

Областная газета

УЧРЕДИТЕЛИ: ПАРЛАМЕНТ И ПРАВИТЕЛЬСТВО КБР
 №19 (715) • Среда, 26 мая 2021 года • Цена 5 рублей • www.kbpravda.ru •

ОБЪЯВЛЕНИЕ
 Последний срок приема материалов для публикации в газете «Официальная Кабардино-Балкария» – до 18 часов четверга (еженедельно) перед выходом очередного номера.
 Шрифт текста – 12, межстрочный интервал – 1,5.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства Кабардино-Балкарской Республики

18 мая 2021 г. г. Нальчик №108-ПП
О комплексном плане транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

Правительство Кабардино-Балкарской Республики постановляет:
 1. Утвердить прилагаемый комплексный план транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок.
 2. Определить Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики ответственным за реализацию мероприятий комплексного плана.
 3. Принять утвердившийся состав постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики:
 от 23 марта 2016 г. № 38-ПП – о комплексном плане транспор-

ного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок – (Официальная Кабардино-Балкария, 2016, № 12);
 от 29 декабря 2017 г. № 241-ПП – об внесении изменений в комплексный план транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок – (Официальная Кабардино-Балкария, 2018, № 1).

Председатель Правительства Кабардино-Балкарской Республики **А. ИСКУКОВ**

УТВЕРЖДЕН
 постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 18 мая 2021 г. № 108-ПП

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок

Введение
 Комплексный план транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – Комплексный план) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Кабардино-Балкарской Республике.

Комплексный план разработан на исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации Аристова С.А. от 1 июля 2019 г. № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России).

Комплексный план актуализирован в соответствии с пунктом 4 раздела 1 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление пригородных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденного протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 5 декабря 2017 г. № 6, и письмом заместителя Министра транспорта Российской Федерации Лушников А.В. от 23 мая 2018 г. № АП-24/7292.

Под пригородными перевозками понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Кабардино-Балкарской Республики по сообщениям, включенным в реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также автобусами по межмуниципальным маршрутам, включенным в реестр межмуниципальных маршрутов.

Целями разработки Комплексного плана являются:
 повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики в части пригородных перевозок;

определение направлений развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
 повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных условий развития комплекса.

Настоящий Комплексный план:
 устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Кабардино-Балкарской Республики;

определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Кабардино-Балкарской Республики;
 устанавливает цели и задачи Комплексного плана являются:
 перечне поручений Президента Российской Федерации от 9 июля 2017 г. № ПР-1531 по результатам проверки исполнения законодательства и решений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

перечне поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № ПР-2165Г по итогам заседания президиума Государ-

ственного совета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации;
 План мероприятий («дорожная карта») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление пригородных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденного протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту от 5 декабря 2017 г. № 6; от 23 мая 2018 г. № АП-24/7292;
 Методические рекомендации по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу, направленные письмом исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации Аристова С.А. от 1 июля 2019 г. № СА-28/8232;
 протоколы заседаний Правительственной комиссии по транспорту № 1 – 5 за 2019 год;

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-Р;

Стратегия социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики до 2040 года, утвержденная распоряжением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 30 апреля 2019 г. № 291-РП;

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-Р; и другие нормативные правовые акты исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики.

1. Условья реализации Комплексного плана транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок

1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики
 Кабардино-Балкарская Республика – субъект Российской Федерации, входящий в состав Северо-Кавказского федерального округа, граничит со Ставропольским краем на севере, Республикой Северная Осетия-Алания на востоке и юго-востоке, Республикой Грузия на юге, Карачаевско-Черкесской Республикой на западе.
 Площадь территории составляет 12,3 тыс. кв. км. Численность населения на 1 января 2021 г. – 870,2 тыс. жителей.
 Плотность населения составляет 69,6 чел./кв. км.
 Столицей Кабардино-Балкарской Республики – г. Нальчик с численностью населения 239,6 тыс. человек, площадь территории – 133 кв. км. Крупнейшие населенные пункты Кабардино-Балкарской Республики (по состоянию на 1 января 2020 г.):
 городской округ Нальчик – 236 тыс. жителей;
 городской округ Баксан – 59,2 тыс. жителей;
 городской округ Прохладный – 58,2 тыс. жителей;

Оценку социально-экономических показателей и их прогноз представлены в таблице 1.

Таблица 1

Прогноз социально-экономических показателей Кабардино-Балкарской Республики на перспективу до 2030 года

№ п/п	Наименование показателя, ед. изм.	Значение показателя					Примечание
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2025 год	
1	Валовой региональный продукт в основных ценах соответствующих лет, млрд. руб.	140,7	149,3	154,8	162,47	175,6	207,5
2	Индекс промышленного производства, %	80,6	97,6	111,0	102,5	102,8	103,3
3	Индекс физического объема ВРП, %	101,1	103,0	101,5	103,2	103,4	103,4
4	Индекс потребительских цен в % к предыдущему году, %	103,5	104,9	103,5	104,0	104,4	104,4
5	Численность постоянного населения, тыс. чел., в т.ч.,	865,83	866,22	868,35	870,20	873,80	877,50
6	городского, тыс. чел.	451,39	451,00	452,09	453,60	455,60	457,40
7	сельского, тыс. чел.	414,49	415,22	416,26	416,60	418,20	420,10
8	трудоспособного возраста, тыс. чел.	502,9	497,4	505,9	513,1	539,0	545,0
9	Коэффициент естественного прироста населения	4,4	3,2	2,3	2,1	1,9	1,6
10	Миграционный прирост (убыль), чел.	-3368	-573	+400	+500	+700	+1200
11	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата одного работника, руб.	25775,8	27466,7	29908,0	301330,0	38588	49249
12	Денежные доходы населения, млн руб.	221760,6	223410,0	226090,9	235961,5	321500,0	420200,0

Динамика показателей социально-экономического развития и планируемые проекты по развитию хозяйства республики в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности и рыночной ориентации, главной целью которой является повышение уровня и качества жизни населения Кабардино-Балкарской Республики.

Общая экономическая ситуация в республике стабильна. Даже в условиях кризиса сохраняется положительная динамика во основных показателях.
 По абсолютным данным, ВРП в 2020 году составил 154,8 млрд. рублей, или 101,5% к уровню 2019 года.

Рост ВРП обеспечивается за счет следующих факторов:
 социальная ориентация, главной целью которой является повышение уровня и качества жизни населения Кабардино-Балкарской Республики;

устойчивое развитие Кабардино-Балкарской Республики, создание динамично развивающейся, конкурентоспособной и сбалансированной экономики, обеспечивающей занятость населения преимущественно в секторах с высоким потенциалом устойчивого роста и уровнем производительности труда;
 сотрудничество, обеспечивающее сочетание региональных, межрегиональных и общероссийских интересов при решении стратегических проблем экономического, социального и территориального развития;

значительное увеличение добавленной стоимости в промышленности;
 реализация дополнительных мер стимулирования характера, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и социальной стабильности регионов.
 Индекс промышленного производства в 2020 году по сравнению с 2019 годом составил 111%.
 По видам экономической деятельности индекс составил: «Добыча полезных ископаемых» – 79,6%, «Обрабатывающие производства» – 109,3%, «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха» – 123%, «Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений» – 82,1%.
 Динамично развивается промышленный сектор республики, включающий предприятия машиностроения, цветной металлургии, промышленности строительных материалов, пищевой, легкой, деревообрабатывающей и прочих отраслей.
 Среди обрабатывающих производств увеличение выпуска продукции по сравнению с 2019 годом наблюдалось в производстве металлов (119,6%), текстильных изделий (109,1%), одежды (129,6%), кожи и изделий из кожи (121,3%), обработке древесины и производстве изделий из дерева (116,3%), резины, пластмассы, изделий из пластмассы и химических продуктов (110,9%), прочих неметаллической минеральной продукции (127,2%), компьютеров, электронных и оптических изделий (145,9%), электрического оборудования (123,1%), автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов (в 4-м квартале), мебели (101,3%).

Объем продукции сельского хозяйства всех сельхозпроизводителей (сельхозорганизаций, крестьянских (фермерских) хозяйств, населения) в 2020 году в действующих ценах, по предварительным данным, составил 61,4 млрд. руб., или 100% в сопоставимой оценке к уровню 2019 года. Удельный вес продукции растениеводства в общем объеме продукции сельского хозяйства составил 56,5%, животноводства – 43,5%.

Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», в 2020 году составил 30,2 млрд. рублей, или 100,5% к аналогичному периоду 2019 года.
 С начала 2020 года предприняты и организациями с учетом индивидуального жилищного строительства построено 5029 новых квартир общей площадью 499,9 тыс. кв. м, что на 25,8 тыс. кв. м, или на 5,4% больше, чем в 2019 году.

Развитие отраслей экономики Кабардино-Балкарской Республики на среднесрочной перспективе будет зависеть от действий органов государственной власти и представителей бизнеса в части привлечения инвестиций, улучшения инвестиционного климата.

1.1.2. Демография
 Общая численность населения Кабардино-Балкарской Республики составила 870,2 тыс. чел., городское население составляет 52%, сельское – 48%.

Общая демографическая ситуация благоприятная. В соответствии с прогнозными расчетами среднегодовой численность постоянного населения Кабардино-Балкарской Республики вырастет до 877,5 тыс. чел. в 2030 году.

Увеличение численности населения республики происходит за счет роста рождаемости и снижения смертности при сохранении миграционного оттока населения.

Ожидается рост величины суммарного коэффициента рождаемости по динамике данного показателя будут влиять меры государственной поддержки семьи с детьми и рост реальных доходов населения. По прогнозу, суммарный коэффициент рождаемости к 2030 году достигнет 1,66.

В течение всего рассматриваемого периода сохранится миграционный убыль с некоторым снижением по мере улучшения ситуации в сфере занятости.

1.1.3. Рынок труда и доходы населения
 Общая ситуация на рынке труда неблагоприятная.
 По предварительным итогам выборочного обследования рабочей силы в декабре 2020 г. ее численность составила 453,8 тыс. чел., или 52,8% от общей численности населения республики.

В декабре 2020 г., по предварительным итогам выборочного обследования рабочей силы, 75,7 тыс. чел., или 16,5% рабочей силы, классифицировались как безработные. В государственных учреждениях службы занятости населения в качестве безработных на конец декабря 2020 г. было зарегистрировано 74,2 тыс. чел.

По уровню заработной платы республика в течение многих лет стабильно занимает одно из последних мест среди субъектов Российской Федерации. Острой проблемой является трудоустройство молодежи, ее занятость после окончания школ и профессиональных образовательных организаций. Наибольшую группу выбывших (около 70%) из республики составляют мигранты в активном трудоспособном возрасте от 20 до 49 лет, главным образом квалифицированные специалисты.

Тенденция старения и миграционного оттока трудоспособного населения республики создает значительную демографическую нагрузку на трудоспособное население и республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики.

Ключевыми негативными факторами, определяющими ситуацию на рынке труда, являются:
 снижение численности лиц трудоспособного возраста, увеличение численности лиц в возрасте выше трудоспособного, а также (при продолжении тенденции к повышению рождаемости) некоторое увеличение численности лиц младшего возраста;

тенденция социально-экономического развития региона:
 отсутствие вакантных рабочих мест.

При этом позитивно на ситуацию влияют следующие факторы:
 наличие в республике развитого производства, исторически сложившейся государственной программ, в том числе по развитию предпринимательства и самозанятости населения, а также другие меры экономической политики, направленные на снижение напряженности на рынке труда и стимулирование социального развития республики;

совершенствование мер социальной поддержки безработных граждан, организация профессионального обучения и дополнительного профессионального образования безработных граждан, повышение уровня информированности населения и работодателей о положении на рынке труда и государственных услугах в области содействия занятости населения;

повышение качества предоставления услуг в сфере содействия занятости населения.

занятости населения, в том числе услуг по профессиональной ориентации граждан в целях выбора сферы деятельности (профессии), трудоустройства, прохождения профессионального обучения и получения дополнительного профессионального образования;

повышение территориальной и профессиональной мобильности трудоспособного населения;

расширение использования гибких форм занятости.

1.1.4. Жилищный комплекс
 Составляющей высокого качества жизни является наличие комфортного жилья, обеспеченного надежной коммунальной инфраструктурой. В республике сложилась тенденция роста ввода жилья, при этом основной объем вновь вводимого жилья осуществляется за счет средств населения.

Организации, осуществляющие многоквартирное жилищное строительство, в 2020 году построено 1698 квартир общей площадью 115,5 тыс. кв. м (23,1% в общем объеме введенного жилья).

Индивидуальными застройщиками построено 3331 дом площадью 384,4 тыс. кв. м. В общем объеме введенного жилья на индивидуальных застройщиков приходится 76,9%.

В сельской местности построено 1289 квартир общей площадью 185,5 тыс. кв. м, или 39,1% от общего ввода жилья по республике.

Основной проблемой в сфере развития жилищного строительства является высокая конечная стоимость жилья, низкая покупательная способность населения, а также высокий уровень риска и издержек.

К факторам, негативно влияющим на динамику спроса на рынке жилья, относятся:
 низкий уровень доходов населения;

отсутствие на рынке ипотечных продуктов, доступных для широких слоев населения с различной способностью, прежде всего для категорий граждан с низким уровнем доходов.

По данным Центрального банка Российской Федерации, в Кабардино-Балкарской Республике в 2019 году выдан 2861 ипотечный кредит на сумму 5,8 млрд. руб., в 2019 году – 2865 ипотечных кредитов на сумму 6,1 млрд. руб.

Ипотечный портфель на 1 января 2020 г. составил 17,3 млрд. руб., увеличившись по сравнению с аналогичной датой 2019 года почти на 18%.

Постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 марта 2020 г. № 39-ПП утверждена государственная программа Кабардино-Балкарской Республики «Обеспечение жильем и коммунальными услугами населения Кабардино-Балкарской Республики на 2021-2025 годы».

1.1.5. Территориальное развитие
 Сбалансированное территориальное развитие позволит сформировать в каждом муниципальном образовании зоны опережающего развития, которые будут выступать в качестве локомотивов роста не только для этих районов, но и для республики в целом:

Зольский, Баксанский, Черемшский, Прохладненский, Терский, Лескенский, Урванский муниципальные районы и городской округ Баксан – развитие агропромышленного комплекса с использованием технологий глубокой переработки сырья и получения конечной продукции; Эльбурской, Зольский, Черемшский, Черекский муниципальные районы – создание и функционирование особой экономической зоны туристско-рекреационного типа, развитие промышленности строительных материалов;

Майский, Прохладненский муниципальные районы, городской округ Прохладный – развитие химического и гидрометаллургического производства, транспортной логистики;

Зольский, Черекский, Терский муниципальные районы – строительство малых гидроэлектростанций.

