **Т. ЕГОРОВА**

город Нальчик, 28 февраля 2019 года, № 1025-П/П

**Закон Кабардино-Балкарской Республики**  
О внесении изменений в Закон Кабардино-Балкарской Республики «О порядке осуществления контроля за оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси»

Принят Парламентом Кабардино-Балкарской Республики 28 февраля 2019 года

**Статья 1**  
Внести в Закон Кабардино-Балкарской Республики от 17 ноября 2011 года № 95-ПЗ «О порядке осуществления контроля за оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru)) следующие изменения:

1. По тексту слова «региональный» в соответствующих падежах заменить словом «региональные» соответствующих падежей.  
2. Статью 2 дополнить пунктом 4 следующего содержания:  
«4) соблюдение иных требований к осуществлению перевозок пассажиров и багажа легковыми такси, установленных федеральным законодательством, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами Кабардино-Балкарской Республики.»

3. Статью 3 после слов «Федеральным законом» дополнить словами «и 26 декабря 2008 года».

4. Пункт 1 части 2 статьи 3-1 признать утратившим силу.

5. В статье 4:  
1) в абзаце первой части 5 слова «для рассмотрения и внесения предложений по переводу конкретных плановых проверок» исключить;

2) часть 7 изложить в следующей редакции:  
«7. О проведении плановой проверки юридического лица, индивидуальный предприниматель уведомляются уполномоченным контрольным органом не позднее чем за три рабочих дня до начала ее проведения посредством направления соответствующей (приказ) руководителю, заместителю руководителя уполномоченного контрольного органа о начале проведения плановой проверки заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении и (или) посредством электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью и направленного по адресу электронной почты юридического лица, индивидуального предпринимателя, если такой адрес содержится соответственно в Едином государственном реестре юридических лиц, Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей либо ранее был представлен юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем в уполномоченный контрольный орган, или иным доступным способом.»

6. Статью 5 дополнить частью 3 следующего содержания:  
«3. Обращение и заявления, не позволяющие установить лицо, обратившееся в уполномоченный контрольный орган, не могут служить основанием для проведения внеплановой проверки. В случае, если измененная в обращении или заявления информация может являться основанием для проведения внеплановой проверки, должностное лицо уполномоченного контрольного органа при наличии у него обоснованных сомнений в достоверности информации и заявления обязано принять меры к установлению обратившегося лица. Обращения и заявления, направленные заявителем в форме электронных документов, могут служить основанием для проведения внеплановой проверки только при условии, что они были направлены заявителем с использованием средств информационно-коммуникационных технологий, предусматривающих обязательную авторизацию заявителя в единой системе идентификации и аутентификации.»

7. В части 2 статьи 6:  
1) пункт 3 после слов «проверка которых проводится» дополнить словами «, место нахождения юридического лица (его филиала, представительства, обособленного структурного подразделения) или место фактического осуществления деятельности индивидуального предпринимателя»;

2) в пункте 6 слово «проверки» заменить словами «проведения проверки»;

8. В статье 7:  
1) в части 2:  
а) пункт 2 слова «органа контроля» заменить словами «контрольного органа»;

б) пункт 7 дополнить словами «, об их характере и о лицах, допустивших указанные нарушения»;

2) часть 3 дополнить абзацем следующего содержания:  
«При наличии согласия проверяемого лица на осуществление взаимодействия в электронной форме в рамках регионального государственного контроля акт проверки может быть направлен в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью лица, составившего данный акт, руководителю, индивидуальному лицу или уполномоченному представителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю, его уполномоченному представителю. При этом акт, направленный в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью лица, составившего данный акт, проверяемому лицу способом, обеспечивающим подтверждение получения указанного документа, считается полученным проверяемым лицом.»

3) дополнить частью 5 следующего содержания:  
«5. В случае, если для проведения внеплановой выездной проверки требуется согласие на ее проведение с прокуратурой Кабардино-Балкарской Республики, копия акта проверки направляется в прокуратуру Кабардино-Балкарской Республики в течение пяти рабочих дней со дня составления акта проверки.»

9. Часть 5 статьи 8 после слов «возбуждает действие разрешения» дополнить словами «с даты получения указанных сведений».

**Статья 2**  
Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики **К. КОКОВ**

город Нальчик, 18 марта 2019 года, № 10-ПЗ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
Парламента Кабардино-Балкарской Республики  
О Законе Кабардино-Балкарской Республики «О внесении изменений в статью 22-2 Закона Кабардино-Балкарской Республики «О регулировании жилищных отношений в Кабардино-Балкарской Республике»

Парламент Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Принять Закон Кабардино-Балкарской Республики «О внесении изменений в статью 22-2 Закона Кабардино-Балкарской Республики «О регулировании жилищных отношений в Кабардино-Балкарской Республике».

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Парламента Кабардино-Балкарской Республики **Т. ЕГОРОВА**

город Нальчик, 28 февраля 2019 года, № 1027-П/П

**Закон Кабардино-Балкарской Республики**  
О внесении изменений в статью 22-2 Закона Кабардино-Балкарской Республики «О регулировании жилищных отношений в Кабардино-Балкарской Республике»

Принят Парламентом Кабардино-Балкарской Республики 28 февраля 2019 года

Часть 2 статьи 22-2 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 28 июля 2008 года № 55-ПЗ «О регулировании жилищных отношений в Кабардино-Балкарской Республике» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru)) после слов «использова-

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики **К. КОКОВ**

город Нальчик, 18 марта 2019 года, № 9-ПЗ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
Парламента Кабардино-Балкарской Республики  
«О внесении изменений в статью 2 Закона Кабардино-Балкарской Республики «Об организации охраны здоровья граждан»

Парламент Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Принять Закон Кабардино-Балкарской Республики «О внесении изменений в статью 2 Закона Кабардино-Балкарской Республики «Об организации охраны здоровья граждан».

2. Направить указанный Закон временно исполняющему обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики К.В. Кокоеву для подписания и обнародования.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Парламента Кабардино-Балкарской Республики **Т. ЕГОРОВА**

город Нальчик, 28 февраля 2019 года, № 1029-П/П

**Закон Кабардино-Балкарской Республики**  
О внесении изменений в статью 2 Закона Кабардино-Балкарской Республики «Об организации охраны здоровья граждан»

Принят Парламентом Кабардино-Балкарской Республики 28 февраля 2019 года

В пунктах 16 и 25 статьи 2 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 17 мая 2017 года № 15-ПЗ «Об организации охраны здоровья граждан» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru)) слова «и обеспечения ее доступности для граждан» заменить словами «, обеспечение ее качества и доступности».

Временно исполняющий обязанности Главы Кабардино-Балкарской Республики **К. КОКОВ**

город Нальчик, 18 марта 2019 года, № 8-ПЗ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
Правительства Кабардино-Балкарской Республики  
«О проведении общереспубликанского субботника в поддержку старшего поколения»

В целях повышения уровня социальной защиты инвалидов и участников Великой Отечественной войны 1941-1945 годов, а также в целях поощрения и оказания им дополнительной социальной поддержки Правительства Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

1. Поддерживать инициативу Кабардино-Балкарской республиканской общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов, а также Союза «Объединение организаций профсоюзов Кабардино-Балкарской Республики» и провести 23 марта 2019 г. общереспубликанский субботник в поддержку старшего поколения.

2. Рекомендовать исполнительным органам государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, местным администрациям муниципальных районов и городских округов, организациям всех форм собственности принять участие в общереспубликанском субботнике в поддержку старшего поколения с перечислением одногодневного заработка.

3. Финансовые средства, добровольно отчисленные в порядке благотворительных взносов участниками общереспубликанского субботника в поддержку старшего поколения, перечислять на счет 4010181010000001007 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» по коду 961 11 05020 02 0000 180 «Прочие неналоговые доходы бюджетов субъектов Российской Федерации».

4. Министерству труда и социальной защиты Кабардино-Балкарской Республики, Министерству финансов Кабардино-Балкарской Республики за счет отчислений в фонд, субботника денежных средств:

до 9 мая 2019 г. осуществлять ежемесячно выплаты инвалидам и участникам Великой Отечественной войны 1941-1945 годов, а также вдовам погибших воинов в размере 30 0 тыс. рублей;

до конца 2019 года по согласованию с местными администрациями муниципальных районов и городских округов, а также с городскими (районными) советами ветеранов оказать финансовое содействие инвалидам, участникам Великой Отечественной войны 1941-1945 годов и вдовам погибших (умерших) воинов, нуждающимся в проведении ремонта жилых помещений.

5. Министерству культуры Кабардино-Балкарской Республики обеспечить освещение в республиканских средствах массовой информации хода проведения и итогов общереспубликанского субботника в поддержку старшего поколения.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики Мосисина Т.О.

Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики **А. МУСУКОВ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
Правительства Кабардино-Балкарской Республики  
«О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-П/П

Правительство Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-П/П «О государственной программе Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике».

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-П/П «О государственной программе Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике».

Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики **А. МУСУКОВ**

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики  
от 12 марта 2019 г. № 34-П/П

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
Правительства Кабардино-Балкарской Республики  
«О внесении изменений в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-П/П

Правительство Кабардино-Балкарской Республики постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-П/П «О государственной программе Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике».

1. Пункт 4 изложить в следующей редакции:  
«4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики – министра инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики Болгогуев В.Х.»

2. В государственной программе Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике, утвержденной настоящим постановлением:

1) в паспорте государственной программы:  
а) позиции «Исполнители государственной программы» и «Подпрограммы государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Исполнители государственной программы» – Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики; Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики; Министерство просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики; Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики; Управление делами Главы и Правительства Кабардино-Балкарской Республики

Подпрограммы государственной программы

«Развитие транспортной системы»;  
«Дорожное хозяйство»;  
«Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»»;  
«Надзор в сфере транспорта»;

«Повышение безопасности дорожного движения»;  
«Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»;  
«Перевод автомобильного транспорта на использование газоомотного топлива»;

«Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»;

«Железнодорожный транспорт»;

б) позиции «Целевые индикаторы и показатели государственной программы», «Этапы и сроки реализации государственной программы», «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» и «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели государственной программы»

увеличение количества маршрутов на 23 единицы;

увеличение количества пассажиров, перевезенных пассажирским транспортом общего пользования на 43 тыс. рейсов;

увеличение пассажиропотока пассажирского транспорта общего пользования на 45 млн человек;

увеличение пассажиропотока транспорта общего пользования до 68 млн пасс.-км;

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 11;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта на 3 процента;

сокращение количества зарегистрированных нарушений Правил дорожного движения общественным транспортом на 7,7 процента;

снижение числа раненых на транспорте на 7,7 процента;

снижение числа погибших на транспорте на 7,7 процентов;

снижение числа погибших на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет на 5 человек;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на 7 процентов;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет на 7,7 процента;

сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 28,8 процента;

сокращение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 28,8 процента;

сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) на 31,2 процента;

сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспорт-ных средств) на 36,5 процента;

(Продолжение на 2-й с.)

(Продолжение. Начало на 1-й с.)