Особое значение имеет развитие городского округа Нальчик как административного, финансового и сервисного центра. Данное развитие представит городской округ Нальчик как крупный экономический центр, концентрирующий управленческие функции, координирующий товарные и транспортные потоки; балансирующий курорт федерального значения;

Наличие делового центра (финансово-промышленная сфера, конгрессно-выставочная и ярмарочная деятельность), инновационный центр (образование, наука, институты коммерциализации научных разработок).

1.2. Ситуационный анализ условий реализации КИТО населения выполняется с учетом проведенного анализа для определения сдерживающих факторов, способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта представлен в таблице 2.

Таблица 2

Матрица SWOT

	Возможности	Угрозы				
		рост рынка транспортных услуг	развитие IT технологий	Федеральные и республиканские проекты, связанные с дорожно-транспортной отраслью	рост экономических рисков в условиях кризиса	принятие нормативных правовых актов, исключают финансовую заинтересованность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей для осуществления пассажирских перевозок
Сильные стороны	Высокая плотность автомобильных дорог	увеличение сети автомобильных маршрутов			сохранение высокого уровня безопасности дорожного движения	
	Доступность общественного транспорта	создание конкурентной среды в целях повышения качества обслуживания				
Слабые стороны	Наличие АПК – Безопасности республика	совершенствование и развитие АПК – Безопасная республика				контроль и выявление нелегальных перевозчиков
	Износ транспортных средств и транспортной инфраструктуры	реализация проектов государственного-частного партнерства			участие в госпрограммах по обновлению подвижного состава	
	Небезопасность пассажирских перевозок	внедрение системы ГЛОНАСС, развитие АПК – Безопасная республика			улучшение качества автомобильных дорог и доступности объектов транспортной инфраструктуры	
	Отсутствие финансовых ресурсов	обеспечение финансовой прозрачности перевозочного процесса			перевод малопрофильных маршрутов на регулируемые тарифы	

Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта
 Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы проведен на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результат представлен в таблице 3.

Таблица 3

Негативные факторы развития пригородного транспорта Кабардино-Балкарской Республики

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя среда	низкая плотность населения; низкий уровень доходов населения; рост инфляции; недостаток собственных источников инвестиционных ресурсов предприятия и организаций республики; трудности с получением кредитов и высокие кредитные ставки
Среда влияния	повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом; нехватка денежных средств в республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на финансирование пригородных пассажирских перевозок;

(Продолжение на 2-й с.)

(Продолжение. Начало на 1-й с.)

Внутренняя среда низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; наличие нелегальных и «серых» перевозчиков; рост коммерческих и финансовых рисков в связи с увеличением затрат на горюче-смазочные материалы, электроэнергию, запасные части

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для низкой эффективности пригородных перевозок, являются:

- низкая привлекательность пригородного пассажирского транспорта в связи с ежегодно растущим уровнем автомобилизации Кабардино-Балкарской Республики;
- нехватка денежных средств в республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на финансирование пригородных пассажирских перевозок;

пригородных перевозок; наличие нелегальных и «серых» перевозчиков; рост коммерческих и финансовых рисков в связи с увеличением затрат на горюче-смазочные материалы, электроэнергию, запасные части

трудная финансовое положение перевозчиков и отсутствие финансирования автомобильных пассажирских перевозок; высокий износ подвижного состава; отсутствие перспектив перевозочного процесса.

Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей, которые могут оказать положительное влияние на транспортное развитие, представлен в таблице 4.

Возможности для развития пригородного транспорта

Таблица 4

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	общее повышение благосостояния населения за счет общего роста экономики России; унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации
Среда влияния	реализация проектов по созданию территориальных туристских кластеров, способствующих повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территории Кабардино-Балкарской Республики; эффективная нормативно-правовая база Российской Федерации и Кабардино-Балкарской Республики, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания и повышения инвестиционной привлекательности пассажирских перевозок; ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок с целью повышения комфорта и безопасности; высокая темпы развития дорожной сети региона, создание транспортно-пересадочных узлов, увеличение количества автовокзалов и автостанций на ключевых направлениях

Как видно из таблицы, пригородные пассажирские перевозки имеют широкий спектр возможностей для развития на средние и долгосрочную перспективу.

Наиболее существенное позитивное влияние на развитие пригородного транспорта окажут:

- создание территориальных кластеров, которые повысят занятость и благосостояние населения, а также их потребность в поездках на общественном транспорте;
- внесение изменений в нормативно-правовую базу Кабардино-Балкарской Республики в части оказания финансовой поддержки перевозчикам, занятым на регулярных маршрутах, оптимизации схемы транспортного обслуживания и ужесточения требований к осуществлению пассажирских перевозок.

В этой связи при формировании транспортной политики необходимы активные действия, направленные на стимулирование и поддержку транспортного комплекса и сохранение транспортного обслуживания на уровне не ниже существующего.

3. Выводы

Развитие транспортного комплекса в Кабардино-Балкарской Республике будет определяться, с одной стороны, развитием ее экономики (реализацией туристского, промышленного и сельскохозяйственного потенциала) с другой - повышением значения транспортной системы республики для осуществления перевозок в межмуниципальном, межрегиональном и транзитном сообщении.

Ключевым внешним риском в сфере пассажирских перевозок остается низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок и отсутствие механизма государственной поддержки общественного транспорта. Данная ситуация складывается из-за низкого пассажирополюса на малонаблюдяемых маршрутах, что приводит к значительному снижению интереса к маршрутам со стороны перевозчиков.

В транспортном сегменте требуется уделить особое внимание обеспечению безопасности на транспорте.

Состояние общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике требует перевода на качественно новый уровень развития, отвечающий требованиям инновационной экономики, повышения качества, доступности и безопасности предоставления транспортных услуг населению.

В сфере пригородных перевозок приоритетными задачами являются:

- повышение операционной эффективности пригородных пассажирских компаний;
- удовлетворение спроса на наиболее загруженных маршрутах;
- рост привлекательности пригородных перевозок для потребителей за счет обновления подвижного состава и оптимизации расписания движения;

Реестр пригородных пассажирских сообщений

Таблица 5

№ п/п	Вид транспорта	Наименование сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
				воздушная	тарифная	
1	Автомобильный	Нальчик - Залукожае - Нальчик	г.о. Нальчик	56,00	60,00	социально значимое
2	Автомобильный	Нальчик - Хабаз - Нальчик	г.о. Нальчик	65,00	83,20	социально значимое
3	Автомобильный	Нальчик - Сармаково - Нальчик	г.о. Нальчик	44,00	58,00	социально значимое
4	Автомобильный	Нальчик - Камennomостное - Нальчик	г.о. Нальчик	54,00	70,00	социально значимое
5	Автомобильный	Нальчик - Племосовое - Нальчик	г.о. Нальчик	52,00	69,10	социально значимое
6	Автомобильный	Нальчик - Малка - Нальчик	г.о. Нальчик	42,00	48,30	социально значимое
7	Автомобильный	Нальчик - Беложаменское - Нальчик	г.о. Нальчик	62,00	74,60	социально значимое
8	Автомобильный	Нальчик - Дженал - Нальчик	г.о. Нальчик	55,00	67,90	социально значимое
9	Автомобильный	Нальчик - Кичмалка - Нальчик	г.о. Нальчик	64,00	83,20	социально значимое
10	Автомобильный	Нальчик - Камполюк - Нальчик	г.о. Нальчик	44,00	57,00	социально значимое
11	Автомобильный	Нальчик - Этоко ч/з Залукожае - Нальчик	г.о. Нальчик	61,00	70,00	социально значимое
12	Автомобильный	Нальчик - Зольское ч/з Псындаха - Нальчик	г.о. Нальчик	52,00	61,00	социально значимое
13	Автомобильный	Нальчик - Баксан 1 (Верхний) - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Баксан	23,00	24,00	социально значимое
14	Автомобильный	Нальчик - Баксан 1 (Нижний) - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Баксан	23,00	25,00	социально значимое
15	Автомобильный	Нальчик - Исламей - Нальчик	г.о. Нальчик	24,00	33,00	социально значимое
16	Автомобильный	Нальчик - Кишпек - Нальчик	г.о. Нальчик	19,00	28,20	социально значимое
17	Автомобильный	Нальчик - Псычох - Нальчик	г.о. Нальчик	27,00	28,10	социально значимое
18	Автомобильный	Нальчик - Баксан - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Баксан	23,00	23,50	социально значимое
19	Автомобильный	Нальчик - Баксаннок - Нальчик	г.о. Нальчик	22,00	35,00	социально значимое
20	Автомобильный	Нальчик - Атажукино - Нальчик	г.о. Нальчик	26,00	38,20	социально значимое
21	Автомобильный	Нальчик - Кременгут - Константиновское - Нальчик	г.о. Нальчик	35,00	44,00	социально значимое
22	Автомобильный	Нальчик - Куба - Нальчик	г.о. Нальчик	42,00	46,00	социально значимое
23	Автомобильный	Нальчик - Куба-Таба - Нальчик	г.о. Нальчик	35,00	38,00	социально значимое
24	Автомобильный	Нальчик - Псыхурей - Нальчик	г.о. Нальчик	38,00	56,00	социально значимое
25	Автомобильный	Нальчик - Заюково - Нальчик	г.о. Нальчик	27,00	48,10	социально значимое
26	Автомобильный	Нальчик - Куржукин - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Баксан	34,00	56,50	социально значимое
27	Автомобильный	Нальчик - Нижний Куржукин - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Баксан	35,00	52,00	социально значимое
28	Автомобильный	Нальчик - (Автовокзал № 2) - Баксан (дачи) - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Баксан	23,00	31,60	социально значимое
29	Автомобильный	Нальчик - Урх - Нальчик	г.о. Нальчик	39,00	48,30	социально значимое
30	Автомобильный	Нальчик - Хатуй - Нальчик	г.о. Нальчик	35,00	46,40	социально значимое
31	Автомобильный	Нальчик - Анзорей - Нальчик	г.о. Нальчик	30,00	40,00	социально значимое
32	Автомобильный	Нальчик - Ероко - Нальчик	г.о. Нальчик	28,00	44,80	социально значимое
33	Автомобильный	Нальчик - Аргудан - Нальчик	г.о. Нальчик	25,00	35,20	социально значимое
34	Автомобильный	Нальчик - Озрек - Нальчик	г.о. Нальчик	33,00	48,00	социально значимое
35	Автомобильный	Нальчик - Ташпы-Тала - Нальчик	г.о. Нальчик	39,00	75,00	социально значимое
36	Автомобильный	Нальчик - Майский ч/з конзавод - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Майский	40,00	49,80	социально значимое
37	Автомобильный	Майский - Прохладный - Майский	г.п. Майский, г.о. Прохладный	13,00	25,00	социально значимое
38	Автомобильный	Нальчик - Майский ч/з Нижний Черек - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Майский	40,00	49,90	социально значимое
39	Автомобильный	Нальчик - Майский ч/з Ново-Ивановское - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Майский	40,00	49,80	социально значимое
40	Автомобильный	Нальчик - Майский ч/з хутора - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Майский	40,00	49,90	социально значимое
41	Автомобильный	Майский - Котлярвская - Александровская - Прохладный - Александровская - Котлярвская - Майский	г.п., Майский, г.о. Прохладный	15,00	45,00	социально значимое
42	Автомобильный	Нальчик - Александровская - Нальчик	г.о. Нальчик	37,00	49,00	социально значимое
43	Автомобильный	Нальчик - Прохладный ч/з Ново-Ивановское - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	45,00	64,00	социально значимое

44	Автомобильный	Прохладный - Красновельское - Прохладный	г.о. Прохладный	20,00	23,00	социально значимое
45	Автомобильный	Прохладный - Екатеринбургская - Прохладный	г.о. Прохладный	16,00	23,00	социально значимое
46	Автомобильный	Прохладный - Алтуд - Прохладный	г.о. Прохладный	13,00	15,00	социально значимое
47	Автомобильный	Прохладный - Заречное - Прохладный	г.о. Прохладный	23,00	28,00	социально значимое
48	Автомобильный	Прохладный - Ново-Полтавское - Прохладный	г.о. Прохладный	7,00	11,00	социально значимое
49	Автомобильный	Прохладный - Дальнее - Прохладный	г.о. Прохладный	30,00	48,00	социально значимое
50	Автомобильный	Прохладный - Пролетарское - Ульяновское - Граничное - Ульяновское - Пролетарское - Прохладный	г.о. Прохладный	22,00	35,00	социально значимое
51	Автомобильный	Прохладный - Караган - Псышоко - Караган-Прохладный	г.о. Прохладный	23,00	34,00	социально значимое
52	Автомобильный	Прохладный - Благоевщенка - Грабовец - Благоевщенка - Прохладный	г.о. Прохладный	22,00	28,00	социально значимое
53	Автомобильный	Прохладный - Учебное - Черниговское - Саратовский - Черниговское - Учебное - Прохладный	г.о. Прохладный	17,00	27,00	социально значимое
54	Автомобильный	Прохладный - Нальчик ч/з Псышоко - Прохладный	г.о. Прохладный, г.о. Нальчик	45,00	77,00	социально значимое
55	Автомобильный	Прохладный - Нальчик ч/з Черную Речку - Прохладный	г.о. Прохладный, г.о. Нальчик	45,00	61,00	социально значимое
56	Автомобильный	Прохладный - Приближная - Прохладный	г.о. Прохладный	8,00	13,00	социально значимое
57	Автомобильный	Прохладный - Нальчик ч/з Алтуд - Прохладный	г.о. Прохладный, г.о. Нальчик	45,00	66,00	социально значимое
58	Автомобильный	Прохладный - Пролетарское - Прохладный	г.о. Прохладный	10,00	13,00	социально значимое
59	Автомобильный	Прохладный - Придорожное - Прохладный	г.о. Прохладный	23,00	31,00	социально значимое
60	Автомобильный	Прохладный - Малакановское - Прохладный	г.о. Прохладный	41,00	61,00	социально значимое
61	Автомобильный	Нальчик - Алтуд - Нальчик	г.о. Нальчик	32,00	51,50	социально значимое
62	Автомобильный	Нальчик - Караган - Нальчик	г.о. Нальчик	36,00	47,30	социально значимое
63	Автомобильный	Нальчик - Солдатское - Нальчик	г.о. Нальчик	39,00	61,00	социально значимое
64	Автомобильный	Нальчик - Прохладный ч/з Караган - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	45,00	81,00	социально значимое
65	Автомобильный	Нальчик - Терек - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Терек	42,00	56,00	социально значимое
66	Автомобильный	Нальчик - Хамиди - Нальчик	г.о. Нальчик	65,00	85,00	социально значимое
67	Автомобильный	Нальчик - Ощесовское - Нальчик	г.о. Нальчик	67,00	92,00	социально значимое
68	Автомобильный	Нальчик - Паванское ч/з Злыотово - Нальчик	г.о. Нальчик	48,00	73,00	социально значимое
69	Автомобильный	Нальчик - Нарткала - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Нарткала	21,00	29,00	социально значимое
70	Автомобильный	Нальчик - Нарткала ч/з Черную Речку - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Нарткала	21,00	31,00	социально значимое
71	Автомобильный	Нарткала - Урх - Нарткала	г.п. Нарткала	39,00	49,00	социально значимое
72	Автомобильный	Нарткала - Кахун - Нальчик	г.о. Нальчик	22,00	33,30	социально значимое
73	Автомобильный	Нальчик - Псыдох - Нальчик	г.о. Нальчик	33,00	48,80	социально значимое
74	Автомобильный	Нарткала - Ероко ч/з Анзорей, Второй Псыч - Нарткала	г.п. Нарткала	28,00	37,00	социально значимое
75	Автомобильный	Нарткала - Аргудан - Нарткала	г.п. Нарткала	25,00	30,00	социально значимое
76	Автомобильный	Нальчик - Озрек - Нарткала	г.п. Нарткала	21,00	39,00	социально значимое
77	Автомобильный	Нарткала - Терек - Нарткала	г.п. Нарткала, г.п. Терек	23,00	49,00	социально значимое
78	Автомобильный	Нальчик (автовокзал № 2) - Урвань (дачи) - Нальчик (автовокзал №2)	г.о. Нальчик	12,00	21,00	социально значимое
79	Автомобильный	КБГУ - жд вокзал - Птицефабрика - Сады - Шиткала - Мордох - Шиткала - Сады - Птицефабрика - жд вокзал - КБГУ	г.о. Нальчик	21,00	24,00	социально значимое
80	Автомобильный	Нальчик - Нижний Черек ч/з Старый Черек - Нальчик	г.о. Нальчик	24,00	33,00	социально значимое
81	Автомобильный	Нальчик - Гермички - Нальчик	г.о. Нальчик	17,00	22,00	социально значимое
82	Автомобильный	Нальчик - Черная Речка - Нальчик	г.о. Нальчик	23,00	25,00	социально значимое
83	Автомобильный	Нальчик - Псыгансу - Нальчик	г.о. Нальчик	17,00	31,10	социально значимое
84	Автомобильный	Нальчик - Урвань - Нальчик	г.о. Нальчик	12,00	17,50	социально значимое
85	Автомобильный	Нальчик - Каменка - Нальчик	г.о. Нальчик	13,00	15,00	социально значимое
86	Автомобильный	Нальчик - Чегем 1 (Октябрьская) - Нальчик	г.о. Нальчик	10,00	11,90	социально значимое
87	Автомобильный	Нальчик - Чегем 1 (Почта) - Нальчик	г.о. Нальчик	10,00	11,50	социально значимое
88	Автомобильный	Нальчик - Чегем 1 (Больница) - Нальчик	г.о. Нальчик	10,00	10,50	социально значимое
89	Автомобильный	Нальчик - Чегем 1 В (Пенина) - Нальчик	г.о. Нальчик	10,00	12,10	социально значимое
90	Автомобильный	Нальчик - Чегем 1 Н (Пенина) - Нальчик	г.о. Нальчик	10,00	11,90	социально значимое
91	Автомобильный	Нальчик - Чегем 1 (Школьный) - Нальчик	г.о. Нальчик	10,00	11,90	социально значимое
92	Автомобильный	Нальчик - Чегем 2 - Нальчик	г.о. Нальчик	12,00	14,20	социально значимое
93	Автомобильный	Нальчик - Янкой - Нальчик	г.о. Нальчик	11,00	16,00	социально значимое
94	Автомобильный	Нальчик - Нартан-Нальчик	г.о. Нальчик	7,00	16,50	социально значимое
95	Автомобильный	Нальчик (мкр. Горный) - Нартан - Нальчик (мкр. Горный)	г.о. Нальчик	7,00	16,50	социально значимое
96	Автомобильный	Нальчик - Лечника-Нальчик	г.о. Нальчик	17,00	26,00	социально значимое
97	Автомобильный	Нальчик - Чегем 1 (Кулиева) - Нальчик	г.о. Нальчик	10,00	11,90	социально значимое
98	Автомобильный	Нальчик - Шалушка - Нальчик	г.о. Нальчик	7,00	11,50	социально значимое
99	Автомобильный	Нальчик - Шалушка ч/з Кенже - Нальчик	г.о. Нальчик	7,00	12,40	социально значимое
100	Автомобильный	Нальчик - Шалушка ч/з Кенже, п. Мир - Нальчик	г.о. Нальчик	7,00	14,10	социально значимое
101	Автомобильный	Нальчик (микрорайон Горная) - Шалушка-Нальчик	г.о. Нальчик	7,00	11,50	социально значимое
102	Автомобильный	Нальчик - Булунгу - Нальчик	г.о. Нальчик	49,00	83,00	социально значимое
103	Автомобильный	Нальчик - Хушто-Сурт - Нальчик	г.о. Нальчик	32,00	50,00	социально значимое
104	Автомобильный	Нальчик (жд вокзал) - Звездный-Нальчик (жд вокзал)	г.о. Нальчик	10,00	16,00	социально значимое
105	Автомобильный	Нальчик - Нижний Чегем - Нальчик	г.о. Нальчик	26,00	42,00	социально значимое
106	Автомобильный	Нальчик - Верхняя Жемтала - Нальчик	г.о. Нальчик	29,00	56,00	социально значимое
107	Автомобильный	Нальчик - Жемтала - Нальчик	г.о. Нальчик	24,00	47,00	социально значимое
108	Автомобильный	Нальчик - Каштатау - Нальчик	г.о. Нальчик	19,00	41,40	социально значимое
109	Автомобильный	Нальчик - Бабуент - Нальчик	г.о. Нальчик	23,00	49,00	социально значимое
110	Автомобильный	Нальчик - Ауштер - Нальчик	г.о. Нальчик	15,00	28,00	социально значимое
111	Автомобильный	Нальчик - Зарагаж - Нальчик	г.о. Нальчик	18,00	42,00	социально значимое
112	Автомобильный	Нальчик - Герлегеж - Нальчик	г.о. Нальчик	13,00	19,00	социально значимое
113	Автомобильный	Нальчик - Базениги - Нальчик	г.о. Нальчик	41,00	75,00	социально значимое
114	Автомобильный	Нальчик - Верхняя Балкария - Нальчик	г.о. Нальчик	44,00	73,00	социально значимое
115	Автомобильный	Нальчик - Верхняя Балкария ч/з Герлегеж - Нальчик	г.о. Нальчик	44,00	58,00	социально значимое
116	Автомобильный	Нальчик - Терскол - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Тырнауз	92,00	139,00	социально значимое
117	Автомобильный	Нальчик - Тырнауз - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Тырнауз	58,00	94,00	социально значимое
118	Автомобильный	Нальчик - Лашкута - Нальчик	г.о. Нальчик	32,00	60,00	социально значимое
119	А					

(Продолжение. Начало на 1-2-й с.)

№	Автомобильный маршрут	г.о. Баксан	7,00	12,00	социально значимое
125	Автомобильный Баксан - Исламей - Баксан	г.о. Баксан	12,00	16,50	социально значимое
126	Автомобильный Баксан - Атажукино - Баксан	г.о. Баксан	17,00	28,50	социально значимое
127	Автомобильный Баксан - Закоково - Баксан	г.о. Баксан	9,50	15,00	социально значимое
128	Автомобильный Баксан - Баксаненок - Баксан	г.о. Баксан	20,50	33,50	социально значимое
129	Автомобильный Баксан - Верхний Куржун - Баксан	г.о. Баксан	45,50	65,00	социально значимое
130	Автомобильный Нальчик ж/д вокзал - Прохладный ж/д вокзал - Нальчик (ж/д вокзал)	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	61,00	72,00	социально значимое
131	Железнодорожный Минеральные Воды - Беслан - Минеральные Воды	г.о. Прохладный			

Социально значимые маршруты выделены на основании следующих критериев: транзитная доступность; частота рейсов; перевозка льготных категорий граждан; отсутствие альтернативного транспортного сообщения. Пригородное сообщение является социально значимым в связи с потребностью жителей населенных пунктов республики в пользовании услугами учреждений здравоохранения, образования, социального обслуживания и иных. Кроме того, многие жители сельских поселений работают в городских округах Нальчик, Баксан и Прохладный, в этой связи возникает необходимость в обеспечении регулярности и безопасности пригородных перевозок.

Эксплуатационные показатели, показатели технической оснащенности АО «СКЛПК» и обновление парка железнодорожного подвижного состава приведены в таблицах 6 и 7.

2.1.1. Железнодорожный транспорт Территория Кабардино-Балкарской Республики обслуживается Северо-Кавказской железной дорогой, протяженность которой со-

ставляет 6352 км. Эксплуатационная длина дороги в пределах Кабардино-Балкарской Республики - 133 км. Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики осуществляет пассажирская компания - акционерное общество «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (далее - АО «СКЛПК»). Между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и АО «СКЛПК» ежегодно заключаются договоры на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики.

Таблица 6

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта

№	Сообщение	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-ч	Вагоно-км	Поездо-ч
1	Минеральные Воды (6408/6407)	1	72	1,41	3 901	210240	975

Таблица 7

Обновление парка железнодорожного подвижного состава

№ п/п	Тип подвижного состава	Показатель	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Объем парка железнодорожного подвижного состава на начало года												
1	Электропоезда переменного тока	Вагоны, ед.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2	Электропоезда переменного тока	Составы, ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Потребность в подвижном составе на обеспечение транспортного заказа												
1	Электропоезда переменного тока	Вагоны, ед.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2	Электропоезда переменного тока	Составы, ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Выбытие железнодорожного подвижного состава												
1	Электропоезда переменного тока	Вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Электропоезда переменного тока	Составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Приобретение железнодорожного подвижного состава												
1	Электропоезда переменного тока	Вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Электропоезда переменного тока	Составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Объем парка железнодорожного подвижного состава на конец года												
1	Электропоезда переменного тока	Вагоны, ед.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2	Электропоезда переменного тока	Составы, ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

2.1.2. Автомобильный транспорт Маршрутная сеть Кабардино-Балкарской Республики представлена 289 автобусными маршрутами, из которых 51 - городские, 36 - муниципальные, 130 - межмуниципальные, 50 - межрегиональные, 2 - международные. Суммарная протяженность межмуниципальных маршрутов составляет около 5580 км. Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении осуществляются автобусами малой и средней вместимости и троллейбусами. Основными видами перевозок, осуществляемыми общественным транспортом в Кабардино-Балкарской Республике, являются перевозки: работников от места жительства к месту работы и обратно; потребителей государственных и социальных услуг от места жительства к местам предоставления государственных услуг и обратно, в том числе граждан, проживающих в сельской местности; населения от места жительства и транспортных узлов к местам отдыха - туристским маршрутам и природным памятникам, дачным и садовым участкам и обратно. Муниципальные и межмуниципальные маршруты обслуживают 25 автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров на регулярных автобусных маршрутах, в том числе 3 - муниципальные автотранспортные предприятия, 3 - акционерные общества, 19 - общества с ограниченной ответственностью.

В настоящее время в регулярных перевозках пассажиров по межмуниципальным маршрутам в границах Кабардино-Балкарской Республики задействованы 720 транспортных средств, из которых 30 ед. - 2018 года выпуска и лицензия. Обновлению подлежат 640 ед. транспорта малого класса, что составляет 88,9% от общего числа используемых на межмуниципальных маршрутах. Параметры автомобильных дорог Важнейшей составной частью транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики являются автомобильные дороги. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между регионами и населенными пунктами республики, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения. В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Кабардино-Балкарской Республики (федерального, регионального и местного значения), составляет 9422,99 км, из них: федерального значения - 392,8 км; регионального значения - 2941,1 км, из которых 2744,75 км имеют твердое покрытие; местного значения - 6094,9 км, из которых 4475,1 км имеют твердое покрытие. На дорогах федерального и регионального значения в настоящее время функционируют 328 мостов и путепроводов, общая протяженность которых составляет 12348,03 пог. м, из них на федеральных дорогах - 105 мостов общей протяженностью 4744,15 пог. м, на региональных дорогах - 223 моста общей протяженностью 7809,88 пог. м.

Таблица 8

Общие сведения об автомобильных дорогах Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование дорог (с разбивкой по техническим категориям)	Протяженность в границах субъекта, км	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
1	Федеральные	40,2	I, I,6	асфальтобетонное покрытие	соответствует нормативным требованиям
2	Федеральные	183,91	II	асфальтобетонное покрытие	соответствует нормативным требованиям
3	Федеральные	106,8	III	асфальтобетонное покрытие	соответствует нормативным требованиям
4	Федеральные	61,9	IV	гравийно-щебеночное покрытие	соответствует нормативным требованиям
5	Региональные	17,011	I	асфальтобетонное покрытие	соответствует нормативным требованиям
6	Региональные	130,488	II	асфальтобетонное покрытие	соответствует нормативным требованиям
7	Региональные	482,810	III	асфальтобетонное покрытие	соответствует нормативным требованиям
8	Региональные	1301,376	IV	асфальтобетонное покрытие, гравийно-щебеночное покрытие	соответствует нормативным требованиям
9	Региональные	813,060	V	асфальтобетонное покрытие, гравийно-щебеночное покрытие	соответствует нормативным требованиям
10	Муниципальные	6094,9	общая протяженность	-	соответствует нормативным требованиям
11	Муниципальные	4475,1	с твердым покрытием, в т.ч.:	-	соответствует нормативным требованиям
12	Муниципальные	1528,9	асфальтобетонное покрытие	асфальтобетонное покрытие	соответствует нормативным требованиям
13	Муниципальные	2946,2	гравийно-щебеночное покрытие	гравийно-щебеночное покрытие	соответствует нормативным требованиям
14	Муниципальные	1619,8	грунтовые дороги	грунтовое покрытие	соответствует нормативным требованиям

В настоящее время в Кабардино-Балкарской Республике функционируют 130 автобусных межмуниципальных маршрутов. Реестр автобусных маршрутов представлен в таблице 9.