	<p>доля органов государственной власти, государственных учреждений и местных администраций муниципальных образований, поданных в ГИИЦ КБР, - до 95 процентов; увеличение количества перевезенных пассажиров электрическим транспортом на 100,0 тыс. человек в год; снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий не менее чем на 5 процентов ежегодно; снижение количества погибших и пострадавших при пожарах не менее чем на 5 процентов ежегодно; снижение количества происшествий на водных объектах не менее чем на 5 процентов ежегодно; количество высококомпонентных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется субъектом Российской Федерации; количество общественного транспорта, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется субъектом Российской Федерации, в отношении которого проводятся мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом</p>
<p>Этапы и сроки реализации государственной программы - 8 лет (с 2014 по 2021 год), в том числе: I этап - 2014-2015 годы; II этап - 2016-2021 годы</p>	
<p>Объемы бюджетных ассигнований государственной программы</p>	<p>Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий государственной программы за счет всех источников составит 21035582,9 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год - 1375614,9 тыс. рублей; 2015 год - 2569015,6 тыс. рублей; 2016 год - 2220082,9 тыс. рублей; 2017 год - 1653285,8 тыс. рублей; 2018 год - 1830821,6 тыс. рублей; 2019 год - 2379923,2 тыс. рублей; 2020 год - 2750457,5 тыс. рублей; 2021 год - 3820000,0 тыс. рублей;</p> <p>из них за счет средств федерального бюджета:</p> <p>2014 год - 130338,7 тыс. рублей; 2015 год - 471887,7 тыс. рублей; 2016 год - 316131,4 тыс. рублей; 2017 год - 166737,1 тыс. рублей; 2018 год - 17694,2 тыс. рублей; 2019 год - 479781,3 тыс. рублей; 2020 год - 432000,0 тыс. рублей; 2021 год - 432000,0 тыс. рублей;</p> <p>республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:</p> <p>2014 год - 1242826,2 тыс. рублей; 2015 год - 1698521,1 тыс. рублей; 2016 год - 2082884,2 тыс. рублей; 2017 год - 1653285,8 тыс. рублей; 2018 год - 1830821,6 тыс. рублей; 2019 год - 2379923,2 тыс. рублей; 2020 год - 2756632,8 тыс. рублей; 2021 год - 2750457,5 тыс. рублей;</p> <p>местных бюджетов:</p> <p>2014 год - 1750,0 тыс. рублей; 2015 год - 3350,0 тыс. рублей; 2016 год - 17000,0 тыс. рублей; 2017 год - 40000,0 тыс. рублей; 2018 год - 17500,0 тыс. рублей; 2019 год - 35000,0 тыс. рублей; 2020 год - 80000,0 тыс. рублей; 2021 год - средства не предусмотрены.</p>
<p>Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.</p>	
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<p>рост конкурентоспособности предприятий общественного транспорта; повышение эффективности управления общественным транспортом; увеличение количества перевезенных пассажиров; повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики; сокращение транспортных издержек отраслевых предприятий; обеспечение защищенности населения в транспортной системе; улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, что, в свою очередь, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий, а также повышению комфорта передвижения транспортных средств; повышение технических характеристик автомобильных дорог, которые, в свою очередь, позволят увеличить нагрузку на ось транспортных средств и, соответственно, объем грузоперевозок; переход на нормативы евро ремонта и капитального ремонта дорожной сети, ликвидацию основных очагов дорожно-транспортных происшествий; повышение эффективности организаций, работающих на рынке дорожных работ; создание конкурентной среды на рынке дорожных работ, в том числе за счет привлечения предприятий малого бизнеса; снижение процента износа основных фондов предприятий отрасли через привлечение высокопроизводительной техники и оборудования; увеличение налоговых платежей в бюджеты всех уровней от дорожных подрядных организаций за счет увеличения объемов дорожных работ; снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду; строительство железнодорожной линии ст. Солдатская - г. Тырмауз (95 км); строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик); строительство двух новых автовокзалов в северной и южной направлениях на вьездах в г. Нальчик; сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе детской смертности, к 2020 году на 61 проценте (28,8 процента) по сравнению с 2012 годом; сокращение социального риска к 2020 году на 31,2 процента по сравнению с 2012 годом; сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,5 процента по сравнению с 2012 годом; снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в России до уровня развитых стран; увеличение количества и обновление парка троллейбусов в г.о. Нальчик; создание единой навигационно-информационной системы (далее - РНИС КБР); создание ГИИЦ КБР; создание навигационно-информационной системы мониторинга транспортного комплекса КБР; создание информационно-навигационной системы обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Север - Юг»; энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике; повышение уровня готовности сети и средств Кабардино-Балкарской подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций выполняющим задач по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и проявлений терроризма; повышение уровня подготовки населения в области гражданской обороны, предупреждения чрезвычайных ситуаций; повышение уровня профессиональной подготовки сотрудников Главного управления МЧС России по Кабардино-Балкарской Республике сотрудников государственного казенного учреждения «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»; снижение энергозатрат производства дорожных работ и транспортных перевозок не менее чем на 20 процентов; снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении не менее чем на 20 процентов».</p>
<p>2) подраздел 1.1.5 «Железнодорожный транспорт» раздела I государственной программы изложить в следующей редакции:</p>	<p>2014 год - 1242826,2 тыс. рублей; 2015 год - 1698521,1 тыс. рублей; 2016 год - 2082884,2 тыс. рублей; 2017 год - 1653285,8 тыс. рублей; 2018 год - 1830821,6 тыс. рублей; 2019 год - 2379923,2 тыс. рублей; 2020 год - 2756632,8 тыс. рублей; 2021 год - 2750457,5 тыс. рублей;</p>
<p>3) подраздел 2.3 раздела II государственной программы изложить в следующей редакции:</p>	<p>2014 год - 1375614,9 тыс. рублей; 2015 год - 2569015,6 тыс. рублей; 2016 год - 2220082,9 тыс. рублей; 2017 год - 1653285,8 тыс. рублей; 2018 год - 1830821,6 тыс. рублей; 2019 год - 2379923,2 тыс. рублей; 2020 год - 2750457,5 тыс. рублей; 2021 год - 3820000,0 тыс. рублей;</p>
<p>4) раздел IX государственной программы изложить в следующей редакции:</p>	<p>2014 год - 1750,0 тыс. рублей; 2015 год - 3350,0 тыс. рублей; 2016 год - 17000,0 тыс. рублей; 2017 год - 40000,0 тыс. рублей; 2018 год - 17500,0 тыс. рублей; 2019 год - 35000,0 тыс. рублей; 2020 год - 80000,0 тыс. рублей; 2021 год - средства не предусмотрены;</p>
<p>Общий объем финансирования государственной программы составляет 21035582,9 тыс. рублей, в том числе:</p>	<p>2014 год - 1375614,9 тыс. рублей; 2015 год - 2569015,6 тыс. рублей; 2016 год - 2220082,9 тыс. рублей; 2017 год - 1653285,8 тыс. рублей; 2018 год - 1830821,6 тыс. рублей; 2019 год - 2379923,2 тыс. рублей; 2020 год - 2750457,5 тыс. рублей; 2021 год - 3820000,0 тыс. рублей;</p> <p>из них за счет средств федерального бюджета:</p> <p>2014 год - 130338,7 тыс. рублей; 2015 год - 471887,7 тыс. рублей; 2016 год - 316131,4 тыс. рублей; 2017 год - 166737,1 тыс. рублей; 2018 год - 17694,2 тыс. рублей; 2019 год - 479781,3 тыс. рублей; 2020 год - 432000,0 тыс. рублей; 2021 год - 432000,0 тыс. рублей;</p> <p>республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:</p> <p>2014 год - 1242826,2 тыс. рублей; 2015 год - 1698521,1 тыс. рублей; 2016 год - 2082884,2 тыс. рублей; 2017 год - 1653285,8 тыс. рублей; 2018 год - 1830821,6 тыс. рублей; 2019 год - 2379923,2 тыс. рублей; 2020 год - 2756632,8 тыс. рублей; 2021 год - 2750457,5 тыс. рублей;</p> <p>местных бюджетов:</p> <p>2014 год - 1750,0 тыс. рублей; 2015 год - 3350,0 тыс. рублей; 2016 год - 17000,0 тыс. рублей; 2017 год - 40000,0 тыс. рублей; 2018 год - 17500,0 тыс. рублей; 2019 год - 35000,0 тыс. рублей; 2020 год - 80000,0 тыс. рублей; 2021 год - средства не предусмотрены;</p> <p>а) в подпрограмме «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»:</p> <p>наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Развитие транспортной системы»;</p> <p>2016-2021 годы - средства не предусмотрены;</p> <p>б) в подпрограмме «Развитие транспортной системы» и «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>срок реализации подпрограммы - 8 лет (с 2014 по 2021 год), в том числе: I этап - 2014-2015 годы; II этап - 2016-2021 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 321573,3 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год - 58128,1 тыс. рублей; 2015 год - 473644,7 тыс. рублей; 2016 год - 300396,1 тыс. рублей; 2017 год - 429459,4 тыс. рублей; 2018 год - 205045,0 тыс. рублей; 2019 год - 35000,0 тыс. рублей; 2020 год - 80000,0 тыс. рублей; 2021 год - средства не предусмотрены;</p> <p>из них за счет средств федерального бюджета:</p> <p>2014 год - 56378,1 тыс. рублей; 2015 год - 75294,7 тыс. рублей; 2016 год - 130396,1 тыс. рублей; 2017 год - 29459,4 тыс. рублей; 2018 год - 30045,0 тыс. рублей; 2019-2021 годы - средства не предусмотрены;</p> <p>республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:</p> <p>2014 год - 56378,1 тыс. рублей; 2015 год - 75294,7 тыс. рублей; 2016 год - 130396,1 тыс. рублей; 2017 год - 29459,4 тыс. рублей; 2018 год - 30045,0 тыс. рублей; 2019-2021 годы - средства не предусмотрены;</p>

<p>местных бюджетов:</p> <p>2014 год - 1750,0 тыс. рублей; 2015 год - 3350,0 тыс. рублей; 2016 год - 17000,0 тыс. рублей; 2017 год - 40000,0 тыс. рублей; 2018 год - 17500,0 тыс. рублей; 2019 год - 35000,0 тыс. рублей; 2020 год - 80000,0 тыс. рублей; 2021 год - средства не предусмотрены.</p>	<p>Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»;</p> <p>2017 год подраздел 1.1 «Железнодорожный транспорт» раздела I подпрограммы призвать утратить силу;</p> <p>абзацы двенадцатый - четырнадцатый раздела 2 подпрограммы изложить в следующей редакции:</p> <p>«Срок реализации подпрограммы - 8 лет (с 2014 по 2021 год), в том числе: I этап - 2014-2015 годы; II этап - 2016-2021 годы»;</p> <p>раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 321573,3 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год - 58128,1 тыс. рублей; 2015 год - 473644,7 тыс. рублей; 2016 год - 300396,1 тыс. рублей; 2017 год - 429459,4 тыс. рублей; 2018 год - 205045,0 тыс. рублей; 2019 год - 35000,0 тыс. рублей; 2020 год - 80000,0 тыс. рублей; 2021 год - средства не предусмотрены;</p> <p>из них за счет средств федерального бюджета:</p> <p>2014-2021 годы - средства не предусмотрены;</p>
---	--

<p>Координатор подпрограммы</p> <p>Исполнители подпрограммы</p> <p>Программа-целевые инструменты подпрограммы</p> <p>Цели подпрограммы</p> <p>Задачи подпрограммы</p> <p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p> <p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p> <p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики</p> <p>Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики; Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики</p> <p>не предусмотрены</p> <p>Обеспечение: безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; развития дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики, в том числе Нальчикской городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов; развития дорожной сети Нальчикской городской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;</p> <p>Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики;</p> <p>б) подпрограмму «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции: «1-2. Подпрограмма «Дорожное хозяйство» -</p>
--	---

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

<p>Координатор подпрограммы</p>	<p>Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики</p>
<p>Исполнители подпрограммы</p>	<p>Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики; Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики</p>
<p>Программа-целевые инструменты подпрограммы</p>	<p>не предусмотрены</p>
<p>Цели подпрограммы</p>	<p>Обеспечение: безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; развития дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики, в том числе Нальчикской городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов; развития дорожной сети Нальчикской городской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;</p> <p>Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики;</p> <p>б) подпрограмму «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции: «1-2. Подпрограмма «Дорожное хозяйство» -</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики;</p> <p>повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики за счет проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;</p> <p>обеспечение функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Кабардино-Балкарской Республики и искусственных сооружений на них;</p> <p>сокращение количества аварийных дорожных ситуаций на дорожной сети общего пользования регионального значения; обустройство линейной наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения; внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Кабардино-Балкарской Республики</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); увеличение доли государственных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;</p> <p>снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;</p> <p>сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 11</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>срок реализации подпрограммы - 8 лет (с 2014 по 2021 год), в том числе: I этап - 2014-2015 годы; II этап - 2016-2021 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 1736616,6 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год - 1246468,8 тыс. рублей; 2015 год - 201829,9 тыс. рублей; 2016 год - 2077371,4 тыс. рублей; 2017 год - 1626336,2 тыс. рублей; 2018 год - 1810033,3 тыс. рублей; 2019 год - 2735581,8 тыс. рублей; 2020 год - 2840788,9 тыс. рублей; 2021 год - 2962339,0 тыс. рублей;</p> <p>из них за счет средств федерального бюджета:</p> <p>2014 год - 130338,7 тыс. рублей; 2015 год - 289199,3 тыс. рублей; 2016 год - 316131,4 тыс. рублей; 2017 год - 149498,7 тыс. рублей; 2018 год - 17694,2 тыс. рублей; 2019 год - 479781,3 тыс. рублей; 2020 год - 432000,0 тыс. рублей; 2021 год - 432000,0 тыс. рублей;</p> <p>республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:</p> <p>2014 год - 1093618,1 тыс. рублей; 2015 год - 1724668,8 тыс. рублей; 2016 год - 1761240,0 тыс. рублей; 2017 год - 1554827,5 тыс. рублей; 2018 год - 1762339,3 тыс. рублей; 2019 год - 2255800,3 тыс. рублей; 2020 год - 2406788,9 тыс. рублей; 2021 год - 2530338,0 тыс. рублей;</p> <p>Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); увеличение доли государственных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;</p> <p>доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;</p> <p>улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования</p>

1. Общая характеристика развития сферы дорожного хозяйства в Кабардино-Балкарской Республике

Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными звеньями транспортной системы являются важным инструментом достижения социальных, экономических и других целей, повышения качества жизни людей. Без решения проблемы в дорожной отрасли невозможно добиться коренных изменений в развитии экономики региона.

На 1 января 2018 г. общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Кабардино-Балкарской Республики (федеральной, региональной и муниципальной), составляет 9102,9 км. Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

- автомобильные дороги общего пользования федерального значения - 379,6 км;
- автомобильные дороги общего пользования регионального значения - 2937,3 км;
- автомобильные дороги общего пользования местного значения - 5784,6 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в отношении общей протяженности и доли по Кабардино-Балкарской Республике составляет 32,3 процента.

Основную долю регионального автомобильных дорог составляют автомобильные дороги II категории.

Только на дорогах федерального и регионального значения в настоящее время функционируют 303 моста и путепровода, общая протяженность которых составляет 149,5 км. Федеральными автомобильными дорогами - 105 мостов длиной 474,15 км, на региональных - 200 мостов и путепроводов длиной 8889,14 км.

Для обеспечения соответствия региональных и муниципальных автомобильных дорог современным нагрузкам от автотранспортных средств требуется принять меры по усилению конструкций «дорожной одежды» и усилению автомобильных дорог.

К актуальным проблемам дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики относятся:

- недостаток сети автомобильных дорог; низкая пропускная способность;
- неудовлетворительное техническое состояние;
- полное или частичное отсутствие линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения (линиях в населенных пунктах Кабардино-Балкарской Республики);
- неадекватные основания и покрытия дорог возрастным транспортным нагрузкам;
- низкая техническая подготовка подрядных организаций (отсутствие современной техники, новых технологий производства работ, применения зарубежного опыта);
- низкая квалификация специалистов, занятых в дорожной отрасли; отсутствие практики повышения квалификации специалистов.