Реестр автобусных маршрутов Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки	Примечание
1	100	Нальчик - Залукокаже - Нальчик	г.о. Нальчик	60,00	ежедневно	42	
2	101	Нальчик - Хабаз - Нальчик	г.о. Нальчик	83,20	ежедневно	28	
3	102	Нальчик - Сармаково - Нальчик	г.о. Нальчик	58,00	ежедневно	34	
4	103	Нальчик - Каменномостское - Нальчик	г.о. Нальчик	70,00	ежедневно	26	
5	104	Нальчик - Пневсовхоз - Нальчик	г.о. Нальчик	69,10	ежедневно	4	
6	105	Нальчик - Малка - Нальчик	г.о. Нальчик	48,30	ежедневно	12	
7	106	Нальчик - Белокаменское - Нальчик	г.о. Нальчик	74,60	ежедневно	10	
8	107	Нальчик - Дженал - Нальчик	г.о. Нальчик	67,90	ежедневно	4	
9	108	Нальчик - Кичмалка - Нальчик	г.о. Нальчик	83,20	ежедневно	14	
10	109	Нальчик - Камлюково - Нальчик	г.о. Нальчик	57,00	ежедневно	6	
11	110	Нальчик - Этоко ч/з Залукокаже - Нальчик	г.о. Нальчик	70,00	ежедневно	6	
12	111	Нальчик - Зольское ч/з Псындака - Нальчик	г.о. Нальчик	61,00	ежедневно	6	
13	112	Нальчик - Баксан 1 (Верхний) - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Баксан	24,00	ежедневно	41	
14	113	Нальчик - Баксан 1 (Нижний) - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Баксан	25,00	ежедневно	20	
15	114	Нальчик - Исламей - Нальчик	г.о. Нальчик	33,00	ежедневно	20	
16	115	Нальчик - Кишпек - Нальчик	г.о. Нальчик	28,20	ежедневно	62	
17	116	Нальчик - Псычох - Нальчик	г.о. Нальчик	28,10	ежедневно	49	
18	117	Нальчик - Баксан - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Баксан	23,50	ежедневно	227	
19	118	Нальчик - Баксаненок - Нальчик	г.о. Нальчик	35,00	ежедневно	60	
20	119	Нальчик - Атажукино - Нальчик	г.о. Нальчик	38,20	ежедневно	19	
21	120	Нальчик - Кременгуч - Константиновское - Нальчик	г.о. Нальчик	44,00	ежедневно	9	
22	121	Нальчик - Куба - Нальчик	г.о. Нальчик	46,00	ежедневно	36	
23	122	Нальчик - Куба-Таба - Нальчик	г.о. Нальчик	38,00	ежедневно	22	
24	123	Нальчик - Псыурей - Нальчик	г.о. Нальчик	56,00	ежедневно	23	
25	124	Нальчик - Закоково - Нальчик	г.о. Нальчик	48,10	ежедневно	70	
26	125	Нальчик - Куржун - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Баксан	56,50	ежедневно	28	
27	126	Нальчик - Нижний Куржун - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Баксан	52,00	ежедневно	4	
28	127	Нальчик - (автовокзал № 2) - Баксан (дачи) - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Баксан	31,60	ежедневно	10	
29	128	Нальчик - Урух - Нальчик	г.о. Нальчик	48,30	ежедневно	36	
30	129	Нальчик - Хатуей - Нальчик	г.о. Нальчик	46,40	ежедневно	24	
31	130	Нальчик - Анзорей - Нальчик	г.о. Нальчик	40,00	ежедневно	27	
32	131	Нальчик - Ероко - Нальчик	г.о. Нальчик	44,80	ежедневно	22	
33	132	Нальчик - Аргудан - Нальчик	г.о. Нальчик	35,20	ежедневно	27	
34	133	Нальчик - Оарек - Нальчик	г.о. Нальчик	48,00	ежедневно	6	
35	134	Нальчик - Ташлы-Тала - Нальчик	г.о. Нальчик	75,00	ежедневно	4	
36	137	Нальчик - Майский ч/з конзавод - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Майский	49,80	ежедневно	8	
37	138	Майский - Прохладный - Майский	г.п. Майский, г.о. Прохладный	25,00	ежедневно	8	
38	139	Нальчик - Майский ч/з Нижний Черек - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Майский	49,90	ежедневно	6	
39	140	Нальчик - Майский ч/з Ново-Ивановское - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Майский	49,80	ежедневно	8	
40	141	Нальчик - Майский ч/з хутора - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Майский	49,90	ежедневно	2	
41	143	Майский - Котлярская - Александровская - Прохладный - Александровская - Котлярская - Майский	г.п. Майский, г.о. Прохладный	45,00	ежедневно	6	
42	144	Нальчик - Александровская - Нальчик	г.о. Нальчик	49,00	ежедневно	16	
43	145	Нальчик - Прохладный ч/з Ново-Ивановское - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	64,00	ежедневно	19	
44	146	Прохладный - Красносельское - Прохладный	г.о. Прохладный	23,00	ежедневно	2	
45	147	Прохладный - Екатериноградская - Прохладный	г.о. Прохладный	23,00	ежедневно	10	
46	148	Прохладный - Алтуд - Прохладный	г.о. Прохладный	15,00	ежедневно	47	
47	149	Прохладный - Заречное - Прохладный	г.о. Прохладный	28,00	ежедневно	14	
48	150	Прохладный - Ново-Полтавское - Прохладный	г.о. Прохладный	11,00	ежедневно	21	
49	151	Прохладный - Дальнее - Прохладный	г.о. Прохладный	48,00	ежедневно	2	
50	152	Прохладный - Пролетарское - Ульяновское - Граничное - Ульяновское - Пролетарское - Прохладный	г.о. Прохладный	35,00	ежедневно	14	
51	153	Прохладный - Караган - Псынюхо - Караган - Прохладный	г.о. Прохладный	34,00	ежедневно	55	
52	154	Прохладный - Благовещенка - Грабовец - Благовещенка - Прохладный	г.о. Прохладный	28,00	ежедневно	12	
53	155	Прохладный - Удебное - Черниговское - Саратовский - Черниговское - Удебное - Прохладный	г.о. Прохладный	27,00	ежедневно	10	
54	156	Прохладный - Нальчик ч/з Псынюхо - Прохладный	г.о. Прохладный, г.о. Нальчик	77,00	ежедневно	4	
55	157	Прохладный - Нальчик ч/з Черную Речку - Прохладный	г.о. Прохладный, г.о. Нальчик	61,00	ежедневно	18	
56	158	Прохладный - Приближная - Прохладный	г.о. Прохладный	13,00	ежедневно	10	
57	159	Прохладный - Нальчик ч/з Алтуд - Прохладный	г.о. Прохладный, г.о. Нальчик	66,00	ежедневно	4	
58	160	Прохладный - Пролетарское - Прохладный	г.о. Прохладный	13,00	ежедневно	10	
59	161	Прохладный - Придорожное - Прохладный	г.о. Прохладный	31,00	ежедневно	8	
60	162	Прохладный - Малакановское - Прохладный	г.о. Прохладный	61,00	ежедневно	6	
61	163	Нальчик - Алтуд - Нальчик	г.о. Нальчик	51,50	ежедневно	16	
62	164	Нальчик - Караган - Нальчик	г.о. Нальчик	47,30	ежедневно	26	
63	165	Нальчик - Солдатское - Нальчик	г.о. Нальчик	61,00	ежедневно	6	
64	166	Нальчик - Прохладный ч/з Караган - Нальчик	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	81,00	ежедневно	14	
65	167	Нальчик - Терек - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Терек	56,00	ежедневно	108	
66	168	Нальчик - Хамидие - Нальчик	г.о. Нальчик	85,00	ежедневно	12	
67	169	Нальчик - Овсеховоз - Нальчик	г.о. Нальчик	92,00	ежедневно	14	
68	170	Нальчик - Пановское ч/з Эльзютово - Нальчик	г.о. Нальчик	73,00	ежедневно	4	
69	172	Нальчик - Нарткала - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Нарткала	29,00	ежедневно	245	
70	173	Нальчик - Нарткала ч/з Черную Речку - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Нарткала	31,00	ежедневно	8	
71	174	Нарткала - Урух - Нарткала	г.п. Нарткала	49,00	ежедневно	10	

(Продолжение на 4-й с.)

(Продолжение. Начало на 1-3-й с.)

72	175	Нальчик - Кахун - Нальчик	г.о. Нальчик	33,30	ежедневно	24			
73	176	Нальчик - Псыход - Нальчик	г.о. Нальчик	48,80	ежедневно	8			
74	177	Нарткала - Ероко ч/з Анзорей, Второй Лескен - Нарткала	г.п. Нарткала	37,00	ежедневно	7			
75	178	Нарткала - Аргудан - Нарткала	г.п. Нарткала	30,00	ежедневно	12			
76	179	Нарткала - Озрек - Нарткала	г.п. Нарткала	39,00	ежедневно	6			
77	180	Нарткала - Терек - Нарткала	г.п. Нарткала, г.п. Терек	49,00	ежедневно	6			
78	181	Нальчик (автовокзал № 2) - Урвань (дачи) - Нальчик (автовокзал №2)	г.о. Нальчик	21,00	ежедневно	8			
79	182	КБГУ - жд вокзал - Пищевая фабрика - Сады - Шитхала - Мороз - Шитхала - Сады - Пищевая фабрика - жд вокзал - КБГУ	г.о. Нальчик	24,00	ежедневно	19			
80	183	Нальчик - Нижний Черек ч/з Старый Черек - Нальчик	г.о. Нальчик	33,00	ежедневно	158			
81	184	Нальчик - Герменчик - Нальчик	г.о. Нальчик	22,00	ежедневно	71			
82	185	Нальчик - Черная Речка - Нальчик	г.о. Нальчик	25,00	ежедневно	15			
83	186	Нальчик - Псыгансу - Нальчик	г.о. Нальчик	31,10	ежедневно	31			
84	187	Нальчик - Урвань - Нальчик	г.о. Нальчик	17,50	ежедневно	76			
85	188	Нальчик - Каменка - Нальчик	г.о. Нальчик	15,00	ежедневно	40			
86	189	Нальчик - Чегем 1 (Октябрьская) - Нальчик	г.о. Нальчик	11,90	ежедневно	40			
87	190	Нальчик - Чегем 1 (Понта) - Нальчик	г.о. Нальчик	11,50	ежедневно	32			
88	191	Нальчик - Чегем 1 (Больница) - Нальчик	г.о. Нальчик	10,50	ежедневно	78			
89	192	Нальчик - Чегем 1 В (Ленина) - Нальчик	г.о. Нальчик	12,10	ежедневно	88			
90	193	Нальчик - Чегем 1 Н (Ленина) - Нальчик	г.о. Нальчик	11,90	ежедневно	56			
91	194	Нальчик - Чегем 1 (Школьный) - Нальчик	г.о. Нальчик	11,90	ежедневно	54			
92	195	Нальчик - Чегем 2 - Нальчик	г.о. Нальчик	14,20	ежедневно	72			
93	196	Нальчик - Яникой - Нальчик	г.о. Нальчик	16,00	ежедневно	80			
94	197	Нальчик - Нартан - Нальчик	г.о. Нальчик	16,50	ежедневно	342			
95	198	Нальчик (мкр. Горный) - Нартан - Нальчик (мкр. Горный)	г.о. Нальчик	16,50	ежедневно	56			
96	199	Нальчик - Личинкай - Нальчик	г.о. Нальчик	26,00	ежедневно	127			
97	200	Нальчик - Чегем 1 (Кулиева) - Нальчик	г.о. Нальчик	11,90	ежедневно	54			
98	201	Нальчик - Шалушка - Нальчик	г.о. Нальчик	11,50	ежедневно	211			
99	202	Нальчик - Шалушка ч/з Кенже - Нальчик	г.о. Нальчик	12,40	ежедневно	116			
100	203	Нальчик - Шалушка ч/з Кенже, п. Мир - Нальчик	г.о. Нальчик	14,10	ежедневно	112			
101	204	Нальчик (микрорайон Горная) - Шалушка - Нальчик	г.о. Нальчик	11,50	ежедневно	149			
102	205	Нальчик - Булуугу - Нальчик	г.о. Нальчик	83,00	ежедневно	2			
103	206	Нальчик - Хушто-Сырт - Нальчик	г.о. Нальчик	50,00	ежедневно	4			
104	207	Нальчик (жд вокзал) - Звездный - Нальчик (жд вокзал)	г.о. Нальчик	16,00	ежедневно	22			
105	208	Нальчик - Нижний Чегем - Нальчик	г.о. Нальчик	42,00	ежедневно	2			
106	212	Нальчик - Верхняя Жемтала - Нальчик	г.о. Нальчик	56,00	ежедневно	32			
107	213	Нальчик - Жемтала - Нальчик	г.о. Нальчик	47,00	ежедневно	4			
108	214	Нальчик - Кашкату - Нальчик	г.о. Нальчик	41,40	ежедневно	41			
109	215	Нальчик - Бабугент - Нальчик	г.о. Нальчик	49,00	ежедневно	38			
110	216	Нальчик - Аушигер - Нальчик	г.о. Нальчик	28,00	ежедневно	72			
111	217	Нальчик - Зарагич - Нальчик	г.о. Нальчик	42,00	ежедневно	4			
112	218	Нальчик - Герлегеж - Нальчик	г.о. Нальчик	19,00	ежедневно	4			
113	220	Нальчик - Безенги - Нальчик	г.о. Нальчик	75,00	ежедневно	2			
114	221	Нальчик - Верхняя Балкария - Нальчик	г.о. Нальчик	73,00	ежедневно	9			
115	222	Нальчик - Верхняя Балкария ч/з Герлегеж - Нальчик	г.о. Нальчик	58,00	ежедневно	9			
116	223	Нальчик - Терскол - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Тырнауз	139,00	ежедневно	6			
117	224	Нальчик - Тырнауз - Нальчик	г.о. Нальчик, г.п. Тырнауз	94,00	ежедневно	32			
118	225	Нальчик - Лашкута - Нальчик	г.о. Нальчик	60,00	ежедневно	4			
119	226	Тырнауз - Прохладный - Тырнауз	г.п. Тырнауз, г.о. Прохладный	112,00	ежедневно	2			
120	227	Тырнауз - Баксан - Тырнауз	г.п. Тырнауз, г.о. Баксан	70,00	ежедневно	24			
121	228	Прохладный - Терскол - Прохладный	г.о. Прохладный, г.п. Тырнауз	156,00	ежедневно	2			
122	229	Нальчик - Кенделен - Нальчик	г.о. Нальчик	53,20	ежедневно	26			
123	230	Баксан - Кишпек - Баксан	г.о. Баксан	15,00	ежедневно	72			
124	231	Баксан - Псычок-Баксан	г.о. Баксан	7,00	ежедневно	20			
125	232	Баксан - Исламей - Баксан	г.о. Баксан	12,00	ежедневно	226			
126	233	Баксан - Атажукино - Баксан	г.о. Баксан	16,50	ежедневно	44			
127	234	Баксан - Заково - Баксан	г.о. Баксан	28,50	ежедневно	102			
128	235	Баксан - Баксаненок - Баксан	г.о. Баксан	15,00	ежедневно	102			
129	236	Баксан - Верхний Куркужин - Баксан	г.о. Баксан	33,50	ежедневно	20			
130	237	Нальчик жд вокзал - Прохладный жд вокзал - Нальчик (жд вокзал)	г.о. Нальчик, г.о. Прохладный	65,00	ежедневно	12			

2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях
 Внутрирегиональный транспортный баланс (далее - ВРТБ) - это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного и муниципального транспорта.
 Исходными данными для формирования ВРТБ являются:
 реестр межмуниципальных маршрутов;
 отчетность АО «СКПТК»;
 отчетность автоперевозчиков.
 Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях приведены в таблице 10.