В настоящее время сеть автомобильных дорог Кабардино-Балкарской Республики практически сформирована. Все населенные пункты Республики связаны автомобильными дорогами с населением, покрытие основной сетью автомобильных дорог общего пользования. В связи с этим основное внимание в дорожном хозяйстве республики уделяется поддержанию существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в нормативном состоянии путем проведения капитального ремонта, ремонта и мероприятий по нормативному содержанию.

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» вопросы дорожной деятельности и обеспечения безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения относятся к компетенции органов местного самоуправления.

Для решения проблемы региональных и муниципальных автомобильных дорог общего пользования регионального значения, программой предусматривается выделение субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований.

Приоритетной задачей на 2019-2024 годы является реализация региональных проектов «Дорожная сеть (Кабардино-Балкария Р.с.)»



**(Продолжение. Начало на 1-2-й с.)**

«Общественное мнение» и «Общественные меры развития дорожной инфраструктуры Кабардино-Балкарской Республики» – региональная составляющая национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 15 к государственной программе). Проект разработан и согласован Федеральным дорожным агентством. Цель и результаты, а также финансовое обеспечение регионального проекта Кабардино-Балкарской Республики приведены в приложении № 18 и 17 к государственной программе.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы

В соответствии с долгосрочной государственной политикой в дорожно-транспортной системе, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи подпрограммы.

Задачи мероприятия подпрограммы отражают конкретные результаты решения проблем в дорожно-транспортной системе, социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики на период до 2024 года.

Одним из важнейших результатов реализации подпрограммы является рост транспортной подвижности населения, увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования и улучшение их транспортно-эксплуатационных характеристик.

Достижение этого результата означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе повышения доступности услуг в транспортной системе, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Действия государства по развитию транспортной системы будут софинансированы эффективной предпринимательской деятельностью в отрасли. Совершенствование правовой базы и улучшение инвестиционного климата обеспечит привлечение необходимых для решения задач развития транспортной системы инвестиций, рост капитализации транспортного сектора, его экономическую стабильность, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг в транспортной системе.

Основные усилия в период реализации подпрограммы будут сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и нормативной и иной поддержке автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

В дорожной отрасли Кабардино-Балкарской Республики планируется внедрение следующих инноваций по видам работ: устройства земляного полотна, устройства дорожной одежды, устройства мостов, путепроводов, автоматизация и повышение безопасности дорожного движения, инновационные технологии и оборудование для содержания автомобильных дорог.

Основными индикаторами (показателями) решения поставленных задач являются: увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (используя их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

повышение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожным условиям, на автомобильных дорогах регионального значения в 70 до 1%.

Срок реализации подпрограммы – 8 лет (с 2014 по 2021 год), в том числе:

I этап – 2014-2015 годы;

II этап – 2016-2021 годы.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы выделяются следующие основные мероприятия:

реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети и объектов инфраструктуры, направленных на создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

внедрение автоматизированных систем управления движением и контроля за соблюдением правил дорожного движения; применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

4. Характеристика мер государственного регулирования в области «Комплекс мер государственного регулирования направленных на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач подпрограммы, достижение ее целей и включает финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Финансово-экономические меры государственного регулирования включают тарифные и иные меры, направленные на повышение эффективности функционирования транспортной системы и утилизацию ее особенно как инфраструктурной отрасли.

Стабильная система финансирования транспортной отрасли направлена на создание инвестиционной инфраструктуры, стимулирование регионального социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики, посредством нормализации процессов ее содержания и ремонта, формирования механизмов оптимизации инвестиционных средств на ее развитие и повышение качества услуг в транспортной системе для потребителей.

Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства осуществляется за счет средств целевого бюджетного дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

Эффективное и динамичное развитие дорожной отрасли, конкурентоспособность дорожных организаций обусловлены в значительной мере нормативным правовым регулированием в этой сфере.

Порядок предоставления и расходования государственных заданий по этапам реализации подпрограммы

Оказание государственных услуг (выполнение работ) в рамках данных подпрограммы не предусматривается.

6. Сведения об участии муниципальных образований в реализации подпрограммы

Всими муниципальными образованиями разработаны и утверждены соответствующие муниципальные программы. В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации с 1 января 2014 г. на реализацию указанных программ поступают 10 процентов от объема акцизов на горюче-смазочные материалы, зачисляемых в консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики, а также предоставляются межбюджетные трансферты в виде субсидий.

Субсидии предоставляются в виде субсидии республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства и на формирование муниципальных дорожных фондов.

Субсидии распределяются Министерством строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее - Министерство) в соответствии с:

Порядком предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение № 12 к государственной программе);

Порядком предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов (приложение № 14 к государственной программе);

Порядком предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства (приложение № 13 к государственной программе);

Порядком предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства и на формирование муниципальных дорожных фондов (приложение № 14 к государственной программе);

В рамках регионального проекта Кабардино-Балкарской Республики «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусматривается выделение субсидий из федерального бюджета бюджету г. Нальчик в размере 432,0 млн. рублей ежегодно до 2024 года.

Субсидии предоставляются в целях достижения следующих показателей:

увеличение доли автомобильных дорог городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

увеличение площади дворовых территорий многоквартирных домов, проезд к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов республике, приведенных в нормативное состояние.

Информация об участии городских, районных, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных

организаций в реализации подпрограммы

Участие в реализации подпрограммы государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций не предусматривается.

Потребность в трудовых ресурсах, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы не требует создания новых рабочих мест.

9. Ресурсы обеспечения подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 17366016,5 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 1224656,8 тыс. рублей;

2015 год – 2018729,9 тыс. рублей;

2016 год – 2077481,8 тыс. рублей;

2017 год – 1696536,2 тыс. рублей;

2018 год – 1610033,5 тыс. рублей;

2019 год – 2735561,9 тыс. рублей;

2020 год – 2940769,9 тыс. рублей;

2021 год – 2962338,0 тыс. рублей.

Из них за счет средств федерального бюджета:

2014 год – 131038,7 тыс. рублей;

2015 год – 289199,3 тыс. рублей;

2016 год – 316141,9 тыс. рублей;

2017 год – 141964,8 тыс. рублей;

2018 год – 17694,2 тыс. рублей;

2019 год – 479781,9 тыс. рублей;

2020 год – 432000,0 тыс. рублей;

2021 год – 432000,0 тыс. рублей.

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – 321893,0 тыс. рублей;

2015 год – 155487,5 тыс. рублей;

2016 год – 225880,5 тыс. рублей;

2017 год – 240676,9 тыс. рублей;

2018 год – 240676,9 тыс. рублей;

2019 год – 240676,9 тыс. рублей;

2020 год – 240676,9 тыс. рублей;

2021 год – 240676,9 тыс. рублей.

10. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления ими

Подпрограмма представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несовременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К основным рискам следует отнести:

изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

создание условий бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важным инвестиционных проектов и видов деятельности;

несвоевременное исполнение государственных контрактов в рамках государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

организации контроля результатов по основным направлениям реализации мероприятий, расширение прав и повышение ответственности исполнителей подпрограммы;

корректировка состава подпрограммы мероприятий и показателей ее достижения в соответствии с текущими условиями реализации подпрограммы.

Мероприятия по управлению реализацией подпрограммы направлены на:

обеспечение текущего управления реализацией подпрограммы;

осуществление аналитического и экспертного сопровождения реализации мероприятий подпрограммы;

внедрение принципов проектного управления мероприятиями подпрограммы;

повышение качества проектной информации системы поддержки их реализации;

организацию юридического сопровождения процессов управления реализацией подпрограммы;

подписание соглашения о заключении и исполнении государственных контрактов, осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов;

информационное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы, подготовку и распространение аналитических материалов о ходе реализации мероприятий подпрограммы, презентационно-информационную деятельность, в том числе проведение выставок и форумов;

11. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

2. Степень выполнения мероприятий подпрограммы.

3. Степень выполнения мероприятий подпрограммы, измеренная на основании оценочного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

где:

О – оценка достижения запланированных результатов, %;

ЦП – фактически достигнутые значения целевых индикаторов; ЦПД – плановые значения;

2. Степень выполнения мероприятий подпрограммы.

Степень выполнения мероприятий подпрограммы измеряется на основании оценочного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

где:

Ф – фактический уровень финансирования мероприятий; ФПД – объем финансирования мероприятий, предусматриваемый подпрограммой;

а) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;

в) в подпрограмме «Безопасная республика»;

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции: «Построение эффективного аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;





(Продолжение. Начало на 1-4-й с.)

-ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к государственной программе  
Кабардино-Балкарской Республики  
«Развитие транспортной системы  
в Кабардино-Балкарской Республике»

Форма 1

## СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»  
Координатор государственной программы - Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)																			
			2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год	
			отчет	отчет	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
<b>Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»</b>																						
<b>Подпрограмма «Развитие транспортной системы»</b>																						
1	Увеличение количества маршрутов	ед.	283	286	289	289	292	287	294	287	287	287	287	287	282	287	287	287	287	287	287	
2	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования	млн человек	54,7	55,3	55,8	49,5	53,4	54,5	57,0	52,0	53,5	49,0	51,5	45,4	47,5	50,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	
3	Увеличение перевозок электрическим транспортом	млн человек	2,4	2,2	3,0	2,1	3,0	1,9	2,2	1,7	1,9	1,6	1,8	1,6	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
4	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования	млн пасс.-км	817,0	431,3	555,2	577,9	585	611,1	615,0	549,4	585,0	532,0	510,0	515,1	517,6	520,2	522,80					
<b>Подпрограмма «Дорожное хозяйство»</b>																						
5	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2907,3	2907,3	2918,6	2918,6	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2940,5	2940,8	-	-	-	-	-	-	-	
5.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	8199,2	8069,2	8372,1	8372,1	8475,7	8475,7	8475,9	8475,9	8723,3	8723,3	8725,1	8725,4	8725,4	8725,4	8725,4	8725,4	8725,4	8725,4	8725,4	
5.2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	км	0	0	0	0	25,91	25,9	73,5	73,5	14,3	14,3	27,9	37,57	-	-	-	-	-	-	-	
5.3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0	0	0	0	19,9	19,9	0	0	0	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0	0	0	0	6,0	6,0	70,8	70,8	14,3	14,3	30,98	31,3	-	-	-	-	-	-	-	
5.5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	81,5	57,9	131,6	131,6	24,2	24,2	80,4	80,4	12,21	12,21	10,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	
5.6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	3566,6	3687,9	3749,4	3749,4	4021,9	4021,9	4146,1	4146,1	4426,4	4426,4	4448,7	4448,7	-	-	-	-	-	-	-	
5.7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	43,5	45,7	44,8	44,8	47,5	47,5	47,8	47,8	50,7	50,7	51,0	51,0	-	-	-	-	-	-	-	
6	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения	ед.	-	-	70	70	75	75	45	45	14	14	13	37	12	11	11					
6.1	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, в том числе: на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	14,3	35,6	37,56	16,8	31,3	20,3					
6.2	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе: на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	14,3	33,2	33,4	16,8	24,6	20,3					
6.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	-	-	-	-	-	-	-	-	56,9	56,9	57,6	56,9	57,2	57,5	57,7					
6.4	Доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	-	-	-	-	-	-	-	-	73,1	73,5	73,5	73,7	73,7	77,1	79,5					
6.5	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики	%	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	90	90	90	80	70					
6.6	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
7	Обустройство линий наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	21,0	22,0					
8	Доля введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении и повышении энергетической эффективности, в общем объеме протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	3	3	3					
<b>Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»</b>																						
9	Количество пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий	чел.	-	-	-	1862	1769	12	75	7	10	433	-	1514	-	-	-					
10	Количество погибших и пострадавших при пожарах	чел.	-	-	-	46	44	56	50	42	40	57	-	42	-	-	-					
11	Количество происшествий на водных объектах	ед.	-	-	-	15	14	12	12	16	14	16	-	12	-	-	-					
<b>Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта»</b>																						
12	Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом	ед.	6782	9064	8702	8702	8522	8665	8535	9878	9650	13155	9400	12518	-	-	-					
13	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта	ед.	38	16	18	23	20	22	20	35	30	47	25	32	-	-	-					
14	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ед.	119	102	80	95	93	18	16	13	13	9	9	6	6	6	5					
<b>Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»</b>																						
15	Снижение числа раненых на транспорте	чел.	1037	992	985	980	975	828	820	833	815	791	800	725	-	-	-					
16	Снижение числа раненых на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	чел.	72	57	55	66	60	57	55	59	55	68	50	72	-	-	-					
17	Снижение числа погибших на транспорте	чел.	212	206	196	186	182	168	165	139	135	137	130	162	-	-	-					
18	Снижение числа погибших на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	чел.	14	10	9	7	6	7	6	3	3	6	2	5	-	-	-					
19	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	ед.	837	806	766	766	728	716	705	664	650	680	645	605	-	-	-					
20	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	82	60	60	68	62	59	56	57	55	67	50	67	-	-	-					
21	Сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	чел.	24,7	24	22,84	21,6	21,2	19,5	19	16	15,7	15,8	15,2	18,7	-	-	-					
22	Сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	9,6	8,5	8,2	7,2	7,1	6,4	6,3	5	4,8	4,9	4,7	5,5	-	-	-					
	изменения к 2012 году	%	-	-2,9	-7,5	-14,4	-16,5	-21,1	-23,1	-35,2	-36,4	-15,7	-38,5	-	-	-	-					
	изменения к 2012 году	%	-	-12,9	-14,58	-33,3	-35,2	-33,3	-34,4	-47,9	-50	-4,8	-51	-	-	-	-					
<b>Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС»</b>																						
23	Доля органов государственной власти, государственных учреждений и местных администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНЦ КБР	процентов	0	0	0	0	0	0	20	0	30	30	40	0	5	10	15					
24	Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием	процентов	35	55	-	75	80	62	65	71	75	75	100	2	5	10	15					
<b>Подпрограмма «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»</b>																						
25	Количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется Кабардино-Балкарской Республики	процентов	55	60	-	65	70	75	-	82	85	87	89	0	0	0	0					
26	Закупка техники, работающей на газомоторном топливе, с использованием субсидий из бюджетной системы Российской Федерации	ед.	-	-	-	80	0	90	66	30	1	0	0	0	0	0	0					
27	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива	млн руб./год	-	-	-	-	-	24,14	43,5	48	46	47	52,3	52,3	52,3	52,3						
28	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным электротранспортом	кг у.т./тыс. пасс.-км	-	-	-	-	0,19	0,18	0,29	0,23	0,24	0,2	0,22	0,2	0,2	0,2	0,20					
29	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом	кг у.т./тыс. пасс.-км	-	-	-	-	0,025	0,021	0,01	0,019	0,018	0,017	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01					
30	Доля износа автотранспортных средств в общем объеме транспортных средств	процентов	-	-	-	-	85	75	80	75	75	70	70	70	70	70	70					
<b>Подпрограмма «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»</b>																						
31	Количество преступлений, раскрытых с использованием фото-, видеоматериалов АПК «Безопасная республика»	%	-	-	-	-	-	-	-	132	138	72	141	20	100	100	100					
32	Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система-112, в общей численности населения Кабардино-Балкарской Республики	%	-	-	-	-	-	-	-	42	42	100	42	100	100	100	100					
33	Доля персонала системы-112 и сотрудников взаимодействующих дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей численности их численности в Кабардино-Балкарской Республике	%	-	-	-	-	-	-	-	52	52	100	68	100	100	100	100					
34	Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращения населения по номеру «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики	%	-	-	-	-	-	-	-	21	21	20	12	10	10	10	10					
35	Снижение числа пострадавших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2016 годом	%	-	-	-	-	-	-	-	5	5	10	8	5	5	5	5					
36	Снижение числа погибших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом	%	-	-	-	-	-	-	-	5	5	10	7,2	5	5	5	5					

## ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Форма 2

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»  
Координатор государственной программы - Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок выполнения		Ожидаемый результат	Связь с индикатором госпрограммы
			начало реализации	окончание реализации		
<b>Подпрограмма «Развитие транспортной системы»</b>						
1	Регулярное обследование пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования

(Продолжение на 6-й с.)

(Продолжение. Начало на 1-5-й с.)

2	Совершенствование механизмов распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками на исключительно конкурсной основе	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
3	Максимальная детализация организационно-технических, экономических и других критериев для определения победителя конкурса по перевозке на общественном транспорте	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
4	Определение требований к качеству и безопасности перевозок в заключаемых контрактах на транспортное обслуживание	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
5	Совершенствование системы допуска к транспортной деятельности на основе механизма подтверждения соответствия транспортных средств и услуг установленным требованиям	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
6	Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение количества маршрутов
7	Автоматизация продажи проездных документов на все виды транспортных услуг	Мининфраструктуры КБР	2015	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования
8	Разработка проектной документации на создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом КБР	Мининфраструктуры КБР	2016	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования
9	Приобретение подвижного состава современного технического уровня повышенной комфортности, в том числе приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
10	Приобретение троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Мининфраструктуры КБР, местная администрация г.о. Нальчик	2014	2021	Обновление подвижного состава, обеспечение транспортной обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики	Увеличение перевозок электрическим транспортом
11	Восстановление деветысячи вокзалов в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики	Мининфраструктуры КБР	2015	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
12	Реконструкция и строительство новых автобусных вокзалов, станций, остановок общественного транспорта с учетом обеспечения их доступности для пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Мининфраструктуры КБР	2015	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
13	Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях	Мининфраструктуры КБР	2014	2019	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
14	Реконструкция аэропорта г. Нальчика	Мининфраструктуры КБР	2015	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение количества пассажиров
15	Разработка и ввод механизма стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Количество высокотехнологичных по использованию моторного топлива (в том числе относится к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту
16	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	Мининфраструктуры КБР	2015	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Улучшение экологической ситуации
17	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Повышение качества оказываемых услуг
18	Оснащение общественного транспорта, задействованного на регулярных перевозках пассажиров специальными средствами (речевые информаторы, информационно-дидное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, крепления для инвалидных колясок)	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Создание условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к транспортной инфраструктуре	Повышение качества оказываемых услуг
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»						
19	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)»	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2015	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
20	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
20.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции
20.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
20.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
20.4	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.5	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.6	Обустройство линий наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.7	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2016	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.8	Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.9	Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеорегистрации нарушений ПДД, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор», Мининфраструктуры КБР	2016	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение уровня безопасности населения на транспорте	Обеспечение транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них
20.10	Предоставление местным бюджетам межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.11	Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»						
21	Содержание и обслуживание государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика», снижение количества дорожно-транспортных происшествий; уменьшение числа погибавших в результате ДТП
22	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий
23	Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Обеспечение выполнения функций ГКУ «Безопасная республика»
24	Приобретение приборов контроля дорожной обстановки (автомобильные комплексы «Парком»)	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий
25	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ «Безопасная республика»	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика»
26	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, системами тревожной сигнализации, камерами видеонаблюдения	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика»
27	Установка системы связи «Гражданин - Полиция»	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика»

(Продолжение на 7-й с.)

(Продолжение. Начало на 1-6-й с.)

28	Развитие АПК -Безопасная республика», в том числе с привлечением кредитов и инвестиций, включая заключение концессионных соглашений	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК -Безопасная республика»; снижение количества дорожно-транспортных происшествий; уменьшение числа погибавших в результате ДТП
29	Создание и развитие единых дежурно-диспетчерских служб во всех муниципальных районах и городских округах республики в рамках внедрения и развития сегментов АПК -Безопасный город»	ГУ МЧС России по КБР, Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2015	2021	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики, а также эффективности функционирования системы сил и средств экстренного реагирования в сфере снижения рисков и смягчения последствий чрезвычайных ситуаций, а также мониторинга чрезвычайных ситуаций	Снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий; снижение количества погибших и пострадавших при пожарах; снижение количества происшествий на водных объектах
30	Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112», а также центров обработки вызовов системы «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики	ГУ МЧС России по КБР, Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2020	Укрепление реагирования и улучшения взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах населения; организация удобного вызова экстренных оперативных служб по принципу «одного окна»; уменьшение социально-экономического ущерба вследствие происшествий и чрезвычайных ситуаций	Снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий; снижение количества погибших и пострадавших при пожарах; снижение количества происшествий на водных объектах
31	Оснащение центров обработки вызовов системы «112» программно-техническими комплексами	ГУ МЧС России по КБР, Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2020	Укрепление реагирования и улучшения взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах населения; организация удобного вызова экстренных оперативных служб по принципу «одного окна»; уменьшение социально-экономического ущерба вследствие происшествий и чрезвычайных ситуаций	Снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий; снижение количества погибших и пострадавших при пожарах; снижение количества происшествий на водных объектах
Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта»						
32	Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
33	Содержание аппарата Министерства инфраструктуры и цифрового развития КБР	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Обеспечение выполнения функций органа исполнительной власти
34	Содержание аппарата Управadora КБР	Минстрой КБР	2014	2021	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
35	Осуществление контрольно-надзорных функций в сфере пассажирских перевозок и сохранности автомобильных дорог	Мининфраструктуры КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом
36	Выдача разрешений на осуществление деятельности легкового такси	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Улучшение качества предоставляемых услуг
37	Выдача специальных разрешений на проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспортом, перевозящего тяжеловесные и крупногабаритные грузы	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»						
38	Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения	ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Исключение возможности выезда ТС на полосу встречного движения	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
39	Обустройство пешеходных ограждений вдоль автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов, в том числе регулируемых пешеходных переходов, а также нерегулируемых пешеходных переходов, находящихся возле общеобразовательных учреждений	ГКУ КБР «Управдор»	2014	2021	Повышение безопасности дорожного движения Т/С и пешеходов	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
40	Создание систем маршрутного ориентирования	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Повышение прогностической способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
41	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Повышение прогностической способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
42	Строительство в местах повышенной аварийности быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор», муниципальные образования КБР	2017	2021	Повышение прогностической способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
43	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственным дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением шпунтовых форм и цветных дорожных покрытий, светоовращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2017	2021	Повышение прогностической способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
44	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении	Минпросвещения КБР	2017	2021	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
45	Проведение социально значимой кампании «Засветись» по изготовлению и распространению светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минпросвещения КБР	2017	2021	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
46	Выпуск специализированной печатной продукции, обучающей ПДД, для дошкольных и школьных образовательных организаций, обучающихся платково для различной категории участников дорожного движения, наглядной агитации (брошюры, карманные календари) для проведения акций	Минпросвещения КБР	2017	2021	Повышение прогностической способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
47	Оснащение школьных и дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (платформа дорожной безопасности)	Минпросвещения КБР	2017	2021	Обеспечение безопасной перевозки детей	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
48	Подготовка и создание детских обучающих и познавательных телевизионных программ, направленных на несовершеннолетних участников дорожного движения, для последующего размещения на республиканских телевизионных каналах	Минпросвещения КБР	2017	2021	Обеспечение безопасной перевозки детей	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
49	Организация и проведение ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо»	Минпросвещения КБР	2017	2021	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
50	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосохранения участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	Минпросвещения КБР	2017	2021	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
51	Оснащение методическими и техническими средствами обучения ПДД дошкольных и школьных образовательных учреждений, ГКУ ДОУ «ЮАШ» МОИ КБР	Минпросвещения КБР	2017	2021	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
52	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм (фотоконкурсы, конкурсы рисунков, детских сочинений, конкурсы «Автолюб», «Конкурс профессионального мастера среди водителей легковых и грузовых автомобилей», акции «Юный пешеход» и др.)	Минпросвещения КБР	2017	2021	Профилактика дорожно-транспортных происшествий	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
53	Строительство многофункционального спортивного Центра высшего водительского мастерства «Кавказ-Автополи»	Мининфраструктуры КБР	2015	2021	Профилактика дорожно-транспортных происшествий, организация процесса обучения безопасному участию в дорожном движении	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
54	Оснащение ГКУЗ «Наркологический диспансер» Минздрава КБР передвижной лабораторией для проведения медицинских освидетельствований	Миндрава КБР	2017	2021	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, патриотическое воспитание	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
55	Реализация требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Минпросвещения КБР	2017	2021	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
56	Внедрение комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей	Минпросвещения КБР	2017	2021	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
57	Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	Минпросвещения КБР	2017	2021	Повышение профессионального уровня педагогических работников по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
58	Реализация программ, использование учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителю транспортных средств в общеобразовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования детей	Минпросвещения КБР	2017	2021	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
59	Оснащение образовательных учреждений уголками по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении	Минпросвещения КБР	2017	2021	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
60	Оснащение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2021	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Количество погибших и пострадавших при пожарах
61	Оснащение 50 пожарных автомобилей средствами оказания доврачебной помощи и ограждения мест проведения аварийно-спасательных работ при ДТП	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2021	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Количество погибших и пострадавших при пожарах
62	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России. Создание при пожарно-спасательных формированиях групп экстренного реагирования на ДТП и приобретение для этих групп автомобилей первой помощи АПП 05-5 на базе ГАЗ 2705	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2021	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий пострадавших в ДТП
63	Подготовка, проведение обучения и аттестации пожарных - спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2021	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий пострадавших в ДТП
64	Установка на улично-дорожной сети информационных табло с указанием места нахождения и способа связи со службами ликвидации последствий ДТП и лечебными учреждениями	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2021	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий пострадавших в ДТП

(Продолжение на 8-й с.)

(Продолжение. Начало на 1-7-й с.)

65	Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами улаза связи ГУ МЧС России по КБР	ГУ МЧС России по КБР	2017	2021	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
66	Создание и оснащение пунктов обогрева водителей и пассажиров, оказавшихся блокированными в силовых затопках, оборудованием для обогрева платонного города в зимнее время года, имуществу КЭС (квартирно-эксплуатационной службе), медицинскому имуществу и оборудованию, психологическим оборудованием, средствами связи, ортопедии и вещевым имуществом, а также автотранспортом для их доставки	ГУ МЧС России по КБР	2017	2021	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий Снижение числа погибших на транспорте Снижение числа раненых на транспорте
67	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Минздрав КБР	2017	2021	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трасовой службы ГУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» - МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР	Снижение числа погибших на транспорте Снижение числа раненых на транспорте
68	Устройство тротуаров и электроосвещения на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
69	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог регионального значения общего пользования, проходящих по территории населенных пунктов	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
70	Организация перевозочного процесса в соответствии с правилами, обеспечивающими безопасные условия перевозки пассажиров	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом
71	Осуществление контроля выполнения нормативных требований эксплуатации общественных транспортных средств и транспортной инфраструктуры, в том числе применения современных технических средств контроля за скоростным режимом движения транспортных средств, а также режимом труда и отдыха водителей общественного транспорта	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта
72	Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения в муниципальных районах КБР	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
73	Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и общественных транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля пассажиров и несанкционированного доступа	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа погибших на транспорте. Снижение числа раненых на транспорте
74	Координация действий всех заинтересованных структур по обеспечению антитеррористической безопасности на общественном транспорте	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа погибших на транспорте
75	Совершенствование порядка проведения конкурса на определение специализированной организации, имеющей право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату, в Кабардино-Балкарской Республике	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа раненых на транспорте
76	Внедрение систем видеоконтроля за процедурой прайвированных технических и медицинских осмотров на пассажирских автотранспортных предприятиях	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа погибших на транспорте
77	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения (автономное освещение, дорожные знаки со световой индикацией)	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
78	Строительство велосипедных дорожек в городских округах Кабардино-Балкарской Республики	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
79	Внедрение схем безопасных маршрутов детей в общеобразовательные учреждения (Школа - Дом - Школа)	Мининфраструктуры КБР Минпросвещения КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
80	Оснащение автобусов, задействованных в регулярных перевозках пассажиров, системами видеонаблюдения (видеорегистраторами). Оснащение салонов автобусов, задействованных в регулярных перевозках пассажиров, системами пожаротушения	Мининфраструктуры КБР	2017	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество погибших и пострадавших при пожарах
81	Разработка и реализация муниципальных программ повышения безопасности дорожного движения	Мининфраструктуры КБР, местные администрации муниципальных районов и городских округов	2015	2021	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС»						
82	Создание региональной навигационно-информационной системы в КБР	Мининфраструктуры КБР, Главное управление МЧС России по КБР, Минздрав КБР, Минпросвещения КБР, Минстрой КБР, Управление делами Главы и Правительства КБР, «Безопасная республика»	2017	2021	Оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств	Доля органов государственной власти, государственных учреждений и административных муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР
83	Создание регионального навигационно-информационного центра КБР	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2021	Оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств	Доля органов государственной власти, государственных учреждений и административных муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР
Подпрограмма «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»						
84	Замещение природным газом бензина, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива	Мининфраструктуры КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2015	2021	Снижение энергоёмкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива
85	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением казенных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на закупку техники, работающей на газомоторном топливе	Мининфраструктуры КБР	2015	2021	Снижение энергоёмкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Закупка техники, работающей на газомоторном топливе, с использованием субсидий из бюджетной системы Российской Федерации
86	Приобретение троллейбусов, в т.ч. за счет предоставления субсидий за счет средств федерального и консолидированного бюджета Кабардино-Балкарской Республики	Мининфраструктуры КБР, местные администрации муниципальных районов, городских округов	2015	2015	Снижение энергоёмкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Увеличение перевозок электрическим транспортом
87	Модернизация троллейбусных линий с применением энергосберегающих технологий	местная администрация г.о. Нальчик, МУП «Троллейбусное управление»	2015	2021	Снижение энергоёмкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным электро-транспортом
Подпрограмма «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»						
88	Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2021	Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращении населения по единому телефонному номеру «112»	Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система «112», в общей численности населения Кабардино-Балкарской Республики
89	Оснащение центров обработки вызовов системы «112» программно-техническими комплексами	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2021	Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращении населения по единому телефонному номеру «112»	Доля персонала системы «112» и сотрудников взаимодействующих дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей численности их численности в Кабардино-Балкарской Республике
90	Развертывание системы «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2021	Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращении населения по единому телефонному номеру «112»	Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращение населения по номеру «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики
Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»						
91	Ежегодное заключение договоров между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики
92	Компенсация потерь в доходах железнодорожных организаций, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Мининфраструктуры КБР	2014	2021	Повышение доступности услуг железнодорожного транспорта для всех слоев населения на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики
93	Строительство транспортно-пересадочного узла за пределами г. Нальчика	Мининфраструктуры КБР	2015	2021	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Разгрузка дорог г.о. Нальчик и улучшение экологической ситуации

Примечание. Поручения, касающиеся местной администрации г.о. Нальчик, ГУ МЧС России по КБР, носят рекомендательный характер.

Форма 3

Форма 4

**ОЦЕНКА ПРИМЕНЕНИЯ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование государственной программы - Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике  
Координатор государственной программы - Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результатов (тыс. руб.), годы			Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения цели государственной программы
			2017	2018	2019-2021	
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»						
1.	Региональный государственный контроль (надзор) за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	компенсация	910,367	969,114	3000,0	Обеспечение сохранности региональной сети автодорог. Сокращение расходов на нормативное содержание и ремонт этих автодорог
2.	Региональный государственный контроль (надзор) за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковых такси, требований, установленных действующим законодательством	штраф	154,0	144,0	300,0	Обеспечение соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковых такси, требований, установленных действующим законодательством

**ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ (РАБОТ) ГОСУДАРСТВЕННЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование государственной программы - Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике  
Координатор государственной программы - Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Наименование показателя	Единица измерения объема государственной услуги (работы)	Значение показателя объема государственной услуги	Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. руб.			
					2016 год	2017 год	2018 год	2019-2021 годы
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»								
Основное мероприятие «Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей»								

(Продолжение на 9-й с.)



(Продолжение. Начало на 1-й с.)

1	Согласование маршрута движения и выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в том числе международных перевозок, в случае, если маршрут часть маршрута указанного транспортного средства проходит по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения или участкам таких дорог	-	ед.	280	350	441	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Выдача разрешений на осуществление деятельности легковым такси	-	ед.	500	520	245	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие - «Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений»																			
1	Аренда земельных участков в пределах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Согласование на установку рекламной конструкции в пределах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Присоединение объектов дорожного сервиса	-	ед.	0	17	21	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие - «Дополнительные мероприятия в ходе реализации подпрограмм»																			
1	Возмещение ущерба, нанесенного автомобильным дорогам тяжеловесным транспортом	-	ед.	16	4	25	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Выдача свидетельств на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров	-	ед.	0	103	32	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Фиксация нарушений системы «Паркин»	-	тыс. ед.	1,1	1,7	0,8	1,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Фиксация нарушений стационарными видеокамерами	-	тыс. ед.	1125	1240	898	2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Форма 5

## РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»  
 Координатор государственной программы – Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (координатор, исполнитель)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы															
			ГРБС	ГП (государственная программа)	пГП (подпрограмма)	ОМ (основное мероприятие)	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год	
							план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
Государственная программа КБР «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего, в том числе:	X		0	0	1899749,9	1375615,0	2518071,1	2768558,8	1805862,5	2569015,7	2899389,8	2220082,9	1929595,2	2083515,7	3567704,6	3268632,8	3182457,5				
	федеральный бюджет	X		0	0	0,0	131038,7	285760,2	471687,7	0,0	316131,4	24848,4	166797,1	0,0	17694,2	479781,3	432000,0	432000,0				
	республиканский бюджет					1897999,9	1242626,3	1833960,9	1898521,1	1635862,5	2082884,3	2474541,4	1653285,8	1779595,2	1890821,6	2737923,3	2756632,8	2750457,5				
	муниципальный бюджет					1750,0	1750,0	3350,0	3350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	иные источники					0,0	0,0	395000,0	395000,0	170000,0	170000,0	400000,0	400000,0	150000,0	175000,0	350000,0	80000,0	0,0				
	ГРБС – исполнитель 1 Мининфраструктуры КБР			0	0	138075,2	114637,4	392709,5	330865,5	339433,1	357461,5	461581,7	219813,3	404726,9	339624,8	746974,8	543388,3	417817,3				
	ГРБС – исполнитель 2 Минстрой КБР			0	0	1759924,7	1259227,6	1727011,6	2039343,3	1296429,4	2041554,2	2037808,1	1600269,6	1374868,3	1568890,9	2470729,8	2645244,5	2764640,2				
Подпрограмма 1 – «Развитие транспортной системы»	Всего:	X		0	0	58128,1	58128,1	499310,8	473644,7	300433,1	300396,1	468927,0	429459,4	150000,0	205045,0	350000,0	80000,0	0,0				
	федеральный бюджет	X		0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	республиканский бюджет					56378,1	56378,1	100960,8	75294,7	130433,1	130396,1	68927,0	29459,4	0,0	30045,0	0,0	0,0	0,0				
	муниципальный бюджет					1750,0	1750,0	3350,0	3350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	иные источники					0,0	0,0	395000,0	395000,0	170000,0	170000,0	400000,0	400000,0	150000,0	175000,0	350000,0	80000,0	0,0				
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Мининфраструктуры КБР)			0	0	56378,1	56378,1	100960,8	75294,7	130433,1	130396,1	68927,0	29459,4	0,0	30045,0	0,0	0,0	0,0				
Основное мероприятие 1. Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Всего, в том числе:	X				23128,1	23128,1	100960,8	75294,7	63993,9	63956,9	68927,0	29459,4	34390,0	30045,0							
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
	республиканский бюджет					23128,1	23128,1	100960,8	75294,7	63993,9	63956,9	68927,0	29459,4	34390,0	30045,0							
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия – Мининфраструктуры КБР)					23128,1	23128,1	100960,8	75294,7	63993,9	63956,9	68927,0	29459,4	34390,0	30045,0							
Основное мероприятие 2. Приобретение троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозок пассажиров инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Всего, в том числе:	X				35000,0	35000,0	3350,0	3350,0	66439,2	66439,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
	республиканский бюджет					33250,0	33250,0	0,0	0,0	66439,2	66439,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
	муниципальный бюджет					1750,0	1750,0	3350,0	3350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия – Мининфраструктуры КБР)					33250,0	33250,0	0,0	0,0	66439,2	66439,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Основное мероприятие 3. Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях	Всего, в том числе:	X				0,0	0,0	395000,0	395000,0	170000,0	170000,0	400000,0	400000,0	150000,0	175000,0	350000,0	80000,0	0,0				
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	иные источники					0,0	0,0	395000,0	395000,0	170000,0	170000,0	400000,0	400000,0	150000,0	175000,0	350000,0	80000,0	0,0				
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия – Мининфраструктуры КБР)					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Подпрограмма 2 – «Дорожное хозяйство»	Всего:	X		0	0	1725353,9	1224656,8	1706398,2	2018729,9	1275247,6	2077371,4	2208060,5	1696536,2	1616499,2	1810033,5	2735581,8	2840768,9	2962338,0				
	федеральный бюджет	X		0	0	0,0	131038,7	103271,8	289199,3	0,0	316131,4	0,0	141948,7	0,0	17694,2	479781,3	432000,0	432000,0				
	республиканский бюджет					1725353,9	1093618,1	1603126,4	1729530,6	1275247,6	1761240,0	2208060,5	1554587,5	1616499,2	1792339,3	2255800,5	2408768,9	2530338,0				
	ГРБС (координатор – Мининфраструктуры КБР)			0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56999,0	170252,4	96266,6	241630,9	241142,6	264852,0	195524,4	197697,8				
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Минстрой КБР)			0	0	1725353,9	1224656,8	1706398,2	2018729,9	1275247,6	2020372,4	2037808,1	1600269,6	1374868,3	1568890,9	2470729,8	2645244,5	2764640,2				
Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)»	Всего, в том числе:	X				4495,5	134620,4	780,5	15814,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
	федеральный бюджет	X				0,0	131038,7	0,0	15033,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
	республиканский бюджет					4495,5	3581,7	780,5	780,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Минстрой КБР)					4495,5	134620,4	780,5	15814,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Всего, в том числе:	X				22000,0	14735,3	381946,0	273572,5	32428,7	224613,8	503958,3	140123,2	196901,1	232431,2	468051,4	548553,1	433670,8				
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	103271,8	150521,3	0,0	45036,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	республиканский бюджет					22000,0	14735,3	278674,2	123051,2	32428,7	179576,9	503958,3	140123,2	196901,1	232431,2	468051,4	548553,1	433670,8				
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Минстрой КБР)					22000,0	14735,3	381946,0	273572,5	32428,7	224613,8	503958,3	140123,2	196901,1	232431,2	468051,4	548553,1	433670,8				
Основное мероприятие 3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Всего, в том числе:	X				267511,6	179694,6	4784,5	13524,0	1591,7	241492,3	0,0	0,0	0,0	0,0	136532,8	119686,6	499749,7				

(Продолжение на 10-й с.)

(Продолжение. Начало на 1-9-й с.)