Таблица 10

Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих условиях

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток пиковый, тыс. пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотов рейсов, в сутки	Интервал между отправленными в часы пик	Интервал между отправленными в непииковые часы	Примечание
1	Автомобильный	Нальчик - Залукожае - Нальчик	60,00	99,65	26	автобусный	ежедневно	21	20	75	
2	Автомобильный	Нальчик - Хабаз - Нальчик	83,20	66,43	26	автобусный	ежедневно	14	20	75	
3	Автомобильный	Нальчик - Сармаково - Нальчик	58,00	80,67	39	автобусный	ежедневно	17	15	65	
4	Автомобильный	Нальчик - Каменномогское - Нальчик	70,00	61,69	26	автобусный	ежедневно	13	15	125	
5	Автомобильный	Нальчик - Племсовхоз - Нальчик	69,10	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	300	300	
6	Автомобильный	Нальчик - Малка - Нальчик	48,30	28,47	26	автобусный	ежедневно	6	35	150	
7	Автомобильный	Нальчик - Белокаменское - Нальчик	74,60	23,73	13	автобусный	ежедневно	5	90	160	
8	Автомобильный	Нальчик - Дженап - Нальчик	67,90	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	295	300	

9	Автомобильный	Нальчик - Кичмалка - Нальчик	83,20	33,22	26	автобусный	ежедневно	7	35	210	
10	Автомобильный	Нальчик - Камлоково - Нальчик	57,00	14,24	13	автобусный	ежедневно	3	180	300	
11	Автомобильный	Нальчик - Этоко ч/з Залукожае - Нальчик	70,00	14,24	13	автобусный	ежедневно	3	185	225	
12	Автомобильный	Нальчик - Зольское ч/з Псынада - Нальчик	61,00	14,24	13	автобусный	ежедневно	3	230	250	
13	Автомобильный	Нальчик - Баксан 1 (Верхний) - Нальчик	24,00	97,27	52	автобусный	ежедневно	20,5	10	80	
14	Автомобильный	Нальчик - Баксан 1 (Нижний) - Нальчик	25,00	47,45	39	автобусный	ежедневно	10	20	380	
15	Автомобильный	Нальчик - Исламей - Нальчик	33,00	47,45	39	автобусный	ежедневно	10	30	180	
16	Автомобильный	Нальчик - Кишпек - Нальчик	28,20	147,09	52	автобусный	ежедневно	31	20	20	
17	Автомобильный	Нальчик - Псычок - Нальчик	28,10	116,25	52	автобусный	ежедневно	24,5	15	60	
18	Автомобильный	Нальчик - Баксан - Нальчик	23,50	538,56	403	автобусный	ежедневно	113,5	2	10	
19	Автомобильный	Нальчик - Баксаненок - Нальчик	35,00	142,35	52	автобусный	ежедневно	30	20	80	
20	Автомобильный	Нальчик - Атажукино - Нальчик	38,20	45,08	26	автобусный	ежедневно	9,5	30	190	
21	Автомобильный	Нальчик - Кременчук - Константиновское - Нальчик	44,00	21,35	13	автобусный	ежедневно	4,5	180	190	
22	Автомобильный	Нальчик - Куба - Нальчик	46,00	85,41	39	автобусный	ежедневно	18	10	90	
23	Автомобильный	Нальчик - Куба-Таба - Нальчик	38,00	52,19	26	автобусный	ежедневно	11	10	110	
24	Автомобильный	Нальчик - Псыхурей - Нальчик	56,00	54,57	26	автобусный	ежедневно	11,5	30	120	
25	Автомобильный	Нальчик - Заково - Нальчик	48,10	166,08	91	автобусный	ежедневно	35	10	25	
26	Автомобильный	Нальчик - Куркужин - Нальчик	56,50	66,43	52	автобусный	ежедневно	14	20	60	
27	Автомобильный	Нальчик - Нижний Куркужин - Нальчик	52,00	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	240	450	
28	Автомобильный	Нальчик - (автовокзал № 2) - Баксан (дачи) - Нальчик	31,60	23,73	13	автобусный	ежедневно	5	110	340	
29	Автомобильный	Нальчик - Урх - Нальчик	48,30	85,41	39	автобусный	ежедневно	18	25	100	
30	Автомобильный	Нальчик - Хатуй - Нальчик	46,40	56,94	26	автобусный	ежедневно	12	20	180	
31	Автомобильный	Нальчик - Анзорей - Нальчик	40,00	64,06	39	автобусный	ежедневно	13,5	5	30	
32	Автомобильный	Нальчик - Ероко - Нальчик	44,80	52,19	39	автобусный	ежедневно	11	20	90	
33	Автомобильный	Нальчик - Аргудан - Нальчик	35,20	64,06	39	автобусный	ежедневно	13,5	5	270	
34	Автомобильный	Нальчик - Озрек - Нальчик	48,00	14,24	13	автобусный	ежедневно	3	180	230	
35	Автомобильный	Нальчик - Ташлы-Тала - Нальчик	75,00	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	300	510	
36	Автомобильный	Нальчик - Майский ч/з кон завод - Нальчик	49,80	18,98	13	автобусный	ежедневно	4	165	240	
37	Автомобильный	Майский - Прохладный - Майский	25,00	18,98	13	автобусный	ежедневно	4	175	240	
38	Автомобильный	Нальчик - Майский ч/з Нижний Черек - Нальчик	49,90	14,24	13	автобусный	ежедневно	3	235	320	
39	Автомобильный	Нальчик - Майский ч/з Ново-Ивановское - Нальчик	49,80	18,98	13	автобусный	ежедневно	4	105	280	
40	Автомобильный	Нальчик - Майский ч/з хутора - Нальчик	49,90	4,75	13	автобусный	ежедневно	1	-	-	
41	Автомобильный	Майский - Котларевская - Александровская - Прохладный - Александровская - Котларевская - Майский	45,00	4,75	13	автобусный	ежедневно	1	-	-	
42	Автомобильный	Нальчик - Александровская - Нальчик	49,00	37,96	26	автобусный	ежедневно	8	60	375	
43	Автомобильный	Нальчик - Прохладный ч/з Ново-Ивановское - Нальчик	64,00	45,08	26	автобусный	ежедневно	9,5	50	110	
44	Автомобильный	Прохладный - Красносельское - Прохладный	23,00	4,75	13	автобусный	ежедневно	1	-	-	
45	Автомобильный	Прохладный - Екатеринбургская - Прохладный	23,00	23,73	26	автобусный	ежедневно	5	95	150	
46	Автомобильный	Прохладный - Алтуд - Прохладный	15,00	111,51	52	автобусный	ежедневно	23,5	10	30	
47	Автомобильный	Прохладный - Заречное - Прохладный	28,00	33,21	26	автобусный	ежедневно	12	65	170	
48	Автомобильный	Прохладный - Ново-Полтавское - Прохладный	11,00	49,82	26	автобусный	ежедневно	10,5	35	180	
49	Автомобильный	Прохладный - Дальнее - Прохладный	48,00	4,75	13	автобусный	ежедневно	1	-	-	
50	Автомобильный	Прохладный - Пролетарское - Ульяновское - Граничное - Ульяновское - Пролетарское - Прохладный	35,00	14,24	26	автобусный	ежедневно	3	60	180	
51	Автомобильный	Прохладный - Карагач - Псынада - Карагач - Прохладный	34,00	75,92	52	автобусный	ежедневно	16	10	40	
52	Автомобильный	Прохладный - Благоевщина - Грабовец - Благоевщина - Прохладный	28,00	28,47	13	автобусный	ежедневно	6	90	185	
53	Автомобильный	Прохладный - Учебное - Черниговское - Саратовский - Черниговское - Учебное - Прохладный	27,00	23,73	13	автобусный	ежедневно	5	100	155	
54	Автомобильный	Прохладный - Нальчик ч/з Псынадо - Прохладный	77,00	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	360	480	
55	Автомобильный	Прохладный - Нальчик ч/з Черную Речку - Прохладный	61,00	42,705	26	автобусный	ежедневно	9	50	125	
56	Автомобильный	Прохладный - Приближная - Прохладный	13,00	23,73	13	автобусный	ежедневно	5	70	180	
57	Автомобильный	Прохладный - Нальчик ч/з Алтуд - Прохладный	66,00	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	480	510	

(Продолжение. Начало на 1-4-й с.)

66	Авто- бильный	Нальчик - Хамидие - Нальчик	85,00	28,47	26	автобусный	еже- дневно	6	15	100	
67	Авто- бильный	Нальчик - Овсесвозх - Нальчик	92,00	33,22	26	автобусный	еже- дневно	7	30	180	
68	Авто- бильный	Нальчик - Пяновское ч/з Ольховтово - Нальчик	73,00	9,49	13	автобусный	еже- дневно	2	325	400	
69	Авто- бильный	Нальчик - Нарткала - Нальчик	29,00	581,26	169	автобусный	еже- дневно	122,5	5	20	
70	Авто- бильный	Нальчик - Нарткала ч/з Черную Речку - Нальчик	31,00	18,9	13	автобусный	еже- дневно	4	150	190	
71	Авто- бильный	Нарткала - Урух - Нарт- кала	49,00	23,73	13	автобусный	ежедне- вно	5	120	130	
72	Авто- бильный	Нальчик - Кахун - Наль- чик	33,30	56,94	39	автобусный	ежедне- вно	12	30	270	
73	Авто- бильный	Нальчик - Псыкод - Наль- чик	48,80	18,98	13	автобусный	ежедне- вно	4	110	240	
74	Авто- бильный	Нарткала - Ерокко ч/з Анды. Второй Лескен - Нарткала	37,00	16,61	13	автобусный	еже- дневно	3,5	180	325	
75	Авто- бильный	Нарткала - Аргудан - Нарткала	30,00	28,47	13	автобусный	еже- дневно	6	80	165	
76	Авто- бильный	Нарткала - Озрек - Нарт- кала	39,00	14,24	13	автобусный	ежедне- вно	3	260	280	
77	Авто- бильный	Нарткала - Терек - Нарт- кала	49,00	14,24	13	автобусный	ежедне- вно	3	270	280	
78	Авто- бильный	Нальчик (автовокзал № 2) - Урвань (дачи) - Наль- чик (автовокзал №2)	21,00	18,98	13	автобусный	еже- дневно	4	100	400	
79	Авто- бильный	КБГУ, ж/д вокзал - Пти- цефабрика - Сады - Шит- хала - Мороз - Шитхала - Сады - Птицефабрика - ж/д вокзал - КБГУ	24,00	45,08	26	автобусный	еже- дневно	9,5	30	300	
80	Авто- бильный	Нальчик - Нижний Черек ч/з Старый Черек - Наль- чик	33,00	374,86	91	автобусный	еже- дневно	79	10	30	
81	Авто- бильный	Нальчик - Герменчик - Нальчик	22,00	168,45	52	автобусный	еже- дневно	35,5	20	20	
82	Авто- бильный	Нальчик - Верхняя Речка - Нальчик	25,00	35,59	13	автобусный	еже- дневно	7,5	70	180	
83	Авто- бильный	Нальчик - Псыгансу - Нальчик	31,10	73,55	52	автобусный	еже- дневно	15,5	20	80	
84	Авто- бильный	Нальчик - Урвань - Наль- чик	17,50	180,31	65	автобусный	ежедне- вно	38	15	30	
85	Авто- бильный	Нальчик - Каменка - Нальчик	15,00	94,90	39	автобусный	еже- дневно	20	30	95	
86	Авто- бильный	Нальчик - Чегем 1 (Ок- тябрьская) - Нальчик	11,90	94,90	39	автобусный	еже- дневно	20	30	95	
87	Авто- бильный	Нальчик - Чегем 1 (По- ча) - Нальчик	11,50	75,92	104	автобусный	еже- дневно	16	10	30	
88	Авто- бильный	Нальчик - Чегем 1 (Боль- ница) - Нальчик	10,50	185,06	65	автобусный	еже- дневно	39	10	40	
89	Авто- бильный	Нальчик - Чегем 1 В (Пе- нина) - Нальчик	12,10	208,78	78	автобусный	еже- дневно	44	10	40	
90	Авто- бильный	Нальчик - Чегем 1 Н (Пе- нина) - Нальчик	11,90	132,86	104	автобусный	еже- дневно	28	8	85	
91	Авто- бильный	Нальчик - Чегем 1 (Школьный) - Нальчик	11,90	128,12	39	автобусный	еже- дневно	27	20	135	
92	Авто- бильный	Нальчик - Чегем 2 - Наль- чик	14,20	170,82	65	автобусный	ежедне- вно	36	10	80	
93	Авто- бильный	Нальчик - Янкой - Наль- чик	16,00	189,80	91	автобусный	ежедне- вно	40	10	45	
94	Авто- бильный	Нальчик - Нартан - Наль- чик	16,50	811,39	286	автобусный	ежедне- вно	171	3	15	
95	Авто- бильный	Нальчик (мкрн. Горный) - Нартан - Нальчик (мкр Горная)	16,50	132,86	5	троллейбус- ный	еже- дневно	28	10	180	
96	Авто- бильный	Нальчик - Лечинкай - Нальчик	26,00	301,31	91	автобусный	еже- дневно	63,5	10	30	
97	Авто- бильный	Нальчик - Чегем 1 (Кули- ева) - Нальчик	11,90	128,12	39	автобусный	еже- дневно	27	20	130	
98	Авто- бильный	Нальчик - Шалушка - Нальчик	11,50	500,59	169	автобусный	еже- дневно	105,5	5	15	
99	Авто- бильный	Нальчик - Шалушка ч/з Кенже - Нальчик	12,40	275,21	65	автобусный	еже- дневно	58	15	15	
100	Авто- бильный	Нальчик - Шалушка ч/з Кенже, п. Мир - Нальчик	14,10	265,72	65	автобусный	еже- дневно	56	15	15	
101	Авто- бильный	Нальчик (мкрн Горная) - Шалушка - Нальчик	11,50	353,50	5	троллейбус- ный	ежедне- вно	74,5	10	15	
102	Авто- бильный	Нальчик - Булунгу - Наль- чик	83,00	4,75	13	автобусный	еже- дневно	1	-	-	
103	Авто- бильный	Нальчик - Хушто-Сырт - Нальчик	50,00	9,49	13	автобусный	еже- дневно	2	240	380	
104	Авто- бильный	Нальчик (ж/д вокзал) - Звездный - Нальчик (ж/д вокзал)	16,00	52,19	26	автобусный	еже- дневно	11	40	100	
105	Авто- бильный	Нальчик - Нижний Чегем - Нальчик	42,00	4,75	13	автобусный	еже- дневно	1	-	-	
106	Авто- бильный	Нальчик - Верхняя Жем- тала - Нальчик	56,00	75,92	52	автобусный	еже- дневно	16	15	75	
107	Авто- бильный	Нальчик - Жемтала - Нальчик	47,00	9,49	13	автобусный	ежедне- вно	2	240	600	
108	Авто- бильный	Нальчик - Кашатау - Нальчик	41,40	97,27	52	автобусный	ежедне- вно	20,5	10	30	
109	Авто- бильный	Нальчик - Бабугент - Нальчик	49,00	90,16	39	автобусный	ежедне- вно	19	20	75	
110	Авто- бильный	Нальчик - Аушигер - Нальчик	28,00	170,82	91	автобусный	ежедне- вно	36	10	25	
111	Авто- бильный	Нальчик - Зарагаж - Нальчик	42,00	9,49	13	автобусный	ежедне- вно	2	390	400	
112	Авто- бильный	Нальчик - Герлегеж - Нальчик	19,00	9,49	13	автобусный	ежедне- вно	2	210	320	
113	Авто- бильный	Нальчик - Безенги - Нальчик	75,00	4,75	13	автобусный	ежедне- вно	1	-	-	
114	Авто- бильный	Нальчик - Верхняя Бал- кария - Нальчик	73,00	21,35	26	автобусный	еже- дневно	4,5	60	330	
115	Авто- бильный	Нальчик - Верхняя Балка- рия ч/з Герлегеж - Наль- чик	58,00	21,35	26	автобусный	еже- дневно	4,5	60	330	
116	Авто- бильный	Нальчик - Терскол - Нальчик	139,00	14,24	13	автобусный	еже- дневно	3	60	270	
117	Авто- бильный	Нальчик - Тырнауэ - Нальчик	94,00	75,92	26	автобусный	еже- дневно	16	50	50	
118	Авто- бильный	Нальчик - Пашкута - Нальчик	60,00	9,49	13	автобусный	еже- дневно	2	660	660	
119	Авто- бильный	Тырнауэ - Прохладный - Тырнауэ	112,00	4,75	13	автобусный	еже- дневно	1	-	-	
121	Авто- бильный	Тырнауэ - Баксан - Тыр- науэ	70,00	56,94	26	автобусный	ежедне- вно	12	50	60	
129	Авто- бильный	Прохладный - Терскол - Прохладный	156,00	4,75	13	автобусный	ежедне- вно	1	-	-	
122	Авто- бильный	Нальчик - Кенделен - Нальчик	53,20	61,69	39	автобусный	ежедне- вно	13	30	60	
123	Авто- бильный	Баксан - Кишек - Баксан	15,00	170,82	52	автобусный	ежедне- вно	36	10	40	
124	Авто- бильный	Баксан - Псычох - Баксан	7,00	47,45	39	автобусный	ежедне- вно	10	20	120	
125	Авто- бильный	Баксан - Исламев - Бак- сан	12,00	536,19	169	автобусный	ежедне- вно	113	5	10	

126	Авто- бильный	Баксан - Атажукино - Баксан	16,50	104,39	39	автобусный	еже- дневно	22	20	40	
127	Авто- бильный	Баксан - Заюково - Бак- сан	28,50	241,99	91	автобусный	еже- дневно	51	10	20	
128	Авто- бильный	Баксан - Баксаненок - Баксан	15,00	241,99	91	автобусный	еже- дневно	51	10	20	
129	Авто- бильный	Баксан - Верхний Курку- жи - Баксан	33,50	47,45	39	автобусный	еже- дневно	10	20	120	
130	Авто- бильный	Нальчик (ж/д вокзал) - Прохладный (ж/д вокзал) - Нальчик (ж/д вокзал)	65,00	28,47	26	автобусный	еже- дневно	6	18	245	
131	Желез- нодорож- ный	Минеральные Воды - Бестан - Минеральные Воды	72,00	11776	32	железнодорож- ный	еже- дневно	1	0	0	

2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок
Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (СПТО).
Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 года представлены в таблице 11.

Таблица 11

Параметры транспортного обслуживания (сбалансированная система параметров транспортного обслуживания, инерционная)

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя									Примечание		
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год			
1	Объем отправленных пассажирских в пригородном сообщении, тыс. пасс., в т.ч.												
1.1	Железнодорожный транспорт, тыс. пасс.	266,56	363,97	275,89	255,04	238,90	240,60	40,96	23,55	23,55			
1.2	Автомобильный транспорт, тыс. пасс.	46702,4	52 603,7	50 188,8	47 457,5	45 390,1	44 577,6	26500,0	51600,0	52500,0			По данному показателю указано общее количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом на территории республики. Источник прогнозных данных – распоряжение Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 30 апреля 2019 г. «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики до 2040 года»
2	Пассажирооборот в пригородном сообщении, млн пасс.-км, в т.ч.,												
2.1	Железнодорожный транспорт, млн пасс.-км	13,18	11,48	10,25	8,86	9,03	9,09	1,64	1,54	1,54			
2.2	Автомобильный транспорт, млн пасс.-км	577,85	611,14	536,45	522,52	515,05	508,19	332,5	550,00	600,00			Указан общий объем пассажирооборота по всем автомобильным перевозкам
3	Коэффициент подвижности (мобильности) населения пригородном сообщении, в т.ч.,												
3.1	Железнодорожный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,31	0,49	0,39	0,36	0,35	0,33	0,06	0,08	0,09			
3.2	Автомобильный транспорт, пасс. на 1 чел.	54,4	61,12	58,21	54,89	52,42	51,46	30,45	59,05	59,83			Коэффициент подвижности по всем автобусным сообщениям по КБР
4	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, %	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00			
5	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, ед.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6	Плотность транспортной сети, км/кв.км, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
6.1	Железнодорожный транспорт, км/кв.км	107	107	107	107	107	107	107	107	107			на конец года; километров путей на 10000 кв.км территории
6.2	Автомобильный транспорт, км/кв.км	565	565	571	575	589	609	0,00	0,00	0,00			Ед. изм. - на конец года; км дорог на 1000 кв.км. Прогнозных значений до 2030 гг. не имеется. Данные за 2020 год появятся во втором квартале 2021 года
7	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.,	0,99	0,82	0,94	0,85	0,85	0,85	0,17	0,21	0,21			
7.1	Железнодорожный транспорт, млн вагоно-километров	0,99	0,82	0,94	0,85	0,85	0,85	0,17	0,21	0,21			
7.2	Автомобильный транспорт, млн пасс.-км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
8	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., млн руб.	22,13	18,05	17,50	13,58	18,39	16,22	18,2	6,3	7,6			

(Продолжение на 6-й с.)

(Продолжение. Начало на 1-5-й с.)

8.1	Железнодорожный транспорт, млн руб.	22,13	18,05	17,50	13,58	18,39	16,22	18,2	6,3	7,6
8.2	Автомобильный транспорт, млн руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., млн руб.	1,02	0,99	0,87	0,86	0,86	0,86	0,75	0,87	0,98
9.1	Железнодорожный транспорт, млн руб.	1,02	0,99	0,87	0,86	0,86	0,86	0,75	0,87	0,98
9.2	Автомобильный транспорт, млн руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч.,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.1	Железнодорожный транспорт, %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.2	Автомобильный транспорт, %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Уровень автомобилизации населения Кабардино-Балкарской Республики, ед. на 1000 чел.	217,5	223,2	236,8	243,5	256,9	272,6	287,5	347,5	422,0

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.
Ключевыми проблемами транспортного развития являются: низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок и отсутствие механизма государственной поддержки общественного транспорта; несовершенство нормативно-правовой базы в сфере пассажирских перевозок; высокий износ подвижного состава, использующегося в целях осуществления автомобильных пассажирских перевозок на территории Кабардино-Балкарской Республики и отсутствие возможности его обновления без повышения тарифа на перевозку; отсутствие проработки деятельности перевозчиков; отсутствие информационно-аналитической системы; сложности транспортного обслуживания отдаленных горных селений; несоблюдение графика и схемы движения на маршрутах. В первоочередном порядке необходимо: рассмотреть вопросы доработки и внесения изменений в нормативные правовые акты, регулирующие деятельность в сфере пассажирских перевозок в части предъявления требований к водителям транспортных средств, которые будут осуществлять пассажирские перевозки, в том числе для льготных категорий граждан, с использованием пластиковых карт или универсальных электронных карт; усилить контроль за соблюдением графика и схемы движения на муниципальных маршрутах; развивать дорожно-транспортную инфраструктуру; создать для пассажиров цифровые сервисы для отслеживания движения общественного транспорта.
3. Целевая модель транспортного обслуживания населения
3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Долгосрочным приоритетом государственной политики в транспортной системе в Кабардино-Балкарской Республике является создание устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей ее доступность для всех слоев населения на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов.
Одним из важнейших приоритетов являются рост транспортной подвижности населения, достижение которого означает удовлетворение растущих потребностей в передвижении на основе повышения доступности услуг в транспортной системе, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики, а также влияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования и решения жилищных проблем.
Стратегической целью развития общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике является формирование единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущие потребности населения, в том числе граждан с повышенными потребностями к передвижению в гарантированных, доступных и безопасных пассажирских перевозках, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост республики.
Данная система должна обеспечить координацию и оптимизацию работы общественного транспорта, а также транспортную и ценовую доступность для населения республики, что окажет значительное влияние на улучшение качества обслуживания, повышение эффективности использования транспортных средств и сокращение материальных и трудовых затрат.
Ключевыми приоритетами транспортного развития являются: сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего; обеспечение прозрачности деятельности субъектов транспортного комплекса; улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров. Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.
Целевые значения параметров определены на уровне, соответствующем оптимизированному варианту организации транспортного обслуживания.
Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 12.

Целевые параметры транспортного обслуживания

№	Наименование параметра, ед. изм.	Целевое значение	Примечание
1	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., тыс. пасс.		
1.1	Железнодорожный транспорт, тыс. пасс.	23,55	
1.2	Автомобильный транспорт, тыс. пасс.	52500,00	Показатель: общее количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом на территории республики. Источники прогнозных данных – распоряжение Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 30 апреля 2019 г. - «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики до 2040 года».
2	Пассажирооборот в пригородном сообщении, в т.ч., млн пасс.-км		
2.1	Железнодорожный транспорт, млн пасс.-км	1,54	
2.2	Автомобильный транспорт, млн пасс.-км	600,00	
3	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, в т.ч.		
3.1	Железнодорожный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,09	
3.2	Автомобильный транспорт, пасс. на 1 чел.	59,83	Коэффициент подвижности по всем автобусным сообщениям
4	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, %	100,00	
5	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, ед.	0,00	
6	Плотность транспортной сети, в т.ч., км/кв.км		
6.1	Железнодорожный транспорт, км/кв.км	107	
6.2	Автомобильный транспорт, км/кв.км	0,00	Ед. изм. - на конец года: км дорог на 1000 кв. км. Прогнозных значений до 2030 г. не имеется.
7	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.		
7.1	Железнодорожный транспорт, млн вагоно-километров	0,21	
7.2	Автомобильный транспорт, млн пасс.-км	0,00	
8	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., млн руб.	7,6	
8.1	Железнодорожный транспорт, млн руб.	7,6	
8.2	Автомобильный транспорт, млн руб.	0,00	
9	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., млн руб.	0,98	
9.1	Железнодорожный транспорт, млн руб.	0,98	

9.2	Автомобильный транспорт, млн руб.	0,00	
10	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч.	0,00	Нет данных
10.1	Железнодорожный транспорт, %	0,00	
10.2	Автомобильный транспорт, %	0,00	В соответствии с документом планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в республике по всем межмуниципальным маршрутам предусмотрен нерегулируемый тариф
11	Уровень автомобилизации населения Кабардино-Балкарской Республики, ед. на 1000 чел.	422,00	

Республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики утвержден до 2023 года включительно.
Выделение субсидий из бюджета автопредприятием не предусмотрено в связи с установлением нерегулируемых тарифов (документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам Кабардино-Балкарской Республики, утвержденный постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 19 сентября 2016 г. № 173-ПП).
3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям внутрирегионального транспортного баланса.
Основными направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:
обновление парка подвижного состава; автоматизация процесса оплаты проезда и учета оказанных услуг общественным транспортом для точного анализа пассажиротока на

межмуниципальных маршрутах, а также обеспечения прозрачности деятельности автопредприятий; совершенствование контрольно-надзорных функций; развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в населенных пунктах; повышение уровня безопасности на общественном транспорте; совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность пассажирских перевозок.
Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям во внутрирегиональном транспортном балансе, так и по субъекту в целом.
3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания. Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию приведены в таблице 13.