	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12621,3	0,0	0,0	0,0	47781,3	0,0	0,0		
	республиканский бюджет					267511,6	179694,6	4784,5	13524,0	1591,7	228871,0	0,0	0,0	0,0	88751,5	119686,6	499749,7		
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Министрой КБР)					267511,6	179694,6	4784,5	13524,0	1591,7	241492,3	0,0	0,0	0,0	136532,8	2756632,8	2749370,6		
Основное мероприятие 4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Всего, в том числе:	X				642945,6	500863,3	264644,8	110320,5	37379,1	442882,4	297285,9	149443,0	26980,4	21638,1	223359,0	367135,3	253499,5	
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	218120,4	0,0	141948,7	0,0	0,0	0,0	0,0		
	республиканский бюджет					642945,6	500863,3	264644,8	110320,5	37379,1	224762,0	297285,9	7494,3	26980,4	21638,1	223359,0	367135,3	253499,5	
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Министрой КБР)					642945,6	500863,3	264644,8	110320,5	37379,1	442882,4	297285,9	149443,0	26980,4	21638,1	223359,0	367135,3	253499,5	
Основное мероприятие 5. Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Всего, в том числе:	X				279095,0	220644,6	318893,6	280338,8	354347,6	374890,4	360000,0	324274,9	363226,7	362365,5	410000,0	410000,0	410000,0	
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	103271,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республиканский бюджет					279095,0	220644,6	318893,6	177067,0	354347,6	374890,4	360000,0	324274,9	363226,7	362365,5	410000,0	410000,0	410000,0	
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Министрой КБР)					279095,0	220644,6	318893,6	280338,8	354347,6	374890,4	360000,0	324274,9	363226,7	362365,5	410000,0	410000,0	410000,0	
Основное мероприятие 6. Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Всего, в том числе:	X				67115,0	30615,1	38841,8	3211,7	31521,6	27266,7	30000,0	17313,1	1000,0	659,5	44786,0	35000,0	35000,0	
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республиканский бюджет					67115,0	30615,1	38841,8	3211,7	31521,6	27266,7	30000,0	17313,1	1000,0	659,5	44786,0	35000,0	35000,0	
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Министрой КБР)					67115,0	30615,1	38841,8	3211,7	31521,6	27266,7	30000,0	17313,1	1000,0	659,5	44786,0	35000,0	35000,0	
Основное мероприятие 7. Обустройство линий наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Всего, в том числе:	X				0,0	0,0	9000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78453,0	0,0	0,0	
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республиканский бюджет					0,0	0,0	9000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78453,0	0,0	0,0	
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Министрой КБР)					0,0	0,0	9000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78453,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 8. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Всего, в том числе:	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25552,4	50000,0	15151,8	0,0	199,8	19334,3	99817,6	100944,0	
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17452,4	50000,0	15151,8	0,0	199,8	19334,3	99817,6	100944,0	
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Министрой КБР)					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25552,4	50000,0	15151,8	0,0	199,8	19334,3	99817,6	100944,0	
Основное мероприятие 9. Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы	Всего, в том числе:	X				20000,0	93450,4	20000,0	73776,8	50000,0	48730,8	40000,0	13145,4	50000,0	43357,2	50000,0	50000,0	50000,0	
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	20372,7	0,0	32252,9	0,0	0,0	0,0	17694,2	0,0	0,0	0,0	
	республиканский бюджет					20000,0	93450,4	20000,0	53404,1	50000,0	16478,0	40000,0	13145,4	50000,0	25663,0	50000,0	50000,0	50000,0	
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Министрой КБР)					20000,0	93450,4	20000,0	73776,8	50000,0	48730,8	40000,0	13145,4	50000,0	43357,2	50000,0	50000,0	50000,0	
Основное мероприятие 10. Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеофиксации нарушений ПДД, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них, обслуживание систем видеонаблюдения, систем видеофиксации, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности	Всего, в том числе:	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56999,0	170252,4	96266,6	241630,9	241142,6	264852,0	195524,4	197697,8	
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56999,0	170252,4	96266,6	241630,9	241142,6	264852,0	195524,4	197697,8	
	ГРБС (ответственный исполнитель – Мининфраструктуры КБР)					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56999,0	170252,4	96266,6	241630,9	241142,6	264852,0	195524,4	197697,8	
Основное мероприятие 11. Предоставление местным бюджетам межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Всего, в том числе:	X				0,0	10231,5	73873,5	23873,5	0,0	552863,5	100000,0	694089,3	395322,8	612845,7	689461,1	771711,5	738435,8	
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республиканский бюджет					0,0	10231,5	73873,5	23873,5	0,0	552863,5	100000,0	694089,3	395322,8	612845,7	689461,1	771711,5	738435,8	
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Министрой КБР)					0,0	10231,5	73873,5	23873,5	0,0	552863,5	100000,0	694089,3	395322,8	612845,7	689461,1	771711,5	738435,8	
Основное мероприятие 12. Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	Всего, в том числе:	X				422191,3	39801,7	593633,5	1224298,1	767978,9	82080,2	656564,0	246729,0	341437,3	295393,9	350752,1	243340,4	243340,4	
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республиканский бюджет					422191,3	39801,7	593633,5	1224298,1	767978,9	82080,2	656564,0	246729,0	341437,3	295393,9	350752,1	243340,4	243340,4	
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Министрой КБР)					422191,3	39801,7	593633,5	1224298,1	767978,9	82080,2	656564,0	246729,0	341437,3	295393,9	350752,1	243340,4	243340,4	
Подпрограмма 3 «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	Всего:	X				0	81176,5	57738,7	90895,8	54978,9	166351,3	127613,3	159618,7	49093,1	121524,6	27325,7	361619,4	321893,0	187433,2
	федеральный бюджет	X				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республиканский бюджет					0	81176,5	57738,7	90895,8	54978,9	166351,3	127613,3	159618,7	49093,1	121524,6	27325,7	361619,4	321893,0	187433,2
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Мининфраструктуры КБР)					0	81176,5	57738,7	90895,8	54978,9	166351,3	127613,3	159618,7	49093,1	121524,6	27325,7	361619,4	321893,0	187433,2
Основное мероприятие 1. Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения	Всего, в том числе:	X				31115,0	24051,0	32737,7	19368,9	79696,5	42544,0	88230,4	41341,8	58980,9	8392,4	94844,7	23772,0	25945,4	
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республиканский бюджет					31115,0	24051,0	32737,7	19368,9	79696,5	42544,0	88230,4	41341,8	58980,9	8392,4	94844,7	23772,0	25945,4	
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия – Мининфраструктуры КБР)					31115,0	24051,0	32737,7	19368,9	79696,5	42544,0	88230,4	41341,8	58980,9	8392,4	94844,7	23772,0	25945,4	
Основное мероприятие 2. Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	Всего, в том числе:	X				7607,6	9111,3	8364,8	7890,9	8437,1	7724,1	4908,9	4539,9	7558,2	6985,2	22820,6	10576,7	10902,2	

(Продолжение на 11-й с.)

(Продолжение. Начало на 1-10-й с.)

	федеральный бюджет	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				7607,6	9111,3	8364,8	7890,9	8437,1	7724,1	4908,9	4539,9	7558,2	6985,2	22820,6	10576,7	10902,2
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия – Мининфраструктуры КБР)				7607,6	9111,3	8364,8	7890,9	8437,1	7724,1	4908,9	4539,9	7558,2	6985,2	22820,6	10576,7	10902,2
Основное мероприятие 3. Эксплуатационные расходы	Всего, в том числе:	X			1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия – Мининфраструктуры КБР)				1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4. Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей и интенсивным дорожным движением, и их обслуживание	Всего, в том числе:	X			41453,9	23576,4	48793,3	26719,1	78217,7	77345,2	66479,4	3211,4	54985,5	11948,1	243954,1	287544,3	150585,6
	федеральный бюджет	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				41453,9	23576,4	48793,3	26719,1	78217,7	77345,2	66479,4	3211,4	54985,5	11948,1	243954,1	287544,3	150585,6
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия – Мининфраструктуры КБР)				41453,9	23576,4	48793,3	26719,1	78217,7	77345,2	66479,4	3211,4	54985,5	11948,1	243954,1	287544,3	150585,6
Подпрограмма 4 «Надзор в сфере транспорта»	Всего:	X		0	35091,4	35091,4	38977,9	38716,9	41236,6	41041,0	19341,8	17965,1	21158,7	20734,7	29005,8	24578,9	25238,1
	федеральный бюджет	X		0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				35091,4	35091,4	38977,9	38716,9	41236,6	41041,0	19341,8	17965,1	21158,7	20734,7	29005,8	24578,9	25238,1
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Мининфраструктуры КБР)			0	520,6	520,6	18364,5	18103,5	20054,8	19859,2	19341,8	17965,1	21158,7	20734,7	29005,8	24578,9	25238,1
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Министрой КБР)				34570,8	34570,8	20613,4	20613,4	21181,8	21181,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1. Содержание аппарата Мининфраструктуры КБР	Всего, в том числе:	X			520,6	520,6	18364,5	18103,5	20054,8	19859,2	19341,8	17965,1	21158,7	20734,7	29005,8	24578,9	25238,1
	федеральный бюджет	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				520,6	520,6	18364,5	18103,5	20054,8	19859,2	19341,8	17965,1	21158,7	20734,7	29005,8	24578,9	25238,1
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия – Мининфраструктуры КБР)				520,6	520,6	18364,5	18103,5	20054,8	19859,2	19341,8	17965,1	21158,7	20734,7	29005,8	24578,9	25238,1
Основное мероприятие 2. Содержание аппарата Управления дорожного хозяйства КБР	Всего, в том числе:	X			34570,8	34570,8	20613,4	20613,4	21181,8	21181,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				34570,8	34570,8	20613,4	20613,4	21181,8	21181,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия – Министрой КБР)				34570,8	34570,8	20613,4	20613,4	21181,8	21181,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения»	Всего:	X		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Мининфраструктуры КБР)				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6 «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	Всего:	X		0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	13900,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	X			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	13900,0	0,0	0,0
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Мининфраструктуры КБР)				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	13900,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1. Создание региональных информационно-навигационных систем, функционирующих с использованием технологий ГЛОНАСС	Всего, в том числе:	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	13900,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	13900,0	0,0	0,0
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия)				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	13900,0	0,0	0,0
Подпрограмма 7 «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»	Всего:	X		0	0,0	0,0	182488,4	182488,4	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	X			0	0,0	182488,4	182488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (исполнитель подпрограммы – Мининфраструктуры КБР)				0	0,0	182488,4	182488,4	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1. Разработка и реализация мер по поэтапному переходу на использование газомоторного топлива в транспортном комплексе	Всего, в том числе:	X			0,0	0,0	182488,4	182488,4	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	X			0,0	0,0	182488,4	182488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия – Мининфраструктуры КБР)				0,0	0,0	182488,4	182488,4	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 8 «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»	Всего:	X		0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29181,2	27029,1	20052,1	20016,3	24754,0	1392,0	2274,3
	федеральный бюджет	X			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24848,4	24848,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4332,8	2180,7	20052,1	20016,3	24754,0	1392,0	2274,3
	ГРБС (исполнитель подпрограммы)				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29181,2	27029,1	20052,1	20016,3	24754,0	1392,0	2274,3
Основное мероприятие 1. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112», а также центров обработки вызовов системы «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики	Всего, в том числе:	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29181,2	27029,1	20052,1	20016,3	24754,0	1392,0	2274,3
	федеральный бюджет	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24848,4	24848,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4332,8	2180,7	20052,1	20016,3	24754,0	1392,0	2274,3
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия – Мининфраструктуры КБР)				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29181,2	27029,1	20052,1	20016,3	24754,0	1392,0	2274,3
Подпрограмма 9 «Железнодорожный транспорт»	Всего:														52843,6	0,0	5173,9
	федеральный бюджет														0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет														52843,6	0,0	5173,9
	ГРБС (исполнитель подпрограммы)														52843,6	0,0	5173,9
Основное мероприятие 1 Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Всего, в том числе:	X													52843,6	0,0	5173,9
	федеральный бюджет	X													0,0	0,0	0,0

(Продолжение на 12-й с.)





(Продолжение. Начало на 1-12-й с.)

		Федеральный бюджет	360069,1	0,0	0,0	21820,4	141948,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	1709071,9	500863,3	110320,5	224762,0	7494,3	21638,1	223359,0	367135,3	253499,5	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
17	Минстрой КБР	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2792514,1	220644,6	280338,8	374890,4	324274,9	362365,5	410000,0	410000,0	410000,0
		Федеральный бюджет	103271,8	0,0	103271,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	2689242,3	220644,6	177067,0	374890,4	324274,9	362365,5	410000,0	410000,0	410000,0	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
18	Минстрой КБР	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	193852,1	30615,1	3211,7	27266,7	17313,1	659,5	44786,0	35000,0	35000,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	193852,1	30615,1	3211,7	27266,7	17313,1	659,5	44786,0	35000,0	35000,0	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
19	Минстрой КБР	Обустройство линий наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	всего	78453,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78453,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	78453,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78453,0	0,0	0,0	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
20	Минстрой КБР	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	всего	260999,7	0,0	0,0	25552,4	15151,8	199,8	19334,3	99817,6	100944,0
		Федеральный бюджет	8100,0	0,0	0,0	8100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	252899,7	0,0	0,0	17452,4	15151,8	199,8	19334,3	99817,6	100944,0	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
21	Минстрой КБР	Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы	всего	422460,7	93450,4	73776,8	48730,8	13145,4	43357,2	50000,0	50000,0	50000,0
		Федеральный бюджет	70319,8	0,0	20372,7	32252,9	0,0	17694,2	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	352140,9	93450,4	53404,1	16478,0	13145,4	25663,0	50000,0	50000,0	50000,0	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
22	Мининфраструктуры КБР	Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеорекогнции нарушений ПДД, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них, обслуживание систем видеонаблюдения, систем видеорекогнции, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности	всего	1052482,4	0,0	0,0	56999,0	96266,6	241142,6	264852,0	195524,4	197697,8
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	1052482,4	0,0	0,0	56999,0	96266,6	241142,6	264852,0	195524,4	197697,8	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
23	Минстрой КБР	Предоставление местным бюджетам межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	всего	4093512,0	10231,5	23873,5	552863,5	694089,3	612845,7	689461,1	771711,5	738435,8
		Федеральный бюджет	1296000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	432000,0	432000,0	432000,0	
		республиканский бюджет	2797512,0	10231,5	23873,5	552863,5	694089,3	612845,7	257461,1	339711,5	306435,8	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
24	Минстрой КБР	Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	всего	2725735,9	39801,7	1224298,1	82080,2	246729,0	295393,9	350752,1	243340,4	243340,4
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	2725735,9	39801,7	1224298,1	82080,2	246729,0	295393,9	350752,1	243340,4	243340,4	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
25	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	всего	1187695,1	57738,6	54978,9	127613,2	49093,1	27325,7	361619,4	321893,0	187433,2
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	1187695,1	57738,6	54978,9	127613,2	49093,1	27325,7	361619,4	321893,0	187433,2	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
26	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения	всего	280260,1	24050,9	19368,9	42544,0	41341,8	8392,4	94844,7	23772,0	25945,4
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	280260,1	24050,9	19368,9	42544,0	41341,8	8392,4	94844,7	23772,0	25945,4	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
27	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	всего	80550,8	9111,3	7890,9	7724,0	4539,9	6985,2	22820,6	10576,7	10902,2
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	80550,8	9111,3	7890,9	7724,0	4539,9	6985,2	22820,6	10576,7	10902,2	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
28	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Эксплуатационные расходы	всего	2000,0	1000,0	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	2000,0	1000,0	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
29	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей и интенсивным дорожным движением, и их обслуживание	всего	824884,2	23576,4	26719,1	77345,2	3211,4	11948,1	243954,1	287544,3	150585,6
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	824884,2	23576,4	26719,1	77345,2	3211,4	11948,1	243954,1	287544,3	150585,6	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
30	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР	Создание локальных серверных центров на базе единых дежурно-диспетчерских центров во всех муниципальных районах и городских округах с последующей интеграцией в АПК «Безопасная республика»	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
31	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР	Развитие систем мониторинга окружающей среды и оповещения населения республики о происшествиях, связанных с чрезвычайными ситуациями и стихийными бедствиями	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32	Мининфраструктуры КБР, Минстрой КБР	Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта»	всего	232371,9	35091,4	38716,9	41041,0	17965,1	20734,7	29005,8	24578,9	25238,1
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	232371,9	35091,4	38716,9	41041,0	17965,1	20734,7	29005,8	24578,9	25238,1	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
33	Мининфраструктуры КБР	Содержание аппарата Мининфраструктуры КБР	всего	156005,9	520,6	18103,5	19859,2	17965,1	20734,7	29005,8	24578,9	25238,1
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	156005,9	520,6	18103,5	19859,2	17965,1	20734,7	29005,8	24578,9	25238,1	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
34	Минстрой КБР	Содержание аппарата Управдора КБР	всего	76366,0	34570,8	20613,4	21181,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	76366,0	34570,8	20613,4	21181,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