Таблица 13
Параметры транспортного обслуживания (сбалансированная система параметров транспортного обслуживания, оптимизированная)

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя										Примечание
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год		
1	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., тыс. пасс.											
1.1	Железнодорожный транспорт, тыс. пасс.	266,56	363,97	275,89	255,04	238,90	240,60	40,96	23,55	23,55		
1.2	Автомобильный транспорт, тыс. пасс.	46702,4	52603,7	50188,8	47457,5	45390,1	44577,6	26500,0	51600,0	52500,0		По данному показателю указано общее количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом на территории республики. Источники прогнозных данных – распоряжение Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 30 апреля 2019 г. - «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики до 2040 года».
2	Пассажирооборот в пригородном сообщении, в т.ч., млн пасс.-км											
2.1	Железнодорожный транспорт, млн пасс.-км	13,18	11,48	10,25	8,86	9,03	9,09	1,64	1,54	1,54		
2.2	Автомобильный транспорт, млн пасс.-км	577,85	611,14	536,45	522,52	515,05	509,19	332,5	550,00	600,00		Указан общий объем пассажирооборота по всем автомобильным перевозкам
3	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, в т.ч.											
3.1	Железнодорожный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,31	0,49	0,39	0,36	0,35	0,33	0,06	0,08	0,09		
3.2	Автомобильный транспорт, пасс. на 1 чел.	54,4	61,12	58,21	54,89	52,42	51,46	30,45	59,05	59,83		Коэффициент подвижности по всем автобусным сообщениям
4	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, %	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00		
5	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
6	Плотность транспортной сети, в т.ч., км/кв.км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
6.1	Железнодорожный транспорт, км/кв.км	107	107	107	107	107	107	107	107	107		На конец года: километров путей на 1000 кв. км территории
6.2	Автомобильный транспорт, км/кв.км	565	565	571	575	589	609	0,00	0,00	0,00		Ед. изм. - на конец года: км дорог на 1000 кв. км. Прогнозных значений до 2030 г. не имеется. Данные за 2020 год являются по второму кварталу 2021 года
7	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.	0,99	0,82	0,94	0,85	0,85	0,85	0,17	0,21	0,21		
7.1	Железнодорожный транспорт, млн вагоно-километров	0,99	0,82	0,94	0,85	0,85	0,85	0,17	0,21	0,21		
7.2	Автомобильный транспорт, млн пасс.-км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
8	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн руб., в т.ч.	22,13	18,05	17,50	13,58	18,39	16,22	18,2	6,3	7,6		
8.1	Железнодорожный транспорт, млн руб.	22,13	18,05	17,50	13,58	18,39	16,22	18,2	6,3	7,6		
8.2	Автомобильный транспорт, млн руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
9	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., млн руб.	1,02	0,99	0,87	0,86	0,86	0,86	0,75	0,87	0,98		
9.1	Железнодорожный транспорт, млн руб.	1,02	0,99	0,87	0,86	0,86	0,86	0,75	0,87	0,98		
9.2	Автомобильный транспорт, млн руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
10	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Нет данных

(Продолжение на 7-й с.)

(Продолжение. Начало на 1-6-й с.)

10.1	Железнодорожный транспорт, %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.2	Автомобильный транспорт, %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Уровень автомобилизации населения Кабардино-Балкарской Республики, ед. на 1000 чел.	217,5	223,2	236,8	243,5	256,9	272,6	287,5	347,5	422,0	

3.4. Основные параметры внутрирегионального транспортного баланса на средне- и долгосрочную перспективу
 Параметры внутрирегионального транспортного баланса на перспективу до 2030 года представлены в таблице 14. Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем пригородным сообщениям.

Внутрирегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария Таблица 14

№	Вид транспорта	Сообщение	Протяженность, км	Пассажирооборот всего, тыс. пасс./год	Пассажирооборот пиковый, тыс. пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотов рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Интервал между отправлениями в непиковые часы	Примечание
1	Автомобильный	Нальчик - Залукожае - Нальчик	60,00	99,65	26	автобусный	ежедневно	21	20	75	
2	Автомобильный	Нальчик - Хабаз - Нальчик	83,20	66,43	26	автобусный	ежедневно	14	20	75	
3	Автомобильный	Нальчик - Сармаково - Нальчик	58,00	80,67	39	автобусный	ежедневно	17	15	65	
4	Автомобильный	Нальчик - Каменномостское - Нальчик	70,00	61,69	26	автобусный	ежедневно	13	15	125	
5	Автомобильный	Нальчик - Племсовхоз - Нальчик	69,10	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	300	300	
6	Автомобильный	Нальчик - Малка - Нальчик	48,30	28,47	26	автобусный	ежедневно	6	35	150	
7	Автомобильный	Нальчик - Белокаменское - Нальчик	74,60	23,73	13	автобусный	ежедневно	5	90	160	
8	Автомобильный	Нальчик - Дженал - Нальчик	67,90	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	295	300	
9	Автомобильный	Нальчик - Кичмалка - Нальчик	83,20	33,22	26	автобусный	ежедневно	7	35	210	
10	Автомобильный	Нальчик - Камлюково - Нальчик	57,00	14,24	13	автобусный	ежедневно	3	180	300	
11	Автомобильный	Нальчик - Этоко ч/з Залукожае - Нальчик	70,00	14,24	13	автобусный	ежедневно	3	185	225	
12	Автомобильный	Нальчик - Зольское ч/з Псындаха - Нальчик	61,00	14,24	13	автобусный	ежедневно	3	230	250	
13	Автомобильный	Нальчик - Баксан 1 (Верхний) - Нальчик	24,00	97,27	52	автобусный	ежедневно	20,5	10	80	
14	Автомобильный	Нальчик - Баксан 1 (Нижний) - Нальчик	25,00	47,45	39	автобусный	ежедневно	10	20	380	
15	Автомобильный	Нальчик - Исламей - Нальчик	33,00	47,45	39	автобусный	ежедневно	10	30	180	
16	Автомобильный	Нальчик - Киспек - Нальчик	28,20	147,09	52	автобусный	ежедневно	31	20	20	
17	Автомобильный	Нальчик - Псычок - Нальчик	28,10	116,25	52	автобусный	ежедневно	24,5	15	60	
18	Автомобильный	Нальчик - Баксан - Нальчик	23,50	538,56	403	автобусный	ежедневно	113,5	2	10	
19	Автомобильный	Нальчик - Баксаненко - Нальчик	35,00	142,35	52	автобусный	ежедневно	30	20	80	
20	Автомобильный	Нальчик - Атажукино - Нальчик	38,20	45,08	26	автобусный	ежедневно	9,5	30	190	
21	Автомобильный	Нальчик - Кременчуг - Константиновское - Нальчик	44,00	21,35	13	автобусный	ежедневно	4,5	180	190	
22	Автомобильный	Нальчик - Куба - Нальчик	46,00	85,41	39	автобусный	ежедневно	18	10	90	
23	Автомобильный	Нальчик - Куба-Таба - Нальчик	38,00	52,19	26	автобусный	ежедневно	11	10	110	
24	Автомобильный	Нальчик - Псыхурей - Нальчик	56,00	54,57	26	автобусный	ежедневно	11,5	30	120	
25	Автомобильный	Нальчик - Заюково - Нальчик	48,10	166,08	91	автобусный	ежедневно	35	10	25	
26	Автомобильный	Нальчик - Куркужин - Нальчик	56,50	66,43	52	автобусный	ежедневно	14	20	60	
27	Автомобильный	Нальчик - Нижний Куркужин - Нальчик	52,00	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	240	450	
28	Автомобильный	Нальчик - (автовокзал № 2) - Баксан (дачи) - Нальчик	31,60	23,73	13	автобусный	ежедневно	5	110	340	
29	Автомобильный	Нальчик - Урух - Нальчик	48,30	85,41	39	автобусный	ежедневно	18	25	100	
30	Автомобильный	Нальчик - Хатуй - Нальчик	46,40	56,94	26	автобусный	ежедневно	12	20	180	
31	Автомобильный	Нальчик - Анзорей - Нальчик	40,00	64,06	39	автобусный	ежедневно	13,5	5	30	
32	Автомобильный	Нальчик - Ероко - Нальчик	44,80	52,19	39	автобусный	ежедневно	11	20	90	
33	Автомобильный	Нальчик - Аргудан - Нальчик	35,20	64,06	39	автобусный	ежедневно	13,5	5	270	
34	Автомобильный	Нальчик - Озрек - Нальчик	48,00	14,24	13	автобусный	ежедневно	3	180	230	
35	Автомобильный	Нальчик - Ташлы-Тала - Нальчик	75,00	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	300	510	
36	Автомобильный	Нальчик - Майский ч/з кон завод - Нальчик	49,80	18,98	13	автобусный	ежедневно	4	165	240	
37	Автомобильный	Майский - Прохладный - Майский	25,00	18,98	13	автобусный	ежедневно	4	175	240	
38	Автомобильный	Нальчик - Майский ч/з Нижний Черек - Нальчик	49,90	14,24	13	автобусный	ежедневно	3	235	320	
39	Автомобильный	Нальчик - Майский ч/з Ново-Ивановское - Нальчик	49,80	18,98	13	автобусный	ежедневно	4	105	280	
40	Автомобильный	Нальчик - Майский ч/з улора - Нальчик	49,90	4,75	13	автобусный	ежедневно	1	-	-	
41	Автомобильный	Майский - Колларевская - Александровская - Колларевская - Майский	45,00	4,75	13	автобусный	ежедневно	1	-	-	
42	Автомобильный	Нальчик - Александровская - Нальчик	49,00	37,96	26	автобусный	ежедневно	8	60	375	
43	Автомобильный	Нальчик - Прохладный ч/з Ново-Ивановское - Нальчик	64,00	45,08	26	автобусный	ежедневно	9,5	50	110	
44	Автомобильный	Прохладный - Красносельское - Прохладный	23,00	4,75	13	автобусный	ежедневно	1	-	-	
45	Автомобильный	Прохладный - Екатеринбург - Прохладный	23,00	23,73	26	автобусный	ежедневно	5	95	150	
46	Автомобильный	Прохладный - Алтуд - Прохладный	15,00	111,51	52	автобусный	ежедневно	23,5	10	30	
47	Автомобильный	Прохладный - Заречное - Прохладный	28,00	33,215	26	автобусный	ежедневно	12	65	170	

48	Автомобильный	Прохладный - Ново-Полтавское - Прохладный	11,00	49,82	26	автобусный	ежедневно	10,5	35	180	
49	Автомобильный	Прохладный - Дальнее - Прохладный	48,00	4,75	13	автобусный	ежедневно	1	-	-	
50	Автомобильный	Прохладный - Пролетарское - Ульяновское - Граничное - Ульяновское - Пролетарское - Прохладный	35,00	14,24	26	автобусный	ежедневно	3	60	180	
51	Автомобильный	Прохладный - Карагач - Псыношко - Карагач - Прохладный	34,00	75,92	52	автобусный	ежедневно	16	10	40	
52	Автомобильный	Прохладный - Благоевщенка - Грабовец - Благоевщенка - Прохладный	28,00	28,47	13	автобусный	ежедневно	6	90	185	
53	Автомобильный	Прохладный - Ученое - Черниговское - Саратовский - Черниговское - Ученое - Прохладный	27,00	23,73	13	автобусный	ежедневно	5	100	155	
54	Автомобильный	Прохладный - Нальчик ч/з Псыношко - Прохладный	77,00	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	360	480	
55	Автомобильный	Прохладный - Нальчик ч/з Черную Речку - Прохладный	61,00	42,705	26	автобусный	ежедневно	9	50	125	
56	Автомобильный	Прохладный - Приближенная - Прохладный	13,00	23,73	13	автобусный	ежедневно	5	70	180	
57	Автомобильный	Прохладный - Нальчик ч/з Алтуд - Прохладный	66,00	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	480	510	
58	Автомобильный	Прохладный - Пролетарское - Прохладный	13,00	23,73	26	автобусный	ежедневно	5	55	180	
59	Автомобильный	Прохладный - Придорожное - Прохладный	31,00	18,98	13	автобусный	ежедневно	4	130	300	
60	Автомобильный	Прохладный - Малахановское - Прохладный	61,00	14,24	13	автобусный	ежедневно	3	175	290	
61	Автомобильный	Нальчик - Алтуд - Нальчик	51,50	37,96	39	автобусный	ежедневно	8	30	180	
62	Автомобильный	Нальчик - Карагач - Нальчик	47,30	61,69	52	автобусный	ежедневно	13	20	180	
63	Автомобильный	Нальчик - Солдатское - Нальчик	61,00	14,24	13	автобусный	ежедневно	3	225	355	
64	Автомобильный	Нальчик - Прохладный ч/з Карагач - Нальчик	81,00	33,22	26	автобусный	ежедневно	7	50	365	
65	Автомобильный	Нальчик - Терек - Нальчик	56,00	256,23	104	автобусный	ежедневно	54	7	25	
66	Автомобильный	Нальчик - Хамидие - Нальчик	85,00	28,47	26	автобусный	ежедневно	6	15	100	
67	Автомобильный	Нальчик - Овсеховоз - Нальчик	92,00	33,22	26	автобусный	ежедневно	7	30	180	
68	Автомобильный	Нальчик - Плановское ч/з Эльмотово - Нальчик	73,00	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	325	400	
69	Автомобильный	Нальчик - Нарткала - Нальчик	29,00	581,26	169	автобусный	ежедневно	122,5	5	20	
70	Автомобильный	Нальчик - Нарткала ч/з Черную Речку - Нальчик	31,00	18,9	13	автобусный	ежедневно	4	150	190	
71	Автомобильный	Нарткала - Урух - Нарткала	49,00	23,73	13	автобусный	ежедневно	5	120	130	
72	Автомобильный	Нальчик - Каун - Нальчик	33,30	56,94	39	автобусный	ежедневно	12	30	270	
73	Автомобильный	Нальчик - Псыкод - Нальчик	48,80	18,98	13	автобусный	ежедневно	4	110	240	
74	Автомобильный	Нарткала - Ероко ч/з Анзорей, Второй Пескен - Нарткала	37,00	16,61	13	автобусный	ежедневно	3,5	180	320	
75	Автомобильный	Нарткала - Аргудан - Нарткала	30,00	28,47	13	автобусный	ежедневно	6	80	165	
76	Автомобильный	Нарткала - Озрек - Нарткала	39,00	14,24	13	автобусный	ежедневно	3	260	280	
77	Автомобильный	Нарткала - Терек - Нарткала	49,00	14,24	13	автобусный	ежедневно	3	270	280	
78	Автомобильный	Нальчик (автовокзал № 2) - Урвань (дачи) - Нальчик (автовокзал № 2)	21,00	18,98	13	автобусный	ежедневно	4	100	400	
79	Автомобильный	КБГУ - ж/д вокзал - Птицефабрика - Сады - Шитала - Мороз - Шитала - Сады - Птицефабрика - ж/д вокзал - КБГУ	24,00	45,08	26	автобусный	ежедневно	9,5	30	300	
80	Автомобильный	Нальчик - Нижний Черек ч/з Старый Черек - Нальчик	33,00	374,86	91	автобусный	ежедневно	79	10	30	
81	Автомобильный	Нальчик - Герменчик - Нальчик	22,00	168,45	52	автобусный	ежедневно	35,5	20	20	
82	Автомобильный	Нальчик - Черная Речка - Нальчик	25,00	35,59	13	автобусный	ежедневно	7,5	70	180	
83	Автомобильный	Нальчик - Псыгань - Нальчик	31,10	73,55	52	автобусный	ежедневно	15,5	20	80	
84	Автомобильный	Нальчик - Урвань - Нальчик	17,50	180,31	65	автобусный	ежедневно	38	15	30	
85	Автомобильный	Нальчик - Каменка - Нальчик	15,00	94,90	39	автобусный	ежедневно	20	30	95	
86	Автомобильный	Нальчик - Чегем 1 (Октябрьская) - Нальчик	11,90	94,90	39	автобусный	ежедневно	20	30	95	
87	Автомобильный	Нальчик - Чегем 1 (Почта) - Нальчик	11,50	75,92	104	автобусный	ежедневно	16	10	30	
88	Автомобильный	Нальчик - Чегем 1 (Больница) - Нальчик	10,50	185,06	65	автобусный	ежедневно	39	10	40	
89	Автомобильный	Нальчик - Чегем 1 В (Ленина) - Нальчик	12,10	208,78	78	автобусный	ежедневно	44	10	40	
90	Автомобильный	Нальчик - Чегем 1 Н (Ленина) - Нальчик	11,90	132,86	104	автобусный	ежедневно	28	8	85	
91	Автомобильный	Нальчик - Чегем 1 (Школьный) - Нальчик	11,90	128,12	39	автобусный	ежедневно	27	20	135	
92	Автомобильный	Нальчик - Чегем 2 - Нальчик	14,20	170,82	65	автобусный	ежедневно	36	10	80	
93	Автомобильный	Нальчик - Янкой - Нальчик	16,00	189,80	91	автобусный	ежедневно	40	10	45	
94	Автомобильный	Нальчик - Нартан - Нальчик	16,50	811,39	286	автобусный	ежедневно	171	3	15	
95	Автомобильный	Нальчик (мкрн. Горный) - Нартан - Нальчик (мкрн. Горный)	16,50	132,86	5	троллейбусный	ежедневно	28	10	180	
96	Автомобильный	Нальчик - Лечинкай - Нальчик	26,00	301,31	91	автобусный	ежедневно	63,5	10	30	
97	Автомобильный	Нальчик - Чегем 1 (Кулиева) - Нальчик	11,90	128,12	39	автобусный	ежедневно	27	20	130	
98	Автомобильный	Нальчик - Шалушка - Нальчик	11,50	500,59	169	автобусный	ежедневно	105,5	5	15	
99	Автомобильный	Нальчик - Шалушка ч/з Кенже - Нальчик	12,40	275,21	65	автобусный	ежедневно	58	15	15	
100	Автомобильный	Нальчик - Шалушка ч/з Кенже, п. Мир - Нальчик	14,10	265,72	65	автобусный	ежедневно	56	15	15	
101	Автомобильный	Нальчик (мкрн. Горная) - Шалушка - Нальчик	11,50	353,50	5	троллейбусный	ежедневно	74,5	10	15	
102	Автомобильный	Нальчик - Булунгу - Нальчик	83,00	4,75	13						