(Продолжение на 14-й с.)&lt;/















(Окончание. Начало на 18-й с.)
3.3.7. документов требованиям Правил, уполномоченный сотрудник отдела государственной поддержки АПК, на подписание третьего рабочего дня, следующего за днем принятия соответствующего решения по результатам проверки, уведомив предварительно об отказе в предоставлении государственной услуги и указавшим при этом отказ, согласованный с начальником отдела государственной поддержки АПК, начальником управления финансов, экономики и государственной поддержки АПК, заместителем министра, курирующим отдел растениеводства, плодородия и защиты растений и передав его в сектор делопроизводства для подписания и отправки.

от имени юридического лица без доверенности, либо представителями юридического лица, действующими на основании надлежаще оформленной доверенности...
15) в подпункте 3.4.2 пункта 3.4 слова «в течение 4 рабочих дней» заменить словами «в течение 10 рабочих дней»;

Министерство сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
ПРИКАЗ №12

О ставках и расчетах размеров субсидий на оказание несыязанной поддержки в области растениеводства

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717 «О государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы»...
1. Утвердить ставки поддержки в области развития производства овощей и технических культур, источником финансового обеспечения которых является субсидия, на 2019 год согласно приложению № 1;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Министерства сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
от 20 марта 2019 г. № 12

СТАВКИ
поддержки в области развития производства овощей и технических культур, источником финансового обеспечения которых является субсидия, на 2019 год

Table with 4 columns: Вид расходов, Единица измерения, Ставка субсидий в процентах или в рублях из федерального бюджета, Ставка субсидий в процентах или в рублях из республиканского бюджета КБР. Rows include items like 'Возмещение части затрат на производство: 1. Семенного картофеля, включая: оригинальный, элитный', '2. Семян овощных культур открытого грунта, включая: капуста F1, морковь столовая, свекла столовая, чеснок (бульбочки), лук севок, лук чернушка, томат, огурец, горох овощной', '3. Семян кукурузы, включая: родительские формы гибридов, гибриды первого поколения F1', '4. Семян подсолнечника, включая: родительские формы гибридов, гибриды первого поколения F1', 'оригинальные семена, элитные семена', '5. Семян сахарной свеклы, включая: родительские формы гибридов, гибриды первого поколения F1', '6. Пыля-долгунца', '7. Технической конопля'

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Министерства сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
от 20 марта 2019 г. № 12

МЕТОДИКА
расчета размера субсидий на оказание несыязанной поддержки в области растениеводства на 2019 год

1. Общий объем субсидий, предоставляемых сельхозпроизводителям на возмещение части затрат на проведение комплекса агротехнологических работ, обеспечивающих увеличение производства семенного картофеля, семян овощных культур открытого грунта, семян кукурузы, семян подсолнечника, семян сахарной свеклы (Wсem), определяется по формуле:
Wсem = Sсi x Cтi, где:
Sсi - количество получателей субсидий на возмещение части затрат на проведение комплекса агротехнологических работ, обеспечивающих увеличение производства семенного картофеля, семян овощных культур открытого грунта, семян кукурузы, семян подсолнечника, семян сахарной свеклы;
Cтi - размер субсидии, предоставляемой i-му получателю на возмещение части затрат на проведение комплекса агротехнологических работ, обеспечивающих увеличение производства семенного картофеля, семян овощных культур открытого грунта, семян кукурузы, семян подсолнечника, семян сахарной свеклы, определяемая по формуле:
Cтi = Sсi x Cтi, где:
Sсi - ставка субсидии на возмещение части затрат на проведение комплекса агротехнологических работ, обеспечивающих увеличение производства семенного картофеля, семян овощных культур открытого грунта, семян кукурузы, семян подсолнечника, семян сахарной свеклы и овощей открытого грунта, в расчете на 1 гектар посевной площади;
Cтi - ставка субсидии на возмещение части затрат на проведение комплекса агротехнологических работ, обеспечивающих увеличение производства овощей открытого грунта, в расчете на 1 гектар посевной площади, определяемая по формуле:
Cтi = Sсi x Cтi, где:
Sсi - количество получателей субсидий на возмещение части затрат на проведение комплекса агротехнологических работ, обеспечивающих увеличение производства овощей открытого грунта;
Cтi - размер субсидии, предоставляемой i-му получателю на возмещение части затрат на проведение комплекса агротехнологических работ, обеспечивающих увеличение производства овощей открытого грунта, определяемая по формуле:
Cтi = Sсi x Cтi, где:
Sсi - ставка субсидии на возмещение части затрат на проведение комплекса агротехнологических работ, обеспечивающих увеличение производства овощей открытого грунта, в расчете на 1 гектар посевной площади;
Cтi - ставка субсидии на возмещение части затрат на проведение комплекса агротехнологических работ, обеспечивающих увеличение производства овощей открытого грунта, в расчете на 1 гектар посевной площади, применяется повышающий коэффициент в размере 1,15.

Table with 3 columns: № п/п, Наименование культуры, Всего затрат, рублей, III. Технические культуры: Подсолнечник, Подсолнечник на семена, Соя, Ралс озимый, Горчица, Лен кудряш, Картофель и овощебачные культуры: Картофель, Картофель на семена, Огурцы, Помидоры, Морковь столовая, Свекла столовая, Горох овощной, Кормовые культуры: Кукуруза на корм, Однолетние травы, озимые на зеленый корм, Многолетние травы, люцерна. Rows include items like 'I. Зерновые культуры: Пшеница озимая, Пшеница на семена, Пшеница яровая, Ячмень озимый, Ячмень яровой, Тритикале озимая, Тритикале яровая, Кукуруза на зерно, Кукуруза на утилке гибрида F1, Кукуруза родительские формы гибридов, Овес, Гречка, Просо, Sorgo', 'II. Зернобобовые культуры: Горох'

Министерство сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
ПРИКАЗ №13

О сроках представления сельхозтоваропроизводителями документов для получения субсидий на оказание несыязанной поддержки в области растениеводства

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 83, а также с Правилами предоставления сельхозтоваропроизводителями документов для получения субсидий на оказание несыязанной поддержки в области растениеводства, утвержденными постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 9 декабря 2016 г. № 226-ПР, приказываю:
1. Установить срок представления в Министерство сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики сельхозтоваропроизводителями документов на получение указанных субсидий с 22 марта 2019 г. по 5 апреля 2019 г. включительно.
2. Сектору организационно-контрольной работы и взаимодействию со средствами массовой информации (И.М. Теуэжукоев) в течение пяти рабочих дней после подписания настоящего приказа обеспечить его размещение на странице Министерства сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики на официальном портале Правительства Кабардино-Балкарской Республики и направить в редакцию газеты «Кабардино-Балкарская правда» для опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики И.М. Шотоева.

Министерство энергетики, тарифов и жилищного надзора Кабардино-Балкарской Республики
ПРИКАЗ №6

Об установлении тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Кабардино-Балкарской Республике

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239-О «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», на основании Положения о Министерстве энергетики, тарифов и жилищного надзора Кабардино-Балкарской Республики, утвержденного постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 13 июня 2018 года № 100-ПР, приказываю:
1. Утвердить тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по маршрутам, определенным договором между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и акционерным обществом «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания», в размере 43,91 рубль за одну тарифную зону.
2. Утвердить с 1 апреля 2019 года тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по маршрутам, определенным договором между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и акционерным обществом «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания», в размере 43,91 рубль за одну тарифную зону.
Министр И. БЕЗИКОВА

Министерство энергетики, тарифов и жилищного надзора Кабардино-Балкарской Республики
ПРИКАЗ №5

Об утверждении производственных программ в сфере холодного водоснабжения и водоотведения и установлении тарифов на питьевую воду и водоотведение для муниципального унитарного предприятия жилищно-коммунального хозяйства «ЭЛЬБРУС» на 2019 год

В соответствии с Федеральным законом от 7 декабря 2011 года № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении», постановлением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения», Положением о Министерстве энергетики, тарифов и жилищного надзора Кабардино-Балкарской Республики, утвержденным постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 13 июня 2018 года № 100-ПР, приказываю:
1. Утвердить производственную программу муниципального унитарного предприятия жилищно-коммунального хозяйства «ЭЛЬБРУС» в сфере холодного водоснабжения на 2019 год на территории сельского поселения Эльбрус Эльбрусского муниципального района согласно приложению № 1 к настоящему приказу.
2. Утвердить производственную программу муниципального унитарного предприятия жилищно-коммунального хозяйства «ЭЛЬБРУС» в сфере водоотведения на 2019 год на территории сельского поселения Эльбрус Эльбрусского муниципального района согласно приложению № 2 к настоящему приказу.
3. Установить тарифы на питьевую воду на 2019 год для всех категорий потребителей на территории сельского поселения Эльбрус Эльбрусского муниципального района согласно приложению № 3 к настоящему приказу.
4. Установить тарифы на водоотведение на 2019 год для всех категорий потребителей на территории сельского поселения Эльбрус Эльбрусского муниципального района согласно приложению № 4 к настоящему приказу.
5. Тарифы, установленные пунктами 3-4 настоящего приказа, действующие с 14 марта 2019 года по 31 декабря 2019 года с календарной разбивкой:
6. Принять утратившими силу приказ Министерства энергетики, тарифов и жилищного надзора Кабардино-Балкарской Республики от 19 декабря 2018 года № 821 «Об утверждении производственных программ в сфере холодного водоснабжения и водоотведения на 2019-2023 годы для организаций, оказывающих услуги на территории Эльбрусского муниципального района»;
7. Принять утратившими силу приказ Министерства энергетики, тарифов и жилищного надзора Кабардино-Балкарской Республики от 19 декабря 2018 года № 822 «Об утверждении долгосрочных программ регулирования тарифов на питьевую воду и водоотведение на 2019-2023 годы для организаций, оказывающих услуги на территории Эльбрусского муниципального района»;
8. Принять утратившими силу приказ Министерства энергетики, тарифов и жилищного надзора Кабардино-Балкарской Республики от 19 декабря 2018 года № 823 «Об установлении тарифов на питьевую воду и водоотведение на 2019-2023 годы для организаций, оказывающих услуги на территории Эльбрусского муниципального района».
Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.
Министр И. БЕЗИКОВА

Приложение № 1
к приказу Министерства энергетики, тарифов и жилищного надзора Кабардино-Балкарской Республики
от 14 марта 2019 г. № 5

Производственная программа муниципального унитарного предприятия жилищно-коммунального хозяйства «ЭЛЬБРУС» в сфере холодного водоснабжения - 14 марта 2019 года на территории сельского поселения Эльбрус Эльбрусского муниципального района

Table with 4 columns: № п/п, Наименование мероприятия, График реализации мероприятий, Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб. Rows include items like '1. Ремонт:', '1.1. Замена задвижки D160 мм ЗОС41НЖ п. Эльбрус - 3 шт.', '1.2. Замена задвижки D200 мм ЗОС41НЖ п. Эльбрус, ул. Гягча на территории ДПС Эльбрус - 2 шт.', '1.3. Замена задвижки D80 мм ЗОС46Б п. Эльбрус, ул. Согаява - 1 шт. п. Терскол, ул. Эльбрусская - 6 шт. п. Тегенкики, ул. Балкарская - 3 шт.', '1.4. Замена задвижки D100 мм ЗОС46Б п. Бекваевка - 3 шт.', '1.5. Ремонт и утепление здания насосной станции п. Эльбрус', '1.6. Замена задвижки D50 мм ЗОС46Б насосной п. Терскол - 3 шт. п. Эльбрус - 2 шт.', '1.7. Ремонт водного насоса 3ЦБ 810/150 п. Терскол', '1.8. Замена задвижки D160 мм ЗОС41НЖ п. Эльбрус - полна Азая - 12 шт.', '1.9. Замена задвижки D200 мм ЗОС41НЖ п. Эльбрус - полна Азая - 12 шт.', '2. Энергосбережение и повышение энергоэффективности: 2.1. Утепление насосной станции, м.п. Азия п. Эльбрус', '2.2. Замена ламп накаливания на люминесцентные и светодиодные', '3. Итого: 263,2'.



(Окончание. Начало на 19-й с.)

Table with 4 columns: № п/п, Наименование, Ед. измерения, Объем финансовых потребностей, тыс. руб. Rows include water supply, electricity, and other utility services.

Table with 4 columns: № п/п, Наименование, Ед. измерения, Объем финансовых потребностей, тыс. руб. Rows include current expenses, production efficiency, and energy efficiency.

Table with 4 columns: № п/п, Наименование, Ед. измерения, Плановые показатели 2019 года. Rows include water quality, energy efficiency, and safety.

Показатель рассчитан исходя из всего объема электропотребления предприятия без разделения по технологическим этапам (добыча, транспортировка питьевой воды) ввиду отсутствия соответствующего раздельного учета электрической энергии.

6. Расчет эффективности производственной программы, осуществляемый путем сопоставления динамики изменения плановых значений показателей надежности и качества...

7. Отчет об исполнении производственной программы за истекший период регулирования (2018 год).

8. Мероприятия, направленные на повышение качества обслуживания абонентов, не планируются.

Приложение № 2 к приказу Министерства энергетики, тарифов и жилищного надзора Кабардино-Балкарской Республики от 14 марта 2019 г. № 5

Производственная программа муниципального унитарного предприятия жилищно-коммунального хозяйства «Эльбрус» в сфере водоснабжения с 14 марта 2019 года по 31 декабря 2019 года на территории сельского поселения Эльбрус Эльбурского муниципального района

Table with 4 columns: № п/п, Наименование мероприятия, График реализации мероприятий, Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб. Rows include pipe replacement, water supply, and sewerage.

Table with 4 columns: № п/п, Показатели производственной деятельности, Ед. измерения, Величина показателя на период регулирования 2019 года. Rows include water supply, electricity, and other utility services.

Table with 4 columns: № п/п, Наименование, Ед. измерения, Объем финансовых потребностей, тыс. руб. Rows include current expenses, production efficiency, and energy efficiency.

Table with 4 columns: № п/п, Наименование, Ед. измерения, Плановые показатели 2019 года. Rows include water quality, energy efficiency, and safety.

\* показатель рассчитан исходя из всего объема электропотребления предприятия без разделения по технологическим этапам (транспортировка, очистка сточных вод) ввиду отсутствия соответствующего раздельного учета электрической энергии

6. Расчет эффективности производственной программы, осуществляемый путем сопоставления динамики изменения плановых значений показателей надежности, качества и энергетической эффективности объектов централизованных систем водоснабжения и расходов на реализацию производственной программы в течение срока ее действия.

7. Отчет об исполнении производственной программы за истекший период регулирования (2018 год).

8. Мероприятия, направленные на повышение качества обслуживания абонентов, не планируются.

Table with 3 columns: № п/п, Наименование организации, Тарифы на питьевую воду (рублей за 1 кубический метр). Rows include municipal utility and other providers.

\* НДС не предусмотрен (организация применяет упрощенную систему налогообложения)

Приложение № 4 к приказу Министерства энергетики, тарифов и жилищного надзора Кабардино-Балкарской Республики от 14 марта 2019 года № 5

Table with 3 columns: № п/п, Наименование организации, Тарифы на водоснабжение (рублей за 1 кубический метр). Rows include municipal utility and other providers.

\* НДС не предусмотрен (организация применяет упрощенную систему налогообложения)

Министерство энергетики, тарифов и жилищного надзора Кабардино-Балкарской Республики

О внесении изменений в приказ Министерства энергетики, тарифов и жилищного надзора Кабардино-Балкарской Республики от 29 декабря 2018 года № 107

В соответствии с постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 29 декабря 2018 года № 107 утверждены средние ставки потребления в односторонних учреждениях Кабардино-Балкарской Республики следующие значения:

- 1. Внести в приказ Министерства энергетики, тарифов и жилищного надзора Кабардино-Балкарской Республики от 29 декабря 2018 года № 107 - 06

Министр И БЕЗНИКОВА

Министерство земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики (МиниМУО КБР)

О внесении изменений в Административный регламент Министерства земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики от 15 марта 2019 г. № 17

В соответствии с Федеральными законами от 6 октября 2003г. № 4479-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»...

1. Подпункт 1.3.1. пункта 1.3. изложить в следующей редакции: «1.3.1. Информация о государственной услуге может быть получена непосредственно в помещении Министерства КБР и его структурных подразделений на личном приеме, по телефону, на официальном сайте МиниМУО КБР в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в региональном реестре, в Едином государственном реестре и Едином портале государственных и муниципальных услуг (функций)».

2. Подпункт 1.3.2. пункта 1.3. изложить в следующей редакции: «1.3.2. Место нахождения и графики работы, справочные телефоны, адрес официального сайта, а также электронная почта и (или) факсовый адресной электронной почты Министерства КБР и его структурных подразделений предоставляющих государственную услугу, государственных и муниципальных органов и организаций, обращение в которые необходимо для получения государственной услуги, иных государственных органов, участвующих в предоставлении государственной услуги, размещены на официальном сайте МиниМУО КБР в сети «Интернет», в региональном реестре, в Едином портале государственных и муниципальных услуг».

3. Подпункты 1.3.3., 1.3.4., 1.3.5. пункта 1.3. исключить.

4. Пункт 2.2. подпункт 2.2. абзаца следующего содержания: «2.2. Министерство КБР не вправе требовать от заявителя осуществления действий, в том числе согласований, необходимых для получения государственной услуги и связанных с обращением в иные государственные органы, органы местного самоуправления, организации, за исключением получения услуги и получения документов и информации, предоставляемых в результате предоставления государственной услуги, указанных в части 1 статьи 9 Федерального закона от 27 июля 2010г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»».

5. Пункт 2.5. изложить в следующей редакции: «2.5. Проверка нормативных правовых актов, регулирующих предоставление государственной услуги, размещен на официальном сайте МиниМУО КБР в сети «Интернет», в региональном реестре и Едином портале государственных и муниципальных услуг (функций)».

6. Пункт 2.6.2. дополнить подпунктом следующего содержания: «а) сведения из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей».

7. Подпункт 2.6.3. пункта 2.6. изложить в следующей редакции: «2.6.3. Органы, предоставляющие государственную услугу не вправе требовать от заявителя: представления документов и информации или осуществления действий, представление или осуществление которых не предусмотрено нормативными правовыми актами, регулиющими отношения, возникающие в связи с предоставлением государственной услуги; представления документов, необходимых для внесения заявителем платы за предоставление государственной услуги, которые находятся в распоряжении органов, предоставляющих государственную услугу, иных государственных органов, участвующих в предоставлении государственной услуги, в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Кабардино-Балкарской Республики, за исключением документов, включенных в перечень документов, определяемый частью 6 статьи 7 Федерального закона от 27 июля 2010г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»».

8. Пункт 2.7. изложить в следующей редакции: «2.7. Проверка нормативных правовых актов, регулирующих предоставление государственной услуги, размещен на официальном сайте МиниМУО КБР в сети «Интернет», в региональном реестре и Едином портале государственных и муниципальных услуг (функций)».

9. Подпункт 2.6.3. пункта 2.6. изложить в следующей редакции: «2.6.3. Органы, предоставляющие государственную услугу не вправе требовать от заявителя: представления документов и информации или осуществления действий, представление или осуществление которых не предусмотрено нормативными правовыми актами, регулиющими отношения, возникающие в связи с предоставлением государственной услуги; представления документов, необходимых для внесения заявителем платы за предоставление государственной услуги, которые находятся в распоряжении органов, предоставляющих государственную услугу, иных государственных органов, участвующих в предоставлении государственной услуги, в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Кабардино-Балкарской Республики, за исключением документов, включенных в перечень документов, определяемый частью 6 статьи 7 Федерального закона от 27 июля 2010г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»».

10. Пункт 4.2., 4.3. считать соответственно пунктами 4.2., 4.3., 4.4. Раздел IV дополнить пунктом 4.5. следующего содержания: «Заявители могут принимать участие в вопросах и мероприятиях по вопросам удовлетворения полноты и качеством предоставления государственной услуги, соблюдения положений настоящего административного регламента, сроков и последовательности действий (административной процедуры)».

11. Раздел V дополнить пунктом 4.2. следующего содержания: «4.2. Периодичность осуществления мониторинга контроля устанавливается министром земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики и может носить плановый характер (на основании планов работы) и внеплановый характер (по коверным вопросам заинтересованных лиц). Плановые проверки должны проводиться не реже 1 раза в год. Периодичность проведения плановых проверок устанавливается министром земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики. Внеплановые проверки проводятся при поступлении информации о нарушении полноты и качества предоставления государственной услуги от заявителей, органов местного самоуправления, организаций, иных заинтересованных лиц. При проверке могут рассматриваться все вопросы, связанные с предоставлением государственной услуги (комплексные проверки), или отдельные вопросы (тематические проверки). Результаты проверок оформляются в виде акта (справки, письма), в котором отмечаются выявленные недостатки и предложения по их устранению. По результатам проведенных проверок в случае выявления нарушений принимаются меры в соответствии с действующим законодательством».

12. Пункты 4.2., 4.3. считать соответственно пунктами 4.2., 4.3., 4.4. Раздел IV дополнить пунктом 4.5. следующего содержания: «Заявители могут принимать участие в вопросах и мероприятиях по вопросам удовлетворения полноты и качеством предоставления государственной услуги, соблюдения положений настоящего административного регламента, сроков и последовательности действий (административной процедуры)».

13. Раздел V дополнить пунктом 4.2. следующего содержания: «4.2. Периодичность осуществления мониторинга контроля устанавливается министром земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики и может носить плановый характер (на основании планов работы) и внеплановый характер (по коверным вопросам заинтересованных лиц). Плановые проверки должны проводиться не реже 1 раза в год. Периодичность проведения плановых проверок устанавливается министром земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики. Внеплановые проверки проводятся при поступлении информации о нарушении полноты и качества предоставления государственной услуги от заявителей, органов местного самоуправления, организаций, иных заинтересованных лиц. При проверке могут рассматриваться все вопросы, связанные с предоставлением государственной услуги (комплексные проверки), или отдельные вопросы (тематические проверки). Результаты проверок оформляются в виде акта (справки, письма), в котором отмечаются выявленные недостатки и предложения по их устранению. По результатам проведенных проверок в случае выявления нарушений принимаются меры в соответствии с действующим законодательством».

14. Пункты 4.2., 4.3. считать соответственно пунктами 4.2., 4.3., 4.4. Раздел IV дополнить пунктом 4.5. следующего содержания: «Заявители могут принимать участие в вопросах и мероприятиях по вопросам удовлетворения полноты и качеством предоставления государственной услуги, соблюдения положений настоящего административного регламента, сроков и последовательности действий (административной процедуры)».

15. Раздел V дополнить пунктом 4.2. следующего содержания: «4.2. Периодичность осуществления мониторинга контроля устанавливается министром земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики и может носить плановый характер (на основании планов работы) и внеплановый характер (по коверным вопросам заинтересованных лиц). Плановые проверки должны проводиться не реже 1 раза в год. Периодичность проведения плановых проверок устанавливается министром земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики. Внеплановые проверки проводятся при поступлении информации о нарушении полноты и качества предоставления государственной услуги от заявителей, органов местного самоуправления, организаций, иных заинтересованных лиц. При проверке могут рассматриваться все вопросы, связанные с предоставлением государственной услуги (комплексные проверки), или отдельные вопросы (тематические проверки). Результаты проверок оформляются в виде акта (справки, письма), в котором отмечаются выявленные недостатки и предложения по их устранению. По результатам проведенных проверок в случае выявления нарушений принимаются меры в соответствии с действующим законодательством».

Министр земельных и имущественных отношений Кабардино-Балкарской Республики Т. ОШУКОВ

Врио главного редактора Н.Ю. КОНАРЕВА. ТЕЛЕФОНЫ: приёмная - 40-65-42; ответственный секретарь - 42-66-14. Тираж - 179 экз. Заказ - № 254. Индекс - 51535. Время подписания номера по графику - 18.00. Подписан - 18.00.

За доставку газеты подписчикам отвечает Управление федеральной почтовой связи КБР. Тел. по КБР: 76-01-21; по г. Нальчик: 76-01-10. За качество печати отвечает ООО «Тетраграф». Тел. 42-38-70. Газета отпечатана на ООО «Тетраграф» г. Нальчик, пр. им. В.И. Ленина, 33.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 360000, г.Нальчик, пр. им. В.И.Ленина, 5. Интернет-версия: gazeta.kbrprava.ru e-mail: kbrpravda@mail.ru