(Окончание. Начало на 1-7-й с.)

105	Автомобильный	Нальчик - Нижний Чемем - Нальчик	42,00	4,75	13	автобусный	ежедневно	1	-	-
106	Автомобильный	Нальчик - Верхняя Жемтала - Нальчик	56,00	75,92	52	автобусный	ежедневно	16	15	75
107	Автомобильный	Нальчик - Жемтала - Нальчик	47,00	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	240	600
108	Автомобильный	Нальчик - Кашкатау - Нальчик	41,40	97,27	52	автобусный	ежедневно	20,5	10	30
109	Автомобильный	Нальчик - Бабугент - Нальчик	49,00	90,16	39	автобусный	ежедневно	19	20	75
110	Автомобильный	Нальчик - Аушигер - Нальчик	28,00	170,82	91	автобусный	ежедневно	36	10	25
111	Автомобильный	Нальчик - Зарагич - Нальчик	42,00	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	390	400
112	Автомобильный	Нальчик - Гергежег - Нальчик	19,00	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	210	320
113	Автомобильный	Нальчик - Безенги - Нальчик	75,00	4,75	13	автобусный	ежедневно	1	-	-
114	Автомобильный	Нальчик - Верхняя Балкария - Нальчик	73,00	21,35	26	автобусный	ежедневно	4,5	60	330
115	Автомобильный	Нальчик - Верхняя Балкария ч/з Гергежег - Нальчик	58,00	21,35	26	автобусный	ежедневно	4,5	60	330
116	Автомобильный	Нальчик - Терскол - Нальчик	139,00	14,24	13	автобусный	ежедневно	3	60	270
117	Автомобильный	Нальчик - Тырнауза - Нальчик	94,00	75,92	26	автобусный	ежедневно	16	50	50
118	Автомобильный	Нальчик - Лашкута - Нальчик	60,00	9,49	13	автобусный	ежедневно	2	660	660
119	Автомобильный	Тырнауза - Прохладный - Тырнауза	112,00	4,75	13	автобусный	ежедневно	1	-	-
120	Автомобильный	Тырнауза - Баксан - Тырнауза	70,00	56,94	26	автобусный	ежедневно	12	50	60
121	Автомобильный	Прохладный - Терскол - Прохладный	156,00	4,75	13	автобусный	ежедневно	1	-	-
122	Автомобильный	Нальчик - Кенделен - Нальчик	53,20	61,69	39	автобусный	ежедневно	13	30	60
123	Автомобильный	Баксан - Кишпек - Баксан	15,00	170,82	52	автобусный	ежедневно	36	10	40
124	Автомобильный	Баксан - Псычх - Баксан	7,00	47,45	39	автобусный	ежедневно	10	20	120
125	Автомобильный	Баксан - Исламал - Баксан	12,00	536,19	169	автобусный	ежедневно	113	5	10
126	Автомобильный	Баксан - Атажукино - Баксан	16,50	104,39	39	автобусный	ежедневно	22	20	40
127	Автомобильный	Баксан - Заюково - Баксан	28,50	241,99	91	автобусный	ежедневно	51	10	20
128	Автомобильный	Баксан - Баксаненок - Баксан	15,00	241,99	91	автобусный	ежедневно	51	10	20
129	Автомобильный	Баксан - Верхний Куркужи - Баксан	33,50	47,45	39	автобусный	ежедневно	10	20	120
130	Автомобильный	Нальчик (жд вокзал) - Прохладный (жд вокзал) - Нальчик (жд вокзал)	65,00	28,47	26	автобусный	ежедневно	6	18	245
131	Железнодорожный	Минеральные Воды - Беслан - Минеральные Воды	72,00	1176	32	железнодорожный	ежедневно	1	0	0

4. «Дорожная карта» реализации Комплексного плана транспортного обслуживания на средне- и долгосрочную перспективу
4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения автомобильным и электрическим наземным транспортом в пригородном сообщении на территории Кабардино-Балкарской Республики представлен в таблице 15.

Таблица 15

План-график мероприятий							
№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость			Результат мероприятия	Примечание
			Стоимость, млн руб. всего	Стоимость, млн руб. за счет средств республиканского бюджета	Стоимость, млн руб. за счет средств федерального бюджета		
1	Мероприятия по организации транспортного обслуживания автомобильным транспортом	по необходимости	0,00	0,00	0,00	Актуальный реестр муниципальных маршрутов	Ответственный исполнитель - Минтранс КБР
1.1	Формирование и актуализация реестра муниципальных маршрутов	ежегодно	0,00	0,00	0,00	Оптимизация маршрутной сети, улучшение качества транспортного обслуживания	Ответственный исполнитель - Минтранс КБР
1.2	Изучение пассажиропотока и востребованности маршрутов	2021 год, далее по необходимости	0,00	0,00	0,00	Результатом мероприятия станет регулярное транспортное обслуживание новых маршрутов	Ответственный исполнитель - Минтранс КБР
1.3	Проведение открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам	2021 год, далее по необходимости	0,00	0,00	0,00	Обновление парка подвижного состава проводится силами перевозчиков	Ответственный исполнитель - Минтранс КБР
1.4	Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах	2022 год, далее по необходимости	0,00	0,00	0,00	Возмещение затрат автопредприятиям во избежание срывов рейсов и отказа перевозчиков от маршрутов, повышение качества транспортного обслуживания	Ответственный исполнитель - Минтранс КБР
1.5	Подготовка расчетов и обоснования для предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах, на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров (в случае если часть маршрутов будет передана на регулируемый тариф)	2021-2025 годы	621,56	621,56	0,00	Повышение безопасности дорожного движения. Обеспечение принципа неотвратимости наказания за совершенные правонарушения. Снижение количества ДТП и погибших на дорогах	Ответственные исполнители - Минтранс КБР, ГКУ КБР «Безопасная республика»

Врио главного редактора
Н.Ю. КОНАРЕВА

ТЕЛЕФОНЫ:
принимная - 40-65-42;
ответственный секретарь - 42-66-14.

Тираж - 135 экз.
Заказ - №1102. Индекс - 51535.
Время подписания номера по графику - 18.00.
Подписан - 18.00

За доставку газеты подписчикам отвечает Управление федеральной почтовой связи КБР.
Тел. по КБР: 76-01-21; по г.о. Нальчик: 76-01-10.
За качество печати отвечает ООО «Издательство «Южный регион».

Газета отпечатана в ООО «Издательство «Южный регион», 357600, Ставропольский край, г. Ессентуки, ул. Никольская, 5а.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
360000, г. Нальчик,
пр. им. В.И. Ленина, 5.
Интернет-версия:
gazeta.kbrpvd.ru
e-mail: kbrpvd@mail.ru

2.2	Проведение разъяснительной работы о необходимости исполнения требований законодательства по оснащению транспортных средств тахографом и навигационным оборудованием ГЛОНАСС	2021-2022 годы	0,00	0,00	0,00	Развитие транспортного комплекса Кабардино-Балкарской Республики за счет внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС. Совершенствование контрольно-надзорных функций	Ответственный исполнитель - Минтранс КБР
3	Реализация подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	2021-2025 годы	16256,39	16256,39	0,00	Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50%. Снижение количества мест концентрации ДТП	Ответственный исполнитель - Минтранс КБР
4	Заключение договоров между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и АО «СКППК» на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении	ежегодно	32,47	32,47	0,00	Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Ответственный исполнитель - Минтранс КБР. Указан примерный размер субсидии АО «СКППК». Договоры между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и АО «СКППК» заключаются ежегодно, в связи с чем значение показателя может корректироваться

4.2. Эффекты от реализации Комплексного плана транспортного обслуживания населения. Реализация Комплексного плана окажет положительное воздействие на социально-экономическое развитие Кабардино-Балкарской Республики. Основным положительным эффектом для населения станет сохранение доступности регулярного транспортного обслуживания и повышение качества транспортного обслуживания автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Кабардино-Балкарской Республики. Основными положительными эффектами для транспортной системы станут: возможность планирования деятельности на долгосрочную перспективу; создание предсказуемых условий для всех участников рынка в целях повышения устойчивости функционирования отрасли. Для региона реализация Комплексного плана обеспечит получение следующих положительных эффектов: обеспечение транспортной доступности для всех жителей республики; определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу; повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом. В целом для Российской Федерации основными положительными эффектами реализации Комплексного плана станут: социально-экономическое развитие населенных пунктов и предотвращение оттока трудоспособного населения из сельских территорий; устойчивое развитие сегмента пригородных перевозок отрасли автомобильного транспорта. 4.3. Риски реализации Комплексного плана транспортного обслуживания населения. Основными рисками реализации Комплексного плана станут: ухудшение темпов экономического развития Кабардино-Балкарской Республики; сокращение объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса; изменение требований законодательства в области регулярных перевозок, способствующих возникновению дополнительных издержек у перевозчиков; увеличение количества нелегальных перевозчиков; повышение уровня автомобилизации населения. Матрица рисков реализации Комплексного плана представлена в таблице 16.

Таблица 16

УЩЕРБ	высокий	①	②	③	④	БЕЗОПАСНОСТЬ
	средний					
	низкий		высокий		средний	

В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры управления рисками: привлечение внебюджетных источников финансирования, развитие механизма государственно-частного партнерства; выделение субсидий из федерального бюджета и республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на обновление и покупку автобусов; выделение субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на компенсацию издержек перевозчиков, обслуживающих малорентабельные маршруты; усиление мер административного воздействия; внедрение автоматизированной системы оплаты проезда; популяризация общественного транспорта. 5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

Обоснование выбора вида транспорта. Согласно Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р, в субъектах Российской Федерации с низкой плотностью пассажиропотока при наличии альтернативных способов сообщения после проведения соответствующего анализа возможно принятие решения о сокращении отдельных направлений пригородного железнодорожного сообщения и перераспределении пассажиропотока в пользу иных видов пригородного сообщения или отбоя от таких направлений и такого перераспределения. Кабардино-Балкарская Республика является регионом с низким уровнем развития сети железной дороги и высоким уровнем развития альтернативного вида пассажирского транспорта - автомобильного. Основным объемом пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт по нерегулируемому тарифам без государственной поддержки. В конце 2020 года между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и АО «СКППК» заключен Договор от 9 декабря 2020 г. № Д120-04. на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики на 2021 год.

С 1 января 2021 г. возобновлено железнодорожное пригородное сообщение по маршруту «Минеральные Воды - Баксан - Минеральные Воды». Требования к параметрам регионального заказа. В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также Законом Кабардино-Балкарской Республики от 14 февраля 2017 г. № 2-РЗ «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и железнодорожным транспортом муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок могут осуществляться перевозчиками по регулируемым (через заключение контракта) и нерегулируемым (по итогам открытого конкурса) тарифам. В настоящее время в соответствии с документом планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в Кабардино-Балкарской Республике, утвержденным постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 19 сентября 2016 г. № 173-ПП, по всем муниципальным маршрутам Кабардино-Балкарской Республики предусмотрен нерегулируемый тариф, в связи с чем государственные контракты не заключаются, региональный заказ отсутствует.

При этом в целях обеспечения бесперебойного и качественного транспортного обслуживания межмуниципальных маршрутов, утвержденных указанным документом планирования регулярных перевозок, представляется целесообразным перевод части малорентабельных маршрутов на регулируемые тарифы в случае, если республиканским бюджетом Кабардино-Балкарской Республики будут предусмотрены финансовые средства на соответствующий год.

Требования к параметрам регионального заказа регулируются договорами, которые заключаются ежегодно. Требования к параметрам регионального заказа на 2025 и 2030 годы в части железнодорожных пригородных перевозок представлены в таблицах 17 и 18.

Таблица 17

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн руб.
			Место-км	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обоснованный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономический обоснованный уровень тарифа, руб./пасс-км	Средний установленный уровень тарифа, руб./пасс-км	Пасс-км	
1	Железнодорожный	Минеральные Воды - Беслан - Минеральные Воды	0	1	70,32	29,00	0,00	0,00	1540	6,3

Таблица 18

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн руб.
			Место-км	Размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономический обоснованный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономический обоснованный уровень тарифа, руб./пасс-км	Средний установленный уровень тарифа, руб./пасс-км	Пасс-км	
1	Железнодорожный	Минеральные Воды - Беслан - Минеральные Воды	0	1	81,52	32,00	0,00	0,00	1540	7,6